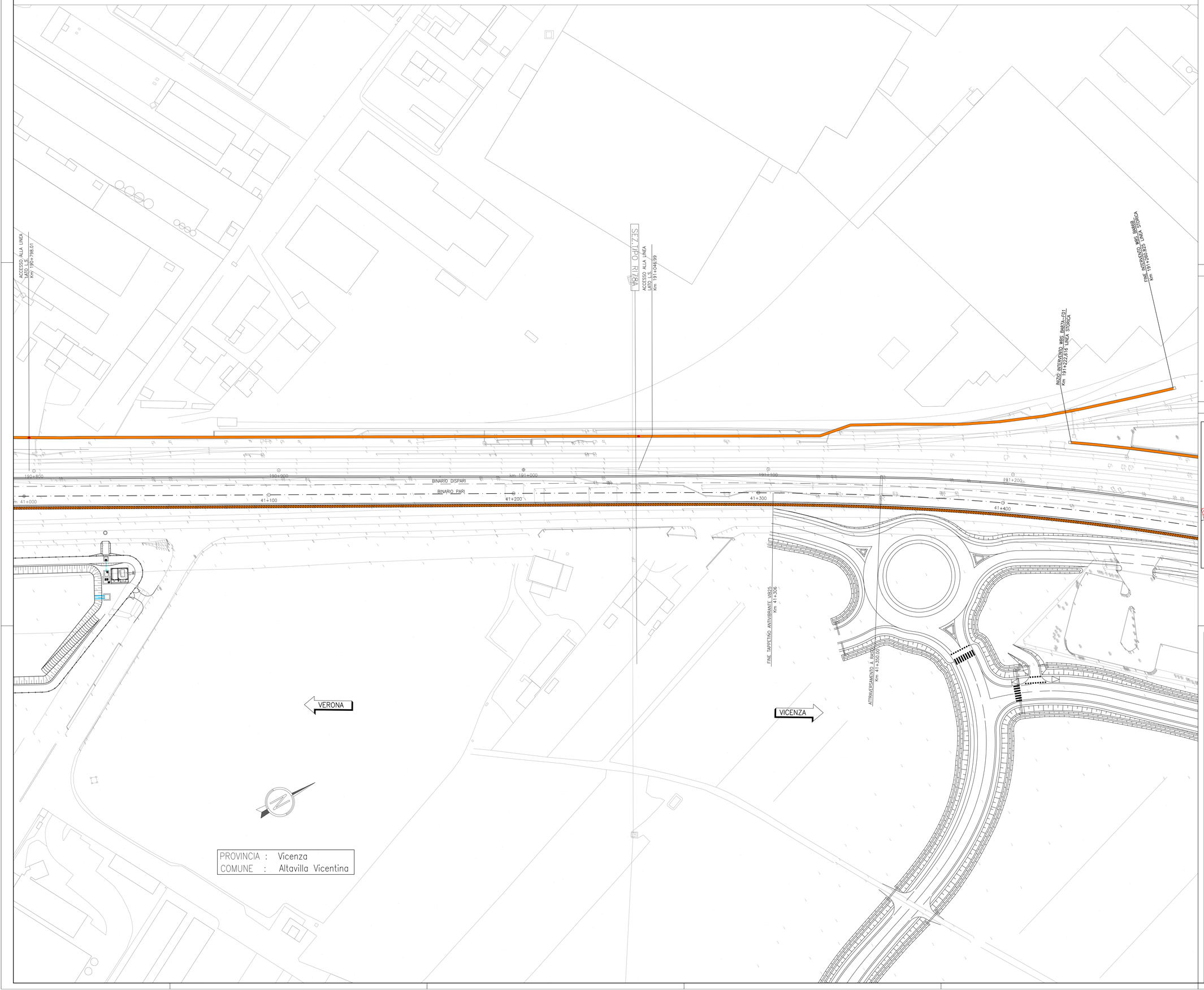
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 4

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN1712E0ROBA86B1001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E0ROBA86B1002
RELAZIONE DI CALCOLO, CORDOLI DI FONDAZIONE	IN1712E0CLBA86B1001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 1	IN1712E0P8BA86B1001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 2	IN1712E0P8BA86B1002
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 3	IN1712E0P8BA86B1003
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 4	IN1712E0P8BA86B1004
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 1	IN1712E0PABA86B1001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 2	IN1712E0PABA86B1002
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 3	IN1712E0PABA86B1003
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 4	IN1712E0PABA86B1004
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 5	IN1712E0PABA86B1005
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 6	IN1712E0PABA86B1006
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 7	IN1712E0PABA86B1007
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 8	IN1712E0PABA86B1008
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 9	IN1712E0PABA86B1009
CORDOLI DI FONDAZIONE. SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E0WZBA86B1001
CORDOLI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI	IN1712E0BZBA86B1001

NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE	DIREZIONI		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		BARRIERA ANTIRUMORE
I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI			

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da progr. 188+821,747 a progr. 191+260,825 lato Sx - Opere di fondazione

GENERALE

Planimetria di inquadramento - Tav. 4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2021		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	P B	B A 8 6 B 1	0 0 4	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: ing. Luca BARDOTTI — Data: Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	E.CHIAPPELLI	15/09/21	C.ASPERI	15/09/21	P.CARMONA	15/09/21	
B								
C								

COG. 837795FCD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712E0P8BA86B1004.01.DWG — Cod. origine: COAO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA