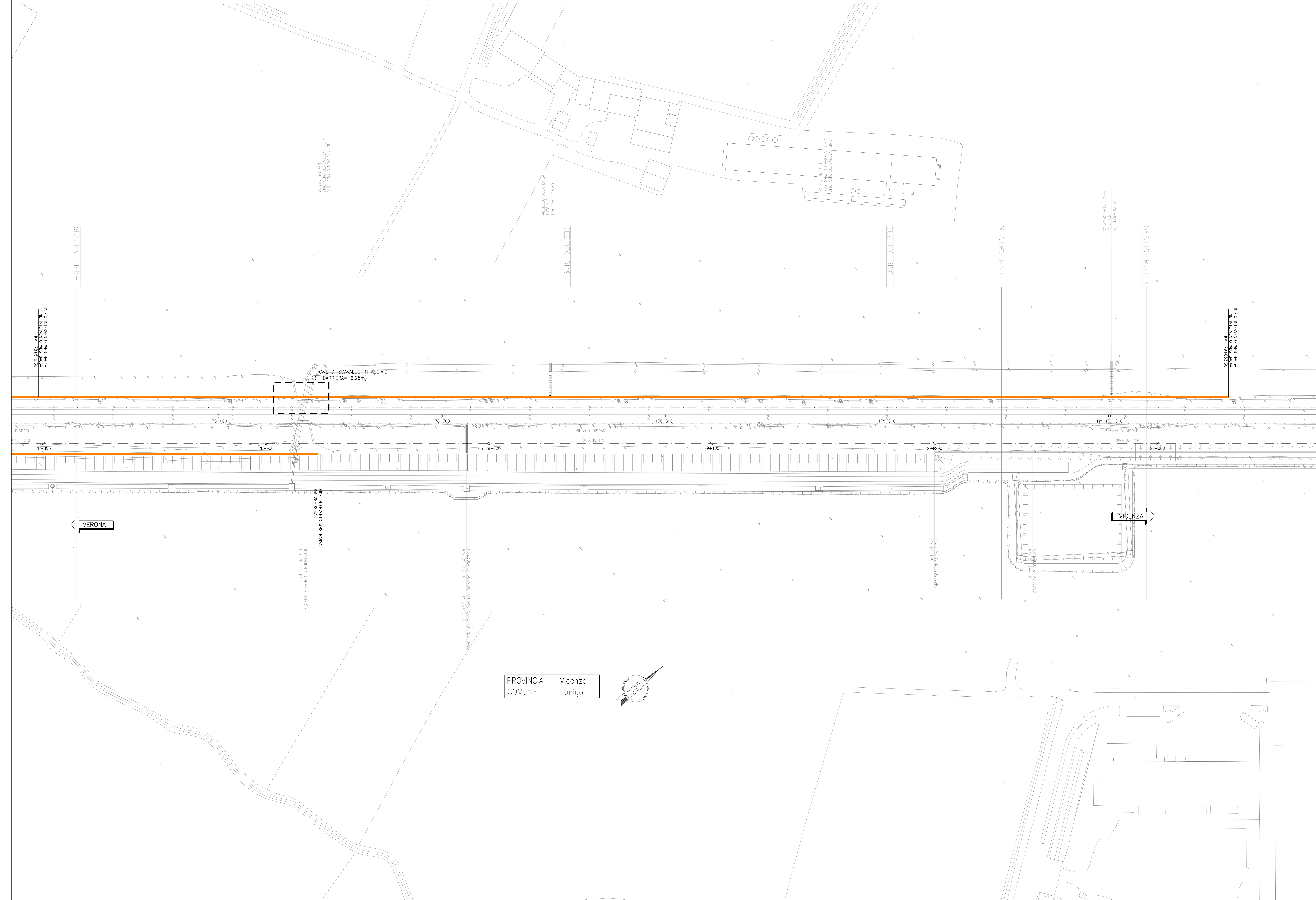
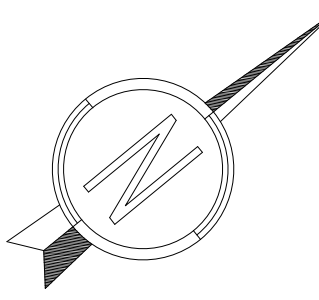


