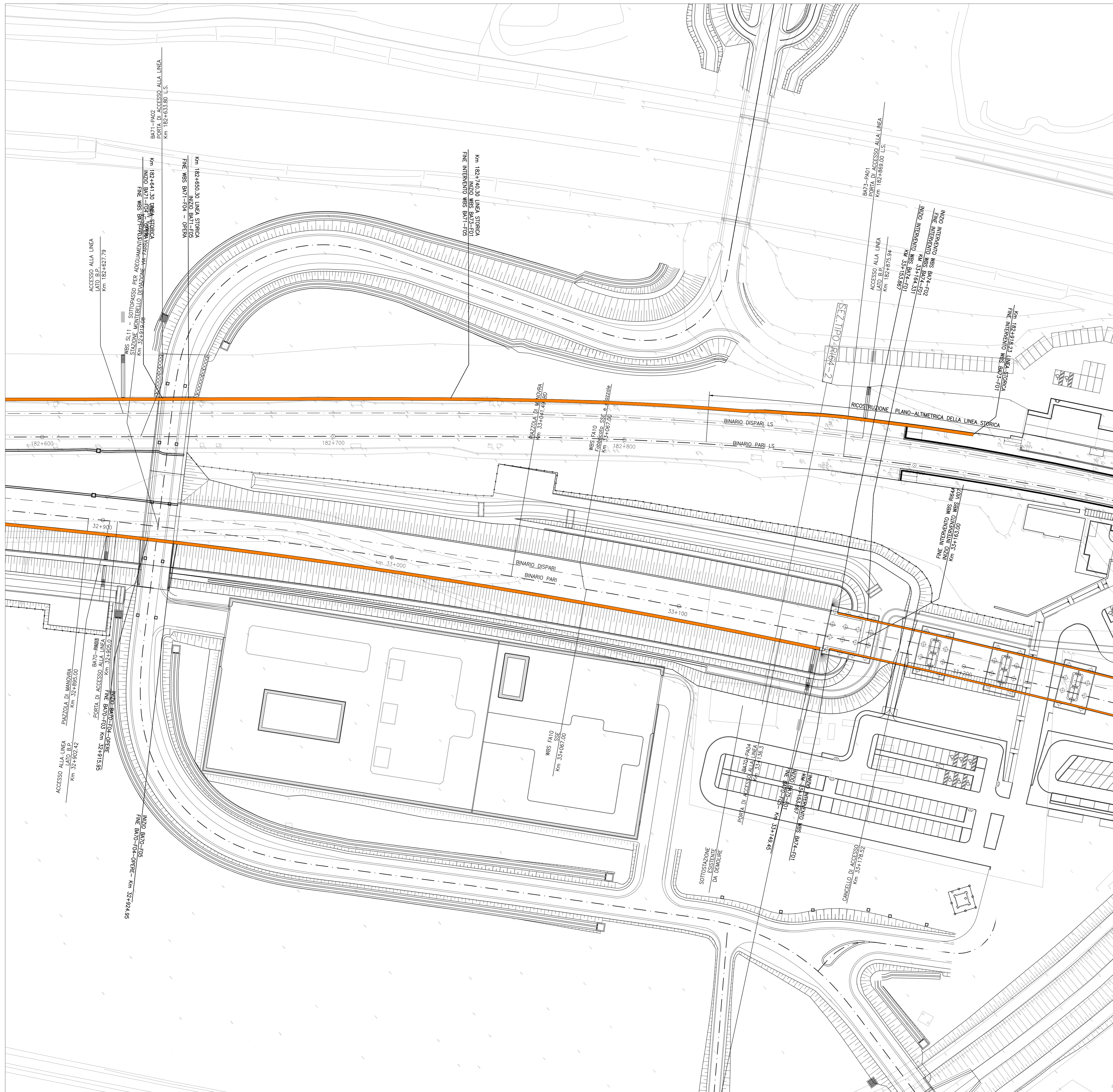


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	IN1712E02R08A73A001
RELAZIONE DI MODIFICA PDPE	IN1712E02R08A73A002
RELAZIONE DI CALCOLO: CORDOLO DI FONDAZIONE	IN1712E02R08A73A101
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	IN1712E02R08A73A001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROSPALI	IN1712E02R08A73A101
CORDOLI DI FONDAZIONE: SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E02R08A73A001
CORDOLI DI FONDAZIONE: ARMATURA E DETTAGLI	IN1712E02R08A73A101



