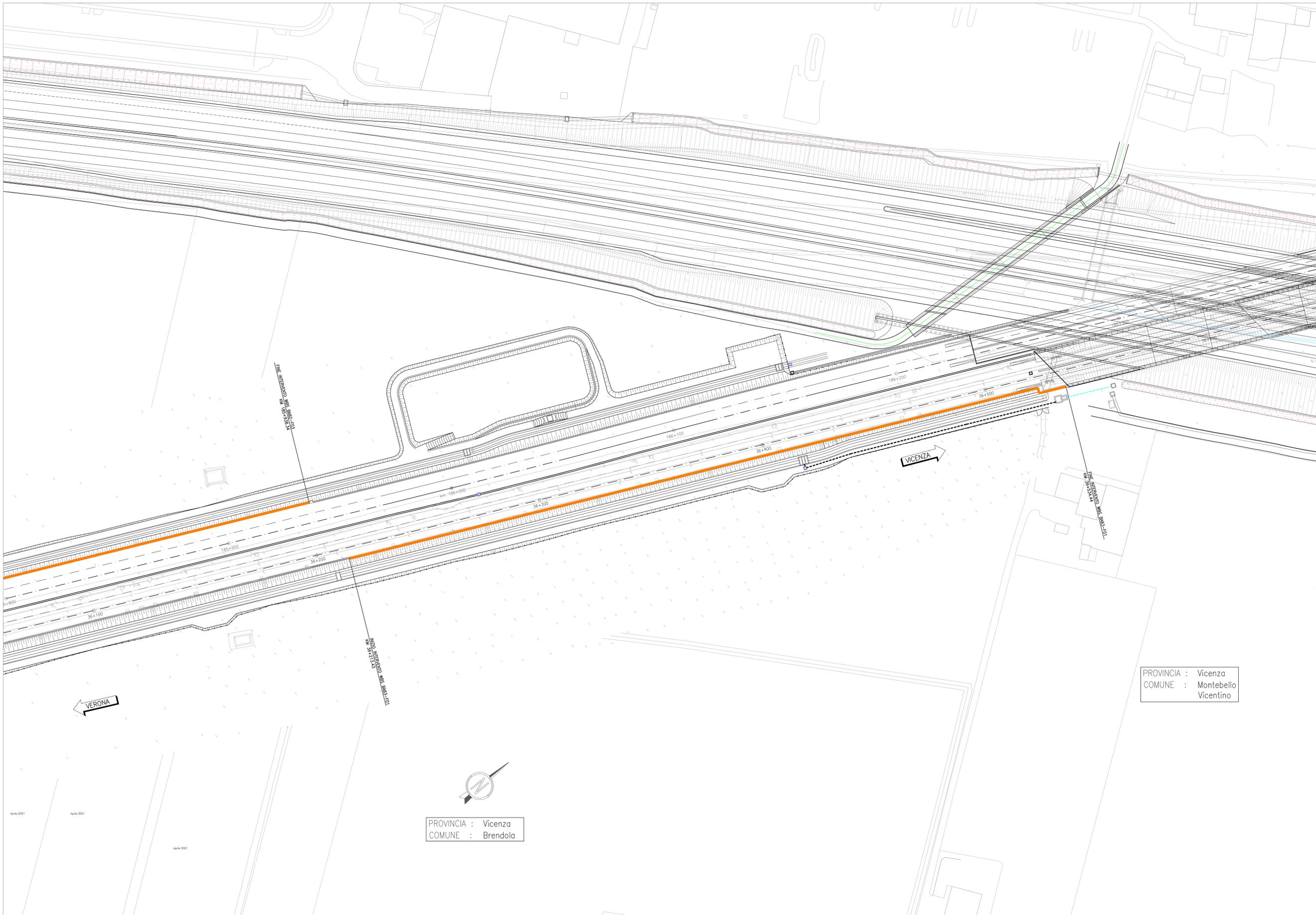


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
Scala 1:500



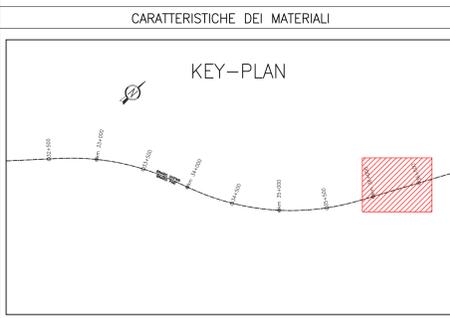
DESEGN DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	INT11E20P08A001
RELAZIONE DI CONFRONTO FORSE	INT11E20P08A002
RELAZIONE DI CALCOLO DEI CORDOLI DI FONDAZIONE	INT11E20P08A003
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	INT11E20P08A004
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	INT11E20P08A005
CORDOLI DI FONDAZIONE SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	INT11E20P08A006
CORDOLI DI FONDAZIONE ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 1	INT11E20P08A007
CORDOLI DI FONDAZIONE ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 2	INT11E20P08A008

NOTE GENERALI

---+---	ETOMETRICA	---+---	RECINZIONE FERROVIARIA
---+---	CHILOMETRICA	■	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
←	DIREZIONI	↗	ACCESSO ALLA LINEA
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	▨	DEMOLIZIONI
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	—	BARRIERA ANTRUMORE
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	—	CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPROPRII ELABORATI

— TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Montebello Vicentino

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Brendola

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
Barriera antirumore da progr. 36+213,43 a progr. 36+534,44 lato Dx - Opere di fondazione GENERALE

Planimetria di inquadramento

PROGETTISTA	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Iric-IV Due	Consorzio Iric-IV Due		1:500

CONSEGNA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1	1	1	E	12	P8	B	A	3
1	1	1	E	12	P8	B	A	3

VISTO CONCORDATO IRIC-IV DUE

PROGETTISTA	DESCRIZIONE	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Stampato	Data
A	BASELINE
B									
C									

LOG: 837797028 | CUP: A1191000000009 | File: ...