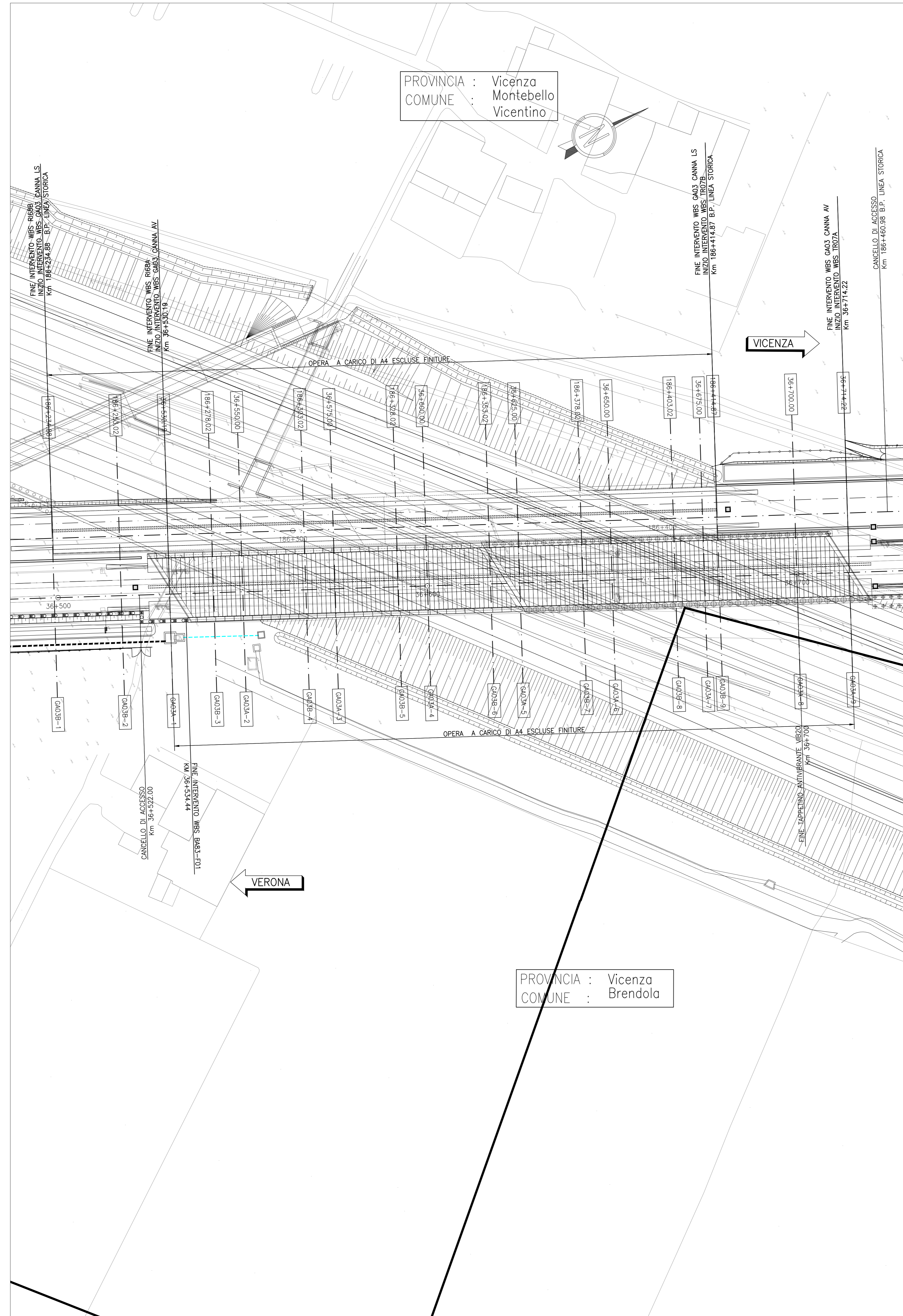


PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:500



PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Montebello
Vicentino

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Brendola

DISegni DI RIFERIMENTO

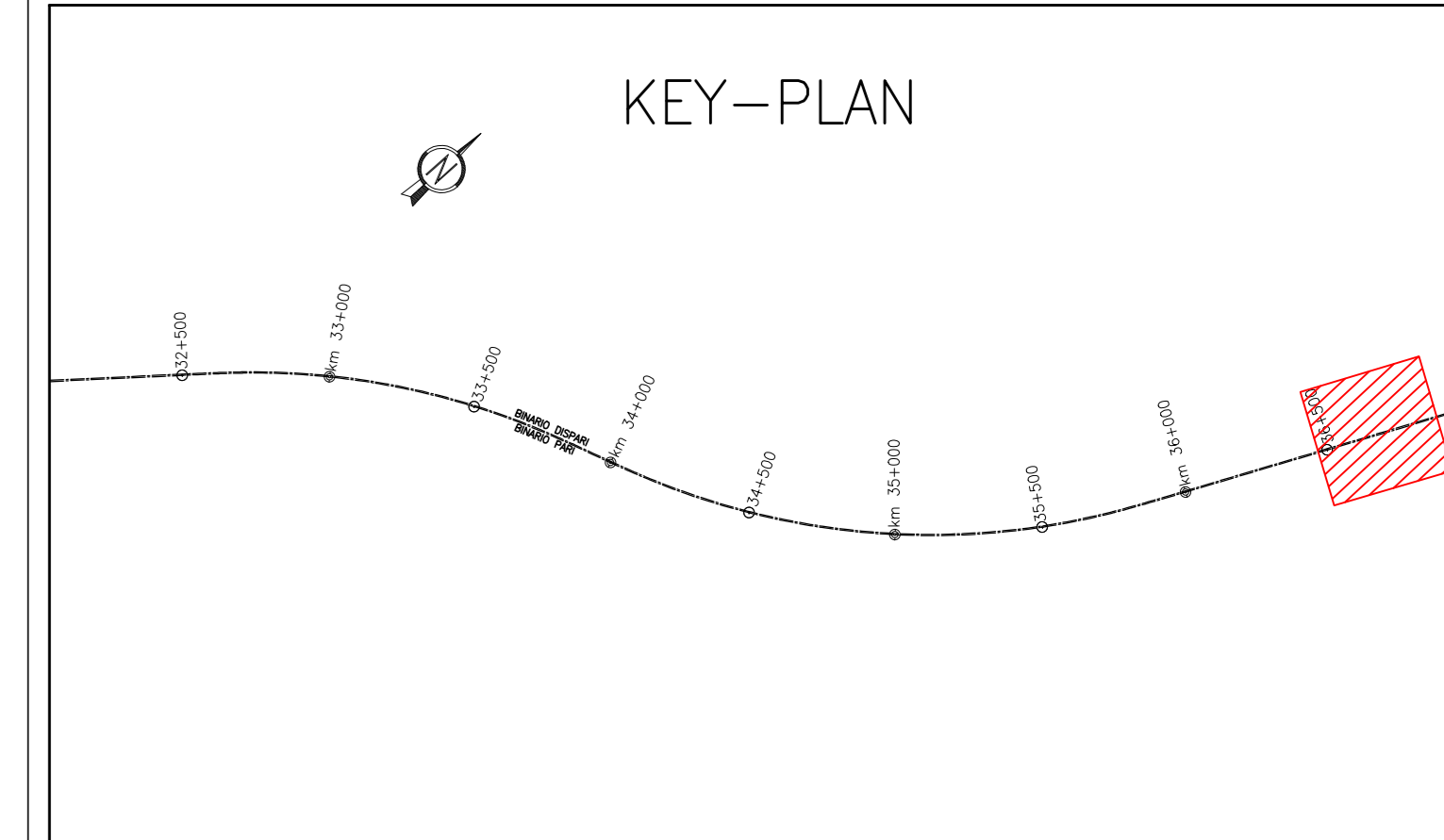
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E0R0G0300001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.O.P/E	IN1712E0R0G0300002
RELAZIONE DI CALCOLO DELLA FONDAZIONE	IN1712E0R0G0300003
SEZIONE TIPO	IN1712E0R0G0300004
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E0R0G0300005
PLANIMETRIA - CANNA LS DAL KM 186+234,88 AL KM 186+414,87	IN1712E0R0G0300006
PLANIMETRIA - CANNA AV/AC DAL KM 36+530,19 AL KM 36+714,22	IN1712E0R0G0300007
PROFILI - CANNA LS DAL KM 186+234,88 AL KM 186+414,87	IN1712E0R0G0300008
PROFILI - CANNA AV/AC DAL KM 36+530,19 AL KM 36+714,22	IN1712E0R0G0300009
SEZIONI TRASVERSALI - CANNA LS - Tav. 1	IN1712E0R0G0300010
SEZIONI TRASVERSALI - CANNA LS - Tav. 2	IN1712E0R0G0300011
SEZIONI TRASVERSALI - CANNA AV/AC - Tav. 1	IN1712E0R0G0300012
SEZIONI TRASVERSALI - CANNA AV/AC - Tav. 2	IN1712E0R0G0300013
SOLLETTE DI FONDO SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LINEA A/AC - PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE - Tav. 1	IN1712E0R0G0300014
SOLLETTE DI FONDO SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LINEA A/AC - PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE - Tav. 2	IN1712E0R0G0300015
SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LS - PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE - Tav. 1	IN1712E0R0G0300016
SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LS - PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE - Tav. 2	IN1712E0R0G0300017
SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LINEA AV/AC - ARMATURA	IN1712E0R0G0300018
SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LINEA AV/AC - ARMATURA	IN1712E0R0G0300019
RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE - PIANTE, SEZIONI, DETTAGLI	IN1712E0R0G0300020
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E0R0G0300021

NOTE GENERALI

ETOMETRICA	RECINZIONE FERROVIARIA
CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONI	ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	DEMOLIZIONI
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	BARRIERA ANTIRUMORE
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
GA - GALLERIE ARTIFICIALI
GA03 - INTERFERENZA A4 DAL KM 36+530,19 al KM 36+714,22 - OPERE INTERNE GENERALI

PLANIMETRIA - CANNA AV/AC DAL KM 36+530,19 AL KM 36+714,22

GENERAL CONTRACTOR: **Iric-IV Due**
DIRETTORE LAVORI: **Ing. Luca MESSIGLI**
SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTO	FASE	ENTRATA	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
GA03	12	E	12	P	GA0300	003	A	1

VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE
Ing. Luca MESSIGLI
Maggio 2021

Progettazione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Data	Data	Data
A	ESIGIONE			31/03/21	31/03/21	31/03/21	31/03/21
B							
C							

CUP: J4181000000009
Cod. origine: 0303
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA