

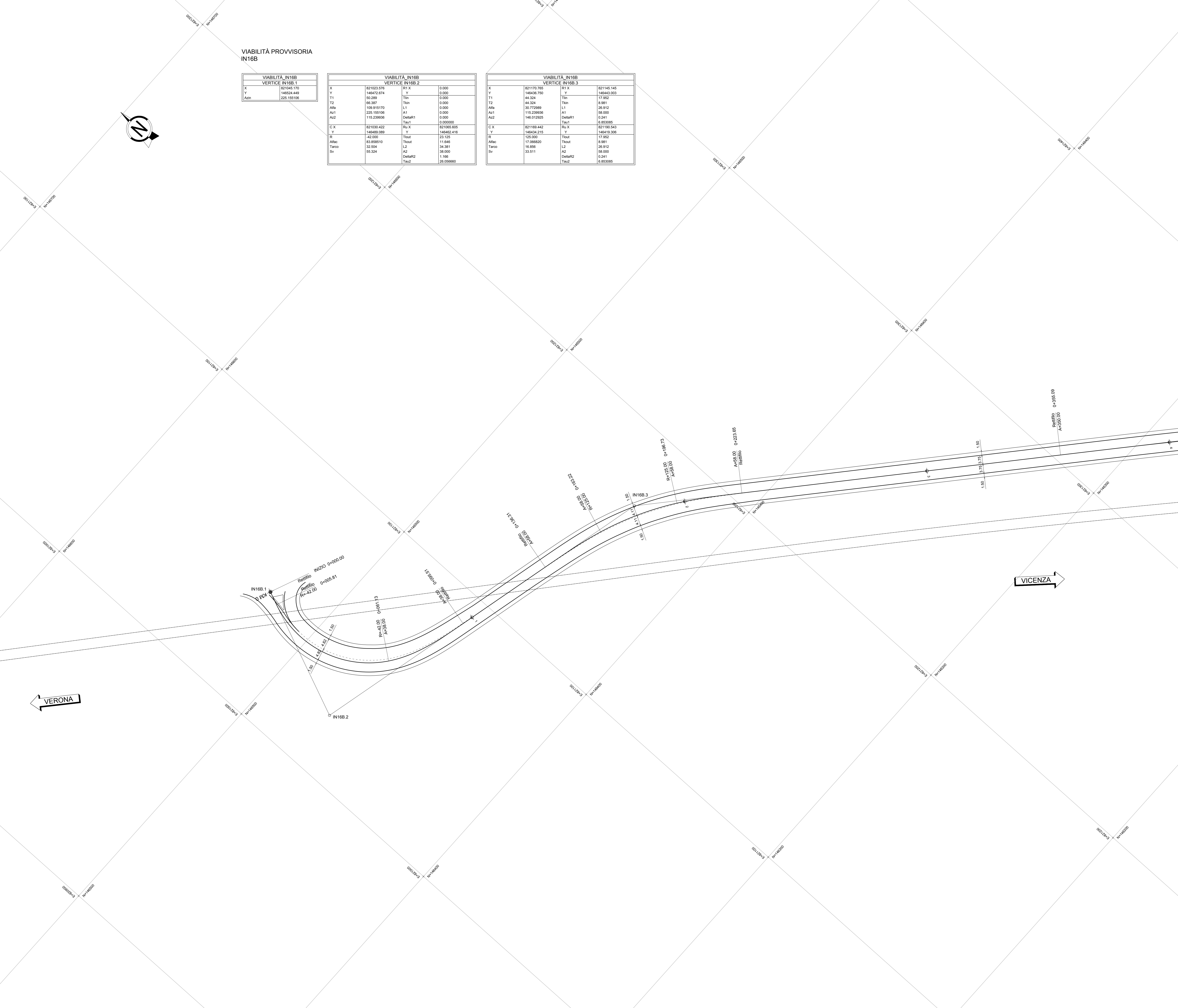
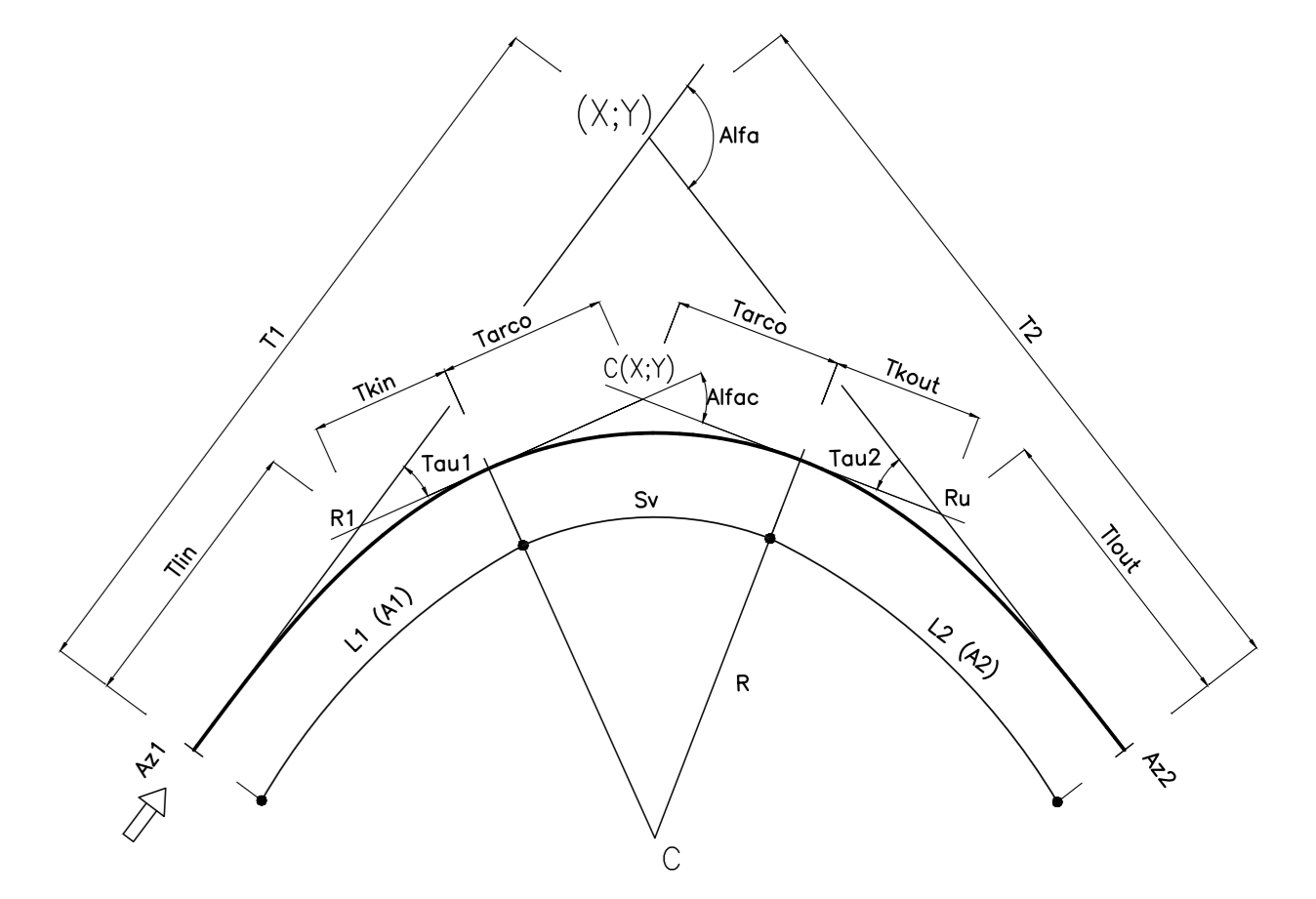
VIABILITÀ PROVVISORIA IN16B

