



| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|-----------------|
| RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA | INT11E020804001 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO FONDI | INT11E020804002 |
| RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLI DI FONDAZIONE | INT11E020804003 |
| PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 1 | INT11E020804004 |
| PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 2 | INT11E020804005 |
| PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 3 | INT11E020804006 |
| PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 4 | INT11E020804007 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALEI - TAV. 1 | INT11E020804008 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALEI - TAV. 2 | INT11E020804009 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALEI - TAV. 3 | INT11E020804010 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALEI - TAV. 4 | INT11E020804011 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALEI - TAV. 5 | INT11E020804012 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALEI - TAV. 6 | INT11E020804013 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALEI - TAV. 7 | INT11E020804014 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALEI - TAV. 8 | INT11E020804015 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALEI - TAV. 9 | INT11E020804016 |
| CORDOLI DI FONDAZIONE, SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI | INT11E020804017 |
| CORDOLI DI FONDAZIONE, ARMATURA E DETTAGLI | INT11E020804018 |

NOTE GENERALI

| | | |
|--------|--|-----------------------------|
| Ø 100 | ETIMETRICA | RECANIZIONE FERROVIARIA |
| Ø 4000 | CHILOMETRICA | SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA |
| ← | DIREZIONI | PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA |
| ↖ | DIREZIONE NORD GEOGRAFICO | CANCELLI DI ACCESSO |
| — | BARRIERA DI SICUREZZA TIPO HZ BORDO RILEVATO | DEMOLIZIONI |
| — | BARRIERA DI SICUREZZA TIPO HZ BORDO FONTE | BARRIERA ANTIRUMORE |

1 CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY-PLAN

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-V Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
 Barriera antirumore da progr. 188+821,747 a progr. 191+260,825 lato Sx - Opere di fondazione GENERALE

Planimetria di inquadramento - Tav. 2

PROGETTISTA: Irico-V Due
REDAZIONE: Irico-V Due
VERIFICA: Irico-V Due
DATA: Settembre 2011

PROGETTORE: Irico-V Due
REDAZIONE: Irico-V Due
VERIFICA: Irico-V Due
DATA: Settembre 2011

PROGETTORE: Irico-V Due
REDAZIONE: Irico-V Due
VERIFICA: Irico-V Due
DATA: Settembre 2011

PROGETTORE: Irico-V Due
REDAZIONE: Irico-V Due
VERIFICA: Irico-V Due
DATA: Settembre 2011

PROGETTORE: Irico-V Due
REDAZIONE: Irico-V Due
VERIFICA: Irico-V Due
DATA: Settembre 2011

PROVINCIA : Vicenza
 COMUNE : Montebelluna

← VERONA

→ VICENZA