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

Scala 1:100



PROVINCIA : Vicenza
 COMUNE : Lonigo

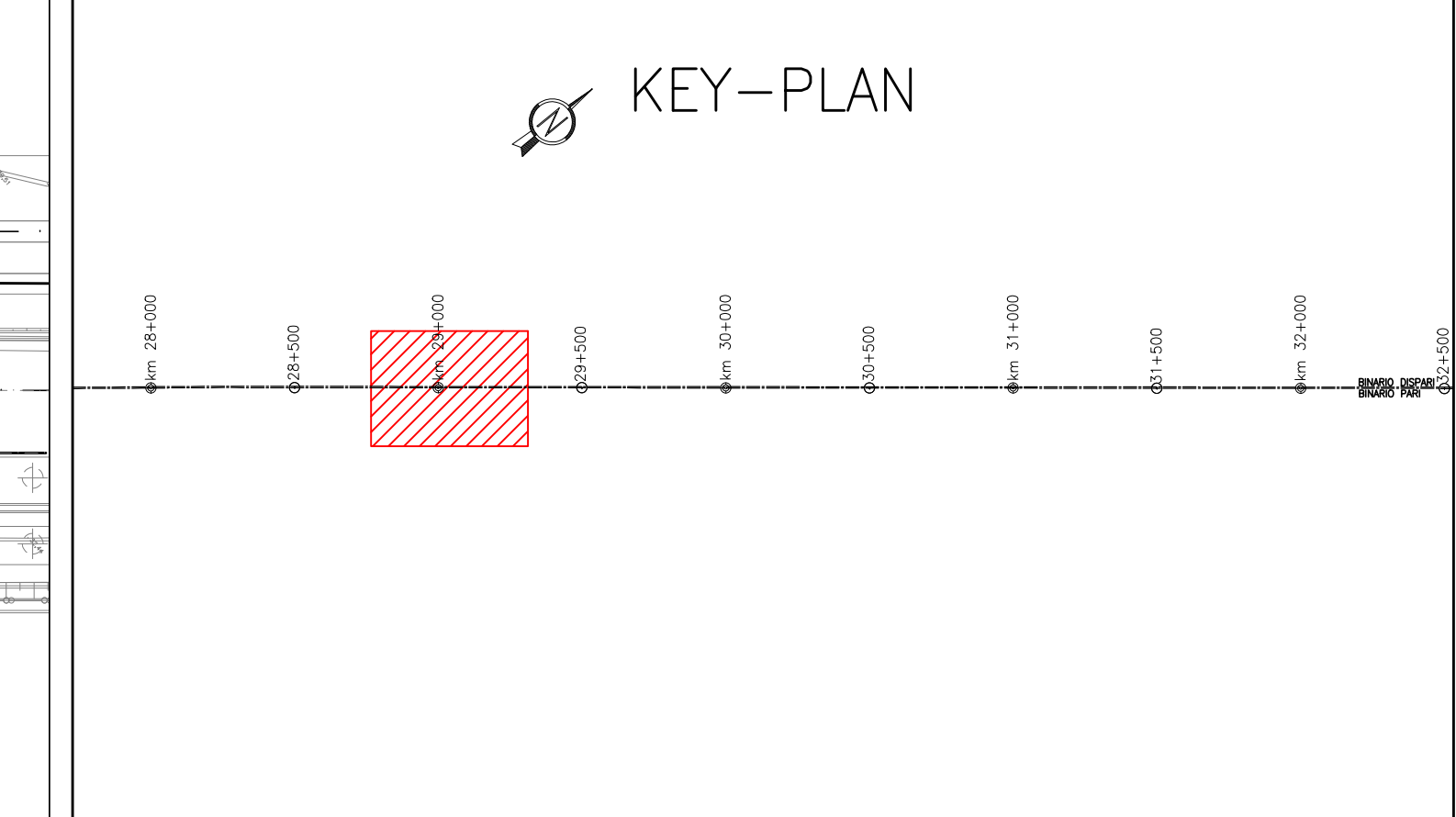


DISEGNI DI RIFERIMENTO BA64A	
DESCRIZIONE	CODICE
BAGIA - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	IN1712E02B64A0001A
BAGIA - PIANTE CORDELLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - Tav. 1	IN1712E02B64A0010A
BAGIA - PIANTE CORDELLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - Tav. 2	IN1712E02B64A0020A
BAGIA - PIANTE CORDELLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - Tav. 3	IN1712E02B64A0030A
BAGIA - CORDELLI DI FONDAZIONE, SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E02B64A0001A
BAGIA - CORDELLI DI FONDAZIONE, ARMATURA E DETTAGLI - Tav. 1	IN1712E02B64A0010A
BAGIA - CORDELLI DI FONDAZIONE, ARMATURA E DETTAGLI - Tav. 2	IN1712E02B64A0020A