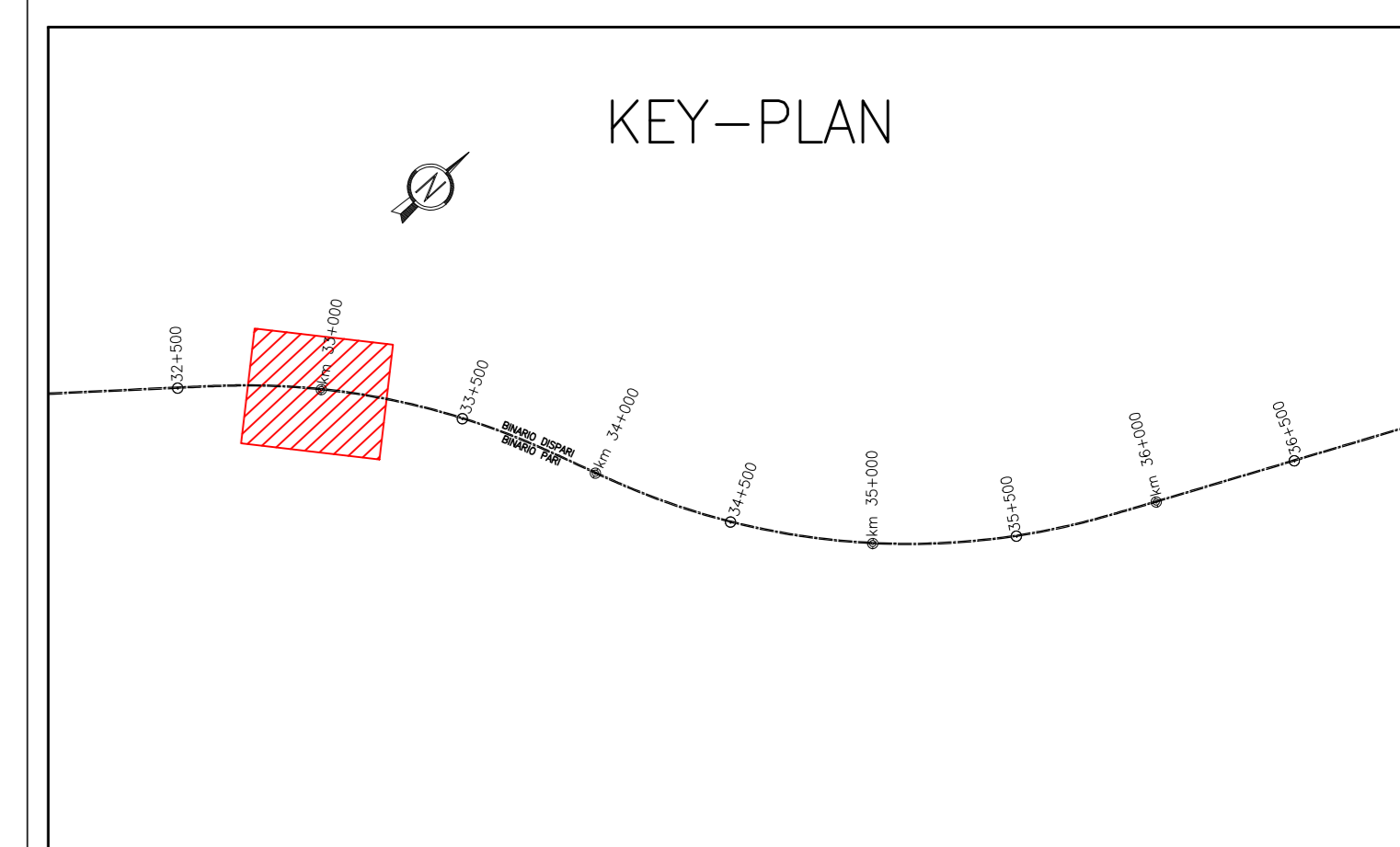
NOTE GENERALI

⊙ 0+100	ETOMETRICA	—+—+—+—+—	RECINZIONE FERROVIARIA
⊙ km 0+000	CHILOMETRICA	■ ■ ■ ■ ■	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
← DIREZIONE	DIREZIONI	●	PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
↻	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⌋	CANCELLO DI ACCESSO
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	▨	DEMOLIZIONI
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	▨	BARRIERA ANTIRUMORE

I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO


ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Consorzio Iric-IV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 182+740,30 A PROGR. 182+918,23 LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE GENERALE

Planimetria di inquadramento

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Iric-IV Due	Ing. Luca Camerini	1:500

PROGETTAZIONE:  **Consorzio Iric-IV Due**

Rev.	Descrizione	Revista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Superfornitore
A	ESIGIONI	EGM/RT/11	30/10/21	L. AJER	30/10/21	P. GIACOMINI	30/10/21	
B								
C								

OG. 837797C01 CUP: J41E91000000009 File: in1712E02R08A73A001\_01.dwg  
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea