

Scala 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

CODICE

	ETOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONI		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		BARRIERA ANTINTRUSORE

I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da progr. 31+201.950 a progr. 31+546.510 lato Dx
GENERALE

Planimetria di inquadramento

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	 ing. Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

	Progetto cofinanziato dalla Unione Europea	Cod. origine: COBC
---	---	--------------------

Area di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA