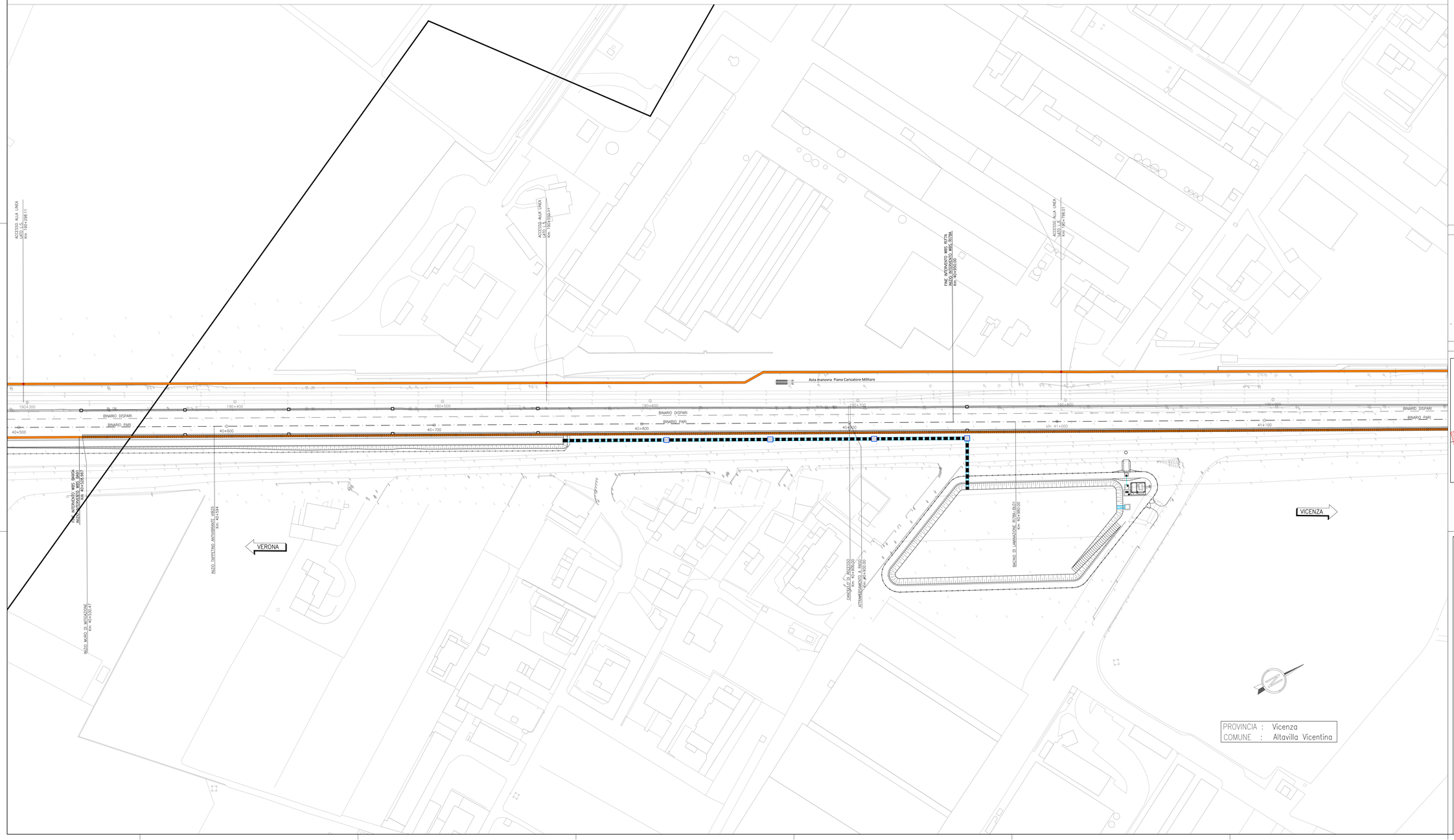
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 3

Scala 1:500



PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Altavilla Vicentina

DISEGNI DI RIFERIMENTO

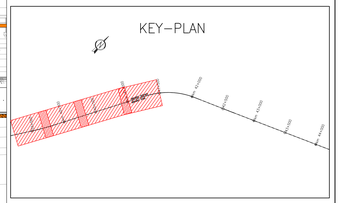
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN1712E0ROBA0001001
RELAZIONE DI CONFRONTO PGDRE	IN1712E0ROBA0001002
RELAZIONE DI CALCOLO: CORDOLI DI FONDAZIONE	IN1712E0ZCLBA0001001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 1	IN1712E0PBBA0001001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 2	IN1712E0PBBA0001002
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 3	IN1712E0PBBA0001003
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 4	IN1712E0PBBA0001004
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 1	IN1712E0PABA0001001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 2	IN1712E0PABA0001002
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 3	IN1712E0PABA0001003
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 4	IN1712E0PABA0001004
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 5	IN1712E0PABA0001005
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 6	IN1712E0PABA0001006
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 7	IN1712E0PABA0001007
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 8	IN1712E0PABA0001008
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 9	IN1712E0PABA0001009
CORDOLI DI FONDAZIONE. SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E0WZBA0001001
CORDOLI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI	IN1712E0BZBA0001001

NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE	DIREZIONI		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		BARRIERA ANTIRUMORE
I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI			

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da progr. 188+821,747 a progr. 191+260,825 lato Sx - Opere di fondazione

GENERALE

Planimetria di inquadramento - Tav. 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Luca MAROGNA Il Direttore Tecnico Ing. Luca MAROGNA Data: Settembre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CANEPARI Data: Settembre 2021	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	BABAB1	003	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma Consorzio Iricav Due Ing. Luca MAROGNA	Data Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	S. PROGETTAZIONE
A	EMISSIONE	D.CAMPITELLI	13/09/21	A.FERRI	13/09/21	F.CAVALLARI	13/09/21	
B								
C								

CIG: 8277917C61	CUP: J41E91000000009
File: IN1712E0PBBA0001003_A.DWG	
Cod. origine: LTAR01	

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA