

VIABILITÀ PROVVISORIA IN16B

VIABILITÀ IN16B		VERTICE IN16B.4	
X	821428.550	R1 X	82179.180
Y	146020.386	Y	146250.528
T1	167.863	T1m	102.132
T2	143.638	T2m	91.088
Alfa	14.983965	L1	153.125
Ac1	146.012925	A1	300.000
Ac2	161.006991	DeltaR1	1.221
		Tau1	6.092946
C X	821436.759	Ru X	821476.195
Y	146191.413	Y	146141.579
R	800.000	Trau	160.700
Alfac	5.270570	Trau2	30.384
Tampo	33.166	L2	91.125
Sw	86.295	A2	270.000
		DeltaR2	0.432
		Tau2	3.620144

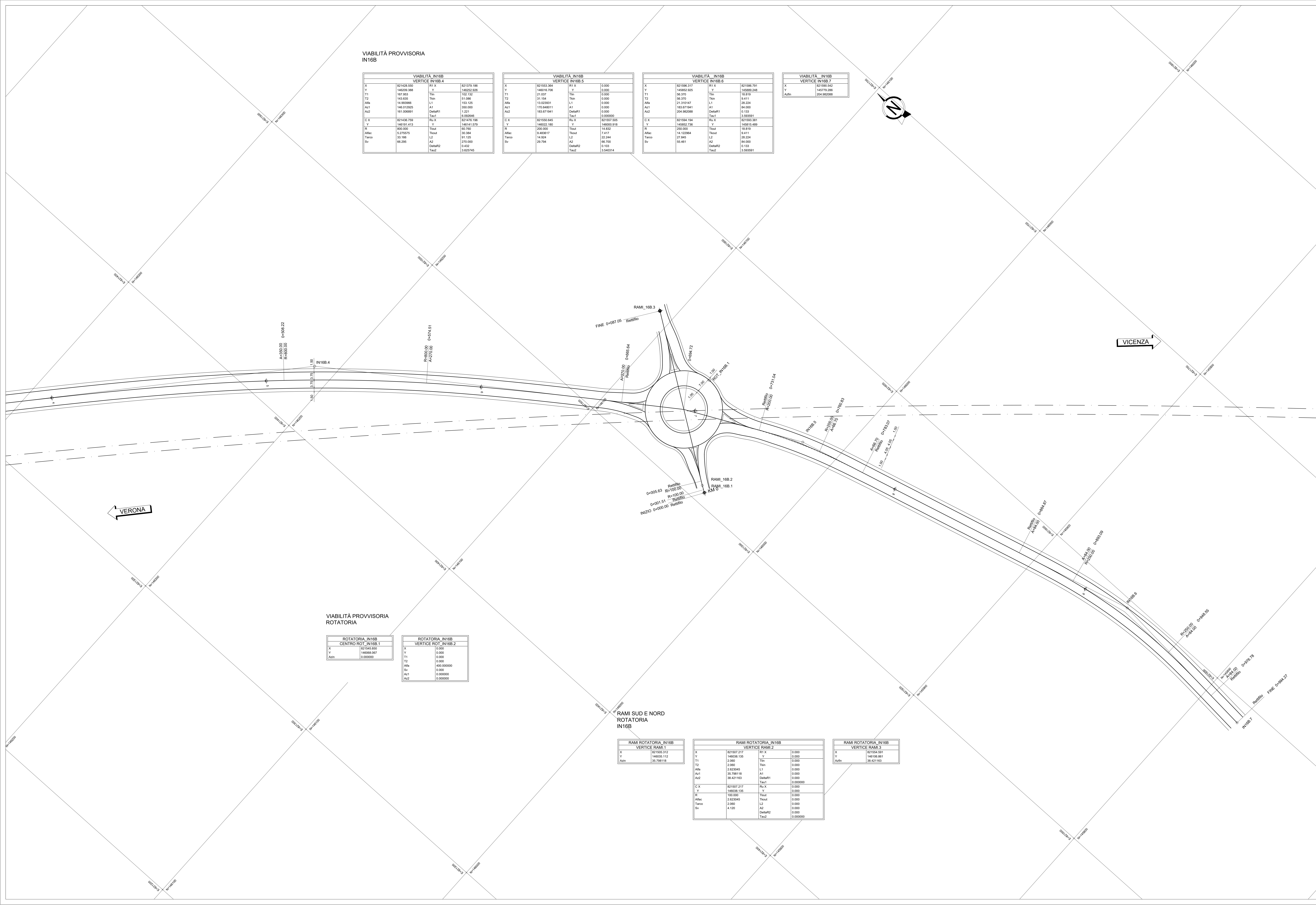
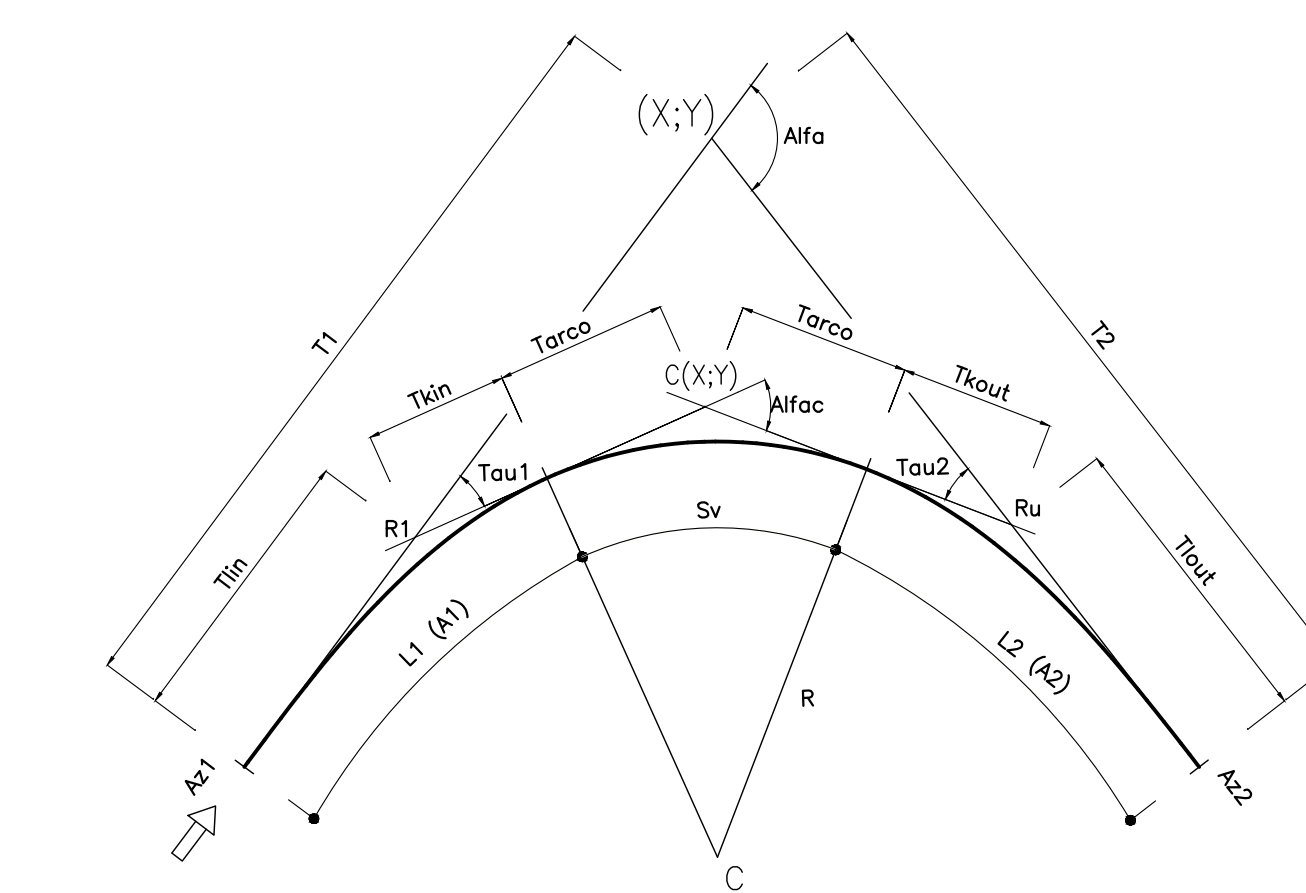
VIABILITÀ IN16B		VERTICE IN16B.5	
X	821553.364	R1 X	0.000
Y	146016.708	Y	0.000
T1	21.037	T1m	0.000
T2	21.154	T2m	0.000
Alfa	13.023801	L1	0.000
Ac1	170.648011	A1	0.000
Ac2	153.871941	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	821550.645	Ru X	821567.505
Y	146022.180	Y	146000.918
R	200.000	Trau	14.832
Alfac	9.483817	Trau2	7.417
Tampo	14.924	L2	22.244
Sw	29.794	A2	86.700
		DeltaR2	0.103
		Tau2	3.640314

VIABILITÀ IN16B		VERTICE IN16B.6	
X	821896.317	R1 X	821986.791
Y	146062.205	Y	146066.248
T1	56.370	T1m	18.879
T2	56.370	T2m	9.411
Alfa	21.310147	L1	28.224
Ac1	183.871961	A1	84.000
Ac2	204.982088	DeltaR1	0.133
		Tau1	3.939391
C X	821884.184	Ru X	821993.381
Y	146053.736	Y	146181.489
R	200.000	Trau	18.879
Alfac	14.122960	Trau2	9.411
Tampo	27.865	L2	28.224
Sw	56.461	A2	84.000
		DeltaR2	0.133
		Tau2	3.939391

VIABILITÀ IN16B		VERTICE IN16B.7	
X	821990.542		
Y	146179.286		
Alfa	204.982088		



SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



VIABILITÀ PROVVISORIA ROTATORIA

ROTATORIA IN16B		CENTRO ROT IN16B.1	
X	0.000	X	161564.550
Y	0.000	Y	146068.967
Alfa	0.000000	Alfa	0.000000

ROTATORIA IN16B		VERTICE ROT IN16B.2	
X	0.000	Y	0.000
Y	0.000	T1	0.000
T1	0.000	T2	0.000
T2	0.000	Alfa	400.000000
Alfa	400.000000	Ac1	0.000
Ac1	0.000000	Ac2	0.000000
Ac2	0.000000		

RAMI SUD E NORD ROTATORIA IN16B

RAMI ROTATORIA IN16B		VERTICE RAMI.1	
X	0.000	X	821507.217
Y	0.000	Y	146038.135
T1	0.000	T1m	2.000
T2	0.000	T2m	2.000
Alfa	0.000	L1	2.000045
Ac1	0.000	A1	35.798118
Ac2	0.000	DeltaR1	36.421163
		Tau1	0.000000
C X	821507.217	Ru X	0.000
Y	146038.135	Y	0.000
R	100.000	Trau	0.000
Alfac	2.000045	Trau2	0.000
Tampo	2.000	L2	0.000
Sw	4.120	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

RAMI ROTATORIA IN16B		VERTICE RAMI.2	
X	0.000	X	161564.551
Y	0.000	Y	146106.881
T1	0.000	T1m	0.000
T2	0.000	T2m	0.000
Alfa	0.000	L1	0.000
Ac1	0.000	A1	0.000
Ac2	0.000	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	161564.551	Ru X	0.000
Y	146106.881	Y	0.000
R	100.000	Trau	0.000
Alfac	2.000045	Trau2	0.000
Tampo	2.000	L2	0.000
Sw	4.120	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

RAMI ROTATORIA IN16B		VERTICE RAMI.3	
X	0.000	X	161564.551
Y	0.000	Y	146106.881
T1	0.000	T1m	0.000
T2	0.000	T2m	0.000
Alfa	0.000	L1	0.000
Ac1	0.000	A1	0.000
Ac2	0.000	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	161564.551	Ru X	0.000
Y	146106.881	Y	0.000
R	100.000	Trau	0.000
Alfac	2.000045	Trau2	0.000
Tampo	2.000	L2	0.000
Sw	4.120	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

**COMMITTENTE:** **ALTA SOVRIGLIANZA:**

**IFICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

IN - INTERFERENZE VIARIE  
 IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220,00  
 DEVAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE DA PK 5+025 A PK 5+900  
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:500
Ing. ALBERTO GENOVESE		Ing. Paolo CARLONI		
COMMESSA	LOTTO	FASE	INTER	TIPO DOC.
IN16	12	E	12	PIB
OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO	
IN16B10	004	B	11	

VISTO CONSENSO IFICAV2

Progettazione:	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	01	SEZIONE		01/01/2011		01/01/2011		01/01/2011
B	01	REGIONE INTERNA		01/01/2011		01/01/2011		01/01/2011
C	01			01/01/2011		01/01/2011		01/01/2011

CDL 827919201 CUP J1191000000009 File:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.