DISEGNI DI RIFERIMENTO BA64B	
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E02B64B0001
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	IN1712E02B64B0002
RELAZIONE DI CONFRONTO PDPE	IN1712E02B64B0003
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	IN1712E02B64B0001
TRAVE DI SCAVALCO IN ACCIAIO: SEZIONE TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E02B64B0001

DISEGNI DI RIFERIMENTO BA00	
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E02B000200
RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE IN ELEVAZIONE	IN1712E02B000201
TIPOLOGICO H=7.5m SU CORDELLI IN CLS - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B0002010
TIPOLOGICO H=4.25m SU TRAVE DI SCAVALCO IN ACCIAIO - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020102
TIPOLOGICO H=4.75m SU CORDELLI IN CLS - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020103
TIPOLOGICO H=3.25m SU TRAVE DI SCAVALCO IN ACCIAIO - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020104
TIPOLOGICO H=4.75m SU CORDELLI IN CLS - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020105
TIPOLOGICO H=4.25m SU TRAVE DI SCAVALCO IN ACCIAIO - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020106
TIPOLOGICO H=3.75m SU CORDELLI IN CLS - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020107
TIPOLOGICO H=2.75m SU CORDELLI IN CLS - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020108
TIPOLOGICO H=3.5m SU MURO - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020109
TIPOLOGICO H=2.5m SU MURO - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020110
TIPOLOGICO H=4.0m SU MURO - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020111
TIPOLOGICO H=3.0m SU MURO - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020112
TIPOLOGICO H=4.75m SU VIADOTTO - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020113
TIPOLOGICO H=3.75m SU VIADOTTO - SEZ. TRASVERSALI, PROSPETTI E PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020114
PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TRAVE DI SCAVALCO IN ACCIAIO	IN1712E02B00020201
PARTICOLARI COSTRUTTIVI - PIASTRA DI BASE	IN1712E02B00020201

NOTE GENERALI																									
<table border="1"> <tr> <td>●@#00</td> <td>ETOMETRICA</td> <td>←</td> <td>RECORDIBRE FERROVIA</td> </tr> <tr> <td>●@#00</td> <td>CHILOMETRICA</td> <td>→</td> <td>MOSSA PER ACCESSO ALLA LINEA</td> </tr> <tr> <td>←</td> <td>DIREZIONI</td> <td>→</td> <td>PUNTI DI ACCESSO ALLA LINEA</td> </tr> <tr> <td>⊕</td> <td>DIREZIONE NORD GEOGRAFICO</td> <td>⊕</td> <td>CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO INDICATI NEGLI ELABORATI</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO</td> <td>—</td> <td>DEMOLIZIONI</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE</td> <td>—</td> <td>BARRIERA ANTI-RUMORE H= 6.75m</td> </tr> </table>	●@#00	ETOMETRICA	←	RECORDIBRE FERROVIA	●@#00	CHILOMETRICA	→	MOSSA PER ACCESSO ALLA LINEA	←	DIREZIONI	→	PUNTI DI ACCESSO ALLA LINEA	⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⊕	CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO INDICATI NEGLI ELABORATI	—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	—	DEMOLIZIONI	—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	—	BARRIERA ANTI-RUMORE H= 6.75m	<p>TUTTE LE PROGRESSIVE SONO REFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO</p>
●@#00	ETOMETRICA	←	RECORDIBRE FERROVIA																						
●@#00	CHILOMETRICA	→	MOSSA PER ACCESSO ALLA LINEA																						
←	DIREZIONI	→	PUNTI DI ACCESSO ALLA LINEA																						
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⊕	CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO INDICATI NEGLI ELABORATI																						
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	—	DEMOLIZIONI																						
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	—	BARRIERA ANTI-RUMORE H= 6.75m																						



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710E1247BA0002001

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consortio Irio-TV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
 Barriera antirumore da progr. 178+519.30 a progr. 179+053.30 lato sx - Opere di elevazione GENERALE

Planimetria di Inquadramento

GENERAL CONTRACTOR	DIRITTORE LAVORI	SCALA :
Consortio Irio-TV Due	Ing. Luca MANGOLI	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	BA04B0	001	A	1

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	ISPIGATA
A	BASELINE	A. BACCH	01/10/21	A. BACCH	20/10/21	A. BACCH	20/10/21	ISPIGATA
B								
C								

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: A11E11000000009

File: ...

base di dati

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA