



DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	INT11E02GR08AMB1001
RELAZIONE DI CONFRONTO FONTE	INT11E02GR08AMB1002
RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLI DI FONDAZIONE	INT11E02GR08AMB1003
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 1	INT11E02GR08AMB1004
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 2	INT11E02GR08AMB1005
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 3	INT11E02GR08AMB1006
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 4	INT11E02GR08AMB1007
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - TAV. 1	INT11E02GR08AMB1008
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - TAV. 2	INT11E02GR08AMB1009
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - TAV. 3	INT11E02GR08AMB1010
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - TAV. 4	INT11E02GR08AMB1011
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - TAV. 5	INT11E02GR08AMB1012
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - TAV. 6	INT11E02GR08AMB1013
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - TAV. 7	INT11E02GR08AMB1014
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - TAV. 8	INT11E02GR08AMB1015
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - TAV. 9	INT11E02GR08AMB1016
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - TAV. 10	INT11E02GR08AMB1017
CORDOLI DI FONDAZIONE, SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	INT11E02GR08AMB1018
CORDOLI DI FONDAZIONE, ARMATURA E DETTAGLI	INT11E02GR08AMB1019

NOTE GENERALI

⊙ 0+100	ETIMETRICA	—	RECINZIONE FERROVIARIA
⊙ 0+000	CHILOMETRICA	—	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
←	DIREZIONI	●	PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
↖	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	■	CANCELLO DI ACCESSO
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO HZ BORDO RILEVATO	■	DEMOLIZIONI
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO HZ BORDO FONTE	■	BARRIERA ANTRUMORE

1 CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY-PLAN

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-V Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotta funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
 Barriera antirumore da progr. 188+821,747 a progr. 191+260,825 lato Sx - Opere di fondazione GENERALE

Planimetria di inquadramento - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-V Due
 DIRETTORE LAVORI: [Signature]
 SCALA: 1:500

COMITENTE	LOTTO	FASE	ENTE	TITOLO DOC.	OPERAZIONE/PIANTA	PRODOTTORE	DATA	PRODOTTO
RFI	12	E	PI	PI	OPERAZIONE/PIANTA	CONSOZIO IIRICO-V DUE	Settembre 2011	PI

PROGETTAZIONE: Consorzio Irico-V Due
 Ing. Luca BENEDETTI

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Integrale	[Signature]	12/09/2011	[Signature]	12/09/2011	[Signature]	12/09/2011
B							
C							

CC: 847762930 | CUP: J11D10000000009 | File: [Filename] | Cod. origine: [Code]

PROVINCIA : Vicenza
 COMUNE : Montebelluna

VICENZA

VERONA