

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E12B28A7A0001
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	IN1712E12B28A7A0001
RELAZIONE DI MODIFICA PDPE	IN1712E12B28A7A0002
RELAZIONE DI CALCOLO: COROIOLO DI FONDAZIONE	IN1712E12C1A8A7A1001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	IN1712E12B28A7A0001
PIANTA COROIOLO DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE	IN1712E12D1A8A7A1001
COROIOLO DI FONDAZIONE: SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E12D2A8A7A0001
COROIOLO DI FONDAZIONE: ARMATURA E DETTAGLI	IN1712E12E2B28A7A1001

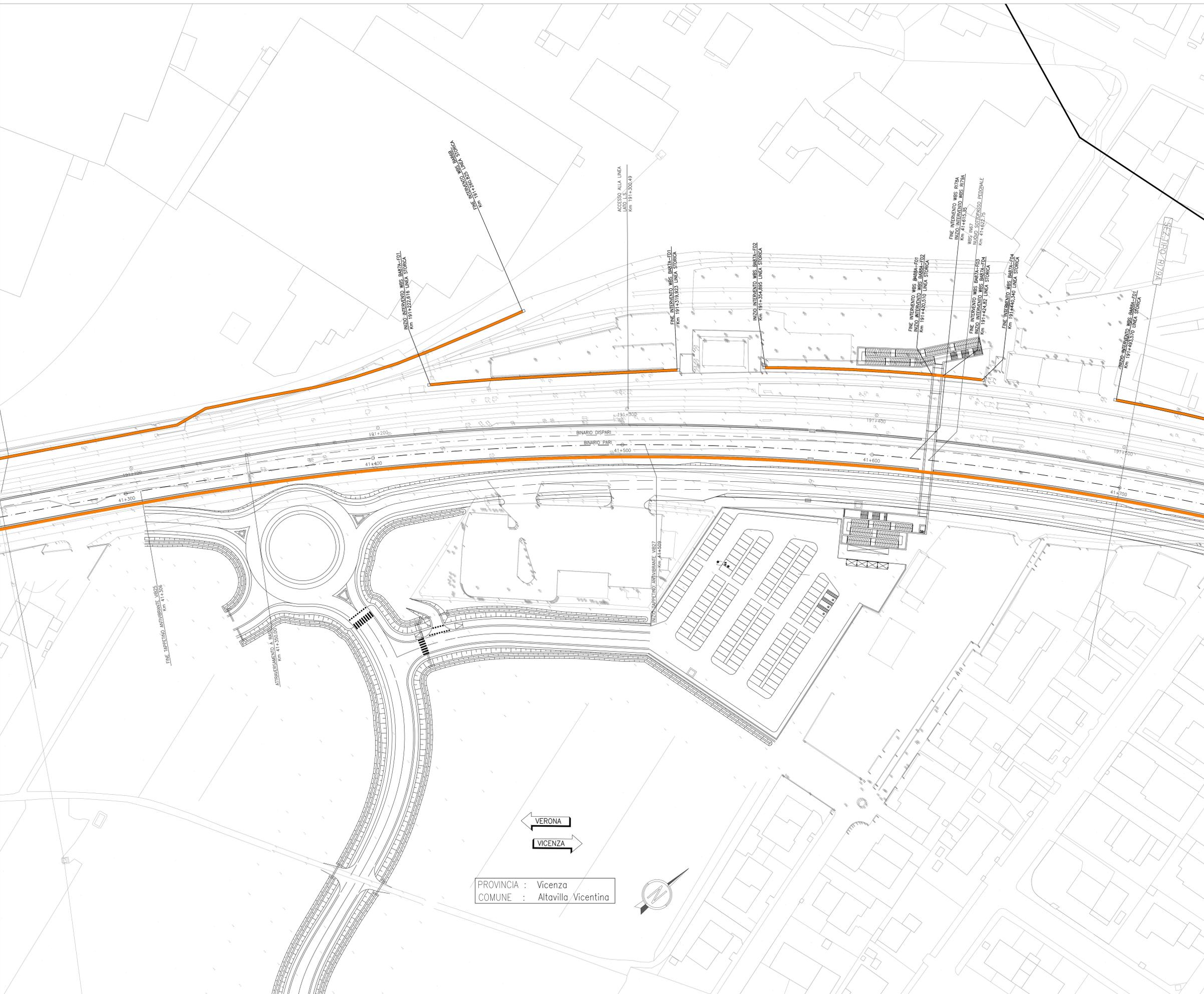
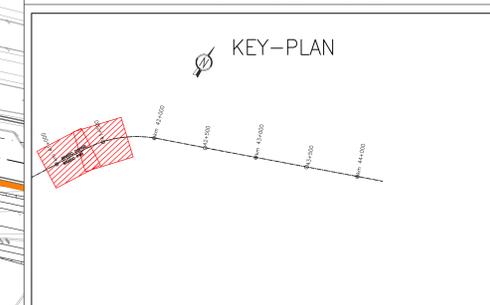
NOTE GENERALI

⊙ 0+100	ETOMETRICA	—+—+—+—	RECINZIONE FERROVIARIA
⊙ km 0+000	CHILOMETRICA	—+—+—+—	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
← DIREZIONE	DIREZIONI	●	PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
↻	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	—+—+—+—	CANCELLO DI ACCESSO
—+—+—+—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	—+—+—+—	DEMOLIZIONI
—+—+—+—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	—+—+—+—	BARRIERA ANTIRUMORE

I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



← VERONA
→ VICENZA

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Altavilla Vicentina



COMMITTENTE: 

ALTA SOVRIGLIANZA: 

GENERAL CONTRACTOR: 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
Barriera antirumore da progr. 191+222,616 a progr. 191+440,340 lato Sx - Opere di fondazione GENERALE

Planimetria di inquadramento

PROVINCIA	LOTTI	FASE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGGIO
VI	12	E	12	P8	B28A7A0	001	A

GENERAL CONTRACTOR:  Direzione Lavori:  Scala: 1:500

Prerogative:	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	IMPOSTAZIONE	ELABORATO	15/09/21	L. AZEPI	15/09/21	P. CRIVELLI	15/09/21
B							
C							

File: 0012028A7A0001_01_01_21_194
Cod. origine: 0003

CSG: 837797CD1 CUP: J41B1000000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.