VIABILITÀ IN16B	
VERTICE IN16B.1	
X	821045.170
Y	146524.449
Azi	225.193198

VIABILITÀ IN16B			
VERTICE IN16B.2			
X	821023.576	R1 X	0.000
Y	146472.674	Y	0.000
T1	59.296	Tin	0.000
T2	68.387	Tun	0.000
Alfa	159.915170	L1	0.000
A1	225.193198	A1	0.000
A2	115.239036	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	821030.422	Ru X	821065.605
Y	146490.089	Y	146492.416
R	45.000	Tout	23.325
Alfa	83.856510	Tout	11.646
Tarco	32.304	L2	34.261
Sv	19.324	A2	38.000
		DeltaR2	1.166
		Tau2	26.056660

VIABILITÀ IN16B			
VERTICE IN16B.3			
X	821170.765	R1 X	821145.145
Y	146436.750	Y	146443.003
T1	44.324	Tin	17.952
T2	44.324	Tun	8.981
Alfa	30.772869	L1	28.912
A1	115.239036	A1	58.000
A2	146.012925	DeltaR1	0.241
		Tau1	6.830365
C X	821169.442	Ru X	821190.543
Y	146434.215	Y	146419.306
R	125.000	Tout	17.952
Alfa	17.066820	Tout	8.981
Tarco	19.856	L2	28.912
Sv	33.511	A2	58.000
		DeltaR2	0.241
		Tau2	6.830365

SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



**COMMITTENTE:** **ALTA SORVEGLIANZA:** **GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

IN - INTERFERENZE VIARIE  
 IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220,00  
 DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE DA PK 5+025 A PK 5+900  
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1

PROGETTAZIONE		DIRETTORE LAVORI		SCALA
Ing. Paolo CARONZI		Ing. Paolo CARONZI		1:500
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	12	P8
OPERAZIONE		OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN16B0		003	A	
FOGLIO				
1				
VISTO CONSORZIO IRICAV DUE				
Progettazione:		Data		
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	BNSDRE	30/01/2011	30/01/2011	30/01/2011
B				
C				
Cod. 837793701		CUP: J41E1000000009		File: C:\PROG\IRICAV\2011\IN16B02.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. originale: 0000		

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA