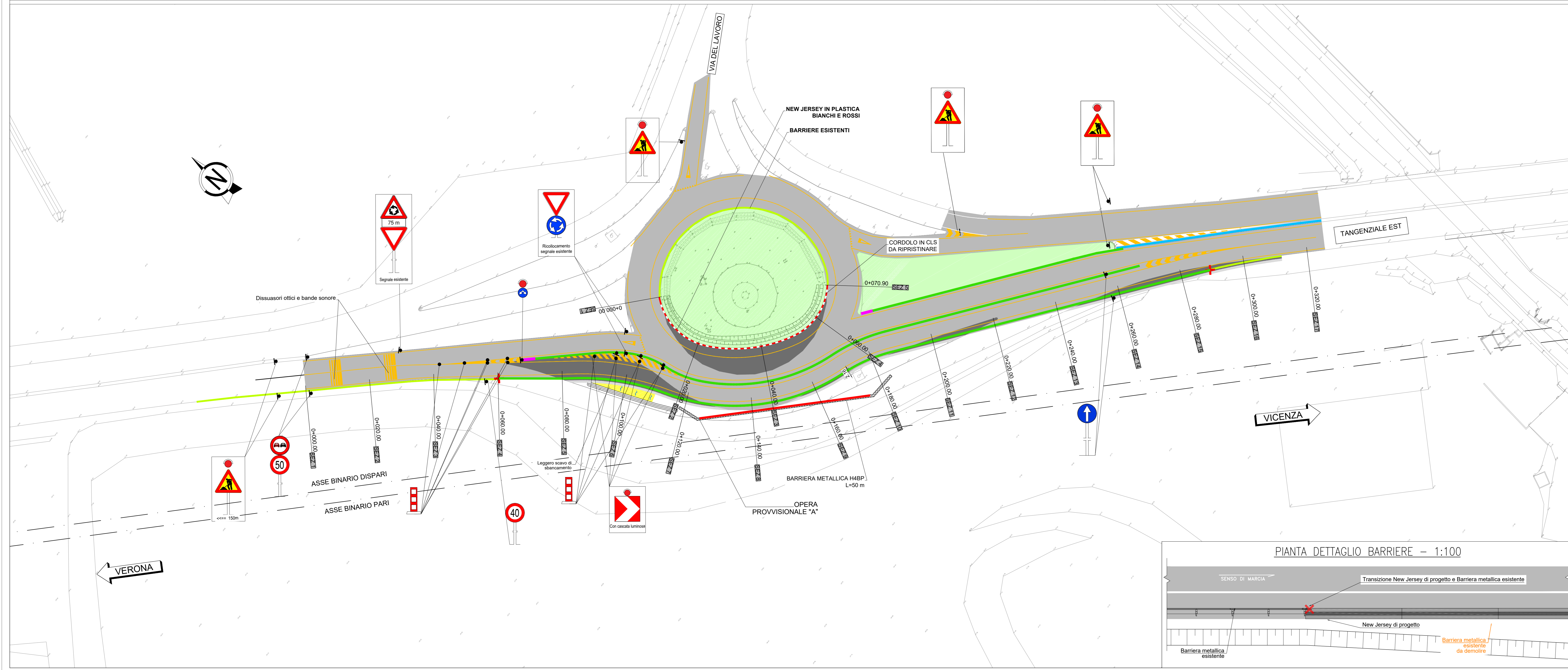
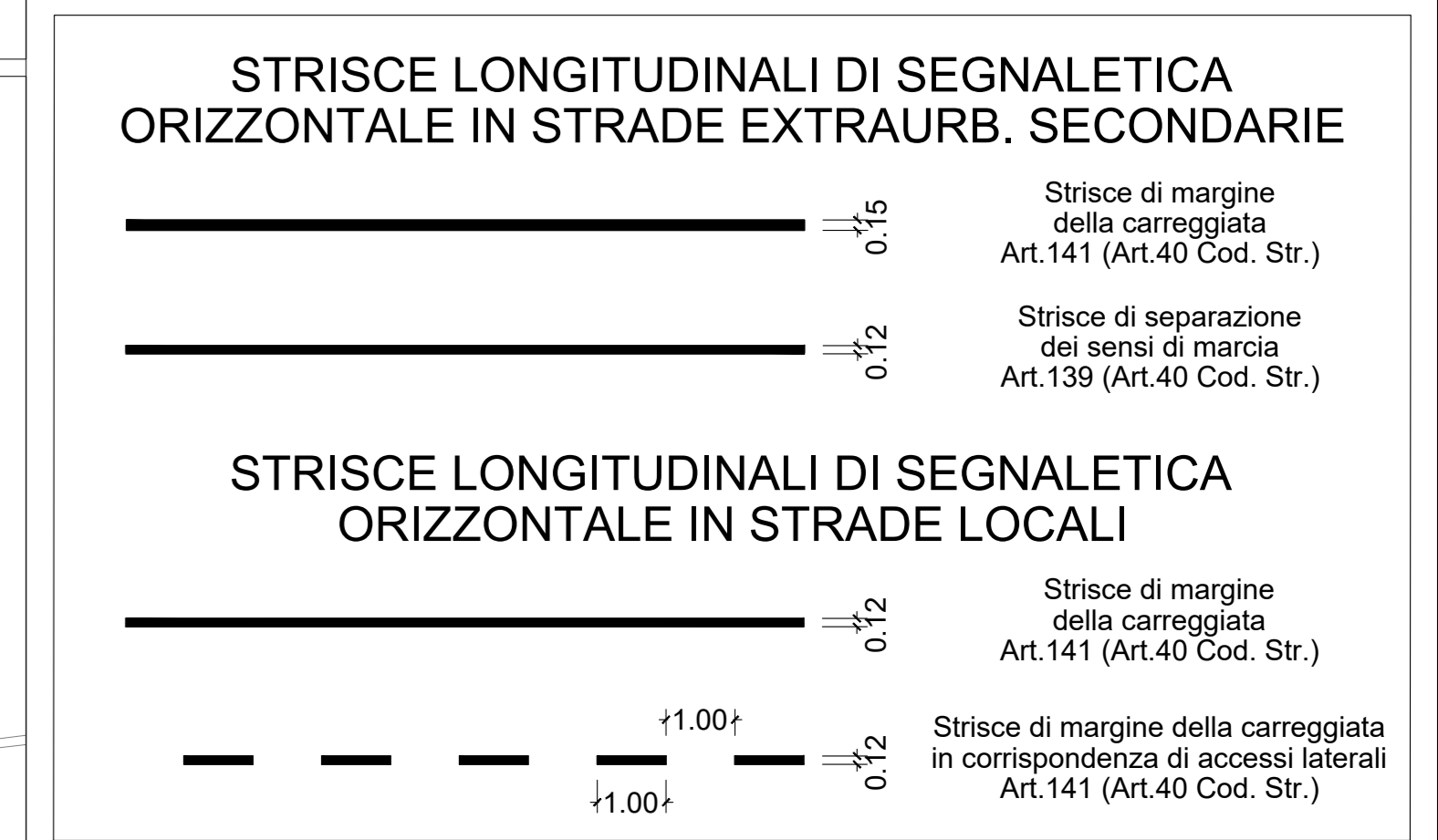
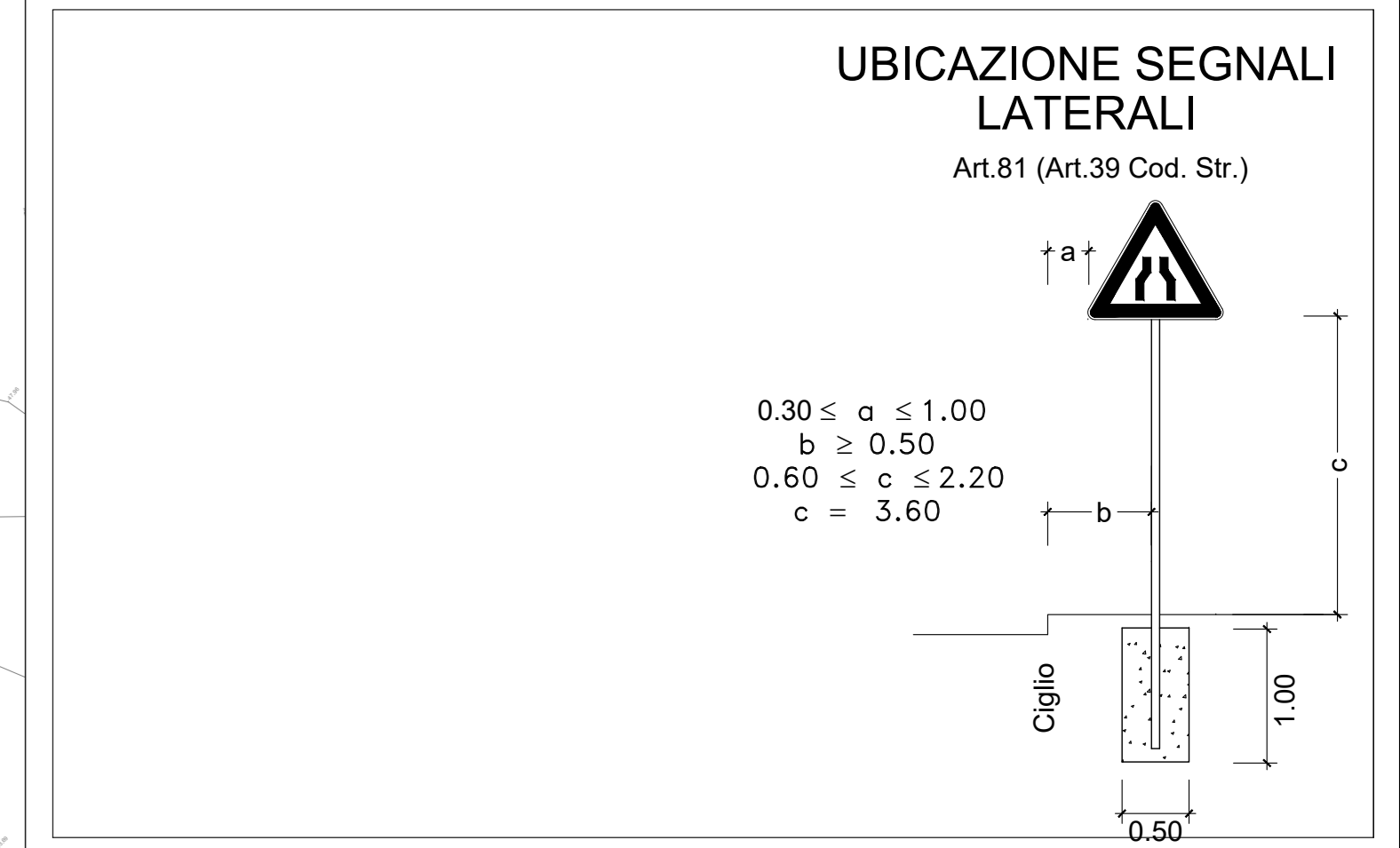


LEGENDA

	BARRIERA NEW JERSEY H3 BL W5 (WNS=1,7 m) CON INSTALLAZIONE DI CATARIFRANGENTI LATERALI		PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
	BARRIERA METALLICA H4 BP W4 (WNS=1,3 m)		NUOVA PAVIMENTAZIONE
	NEW JERSEY IN PLASTICA BIANCHI E ROSSI OPPORTUNAMENTE ZAVORRATI		STRATO DI CLS MAGRO
	BARRIERA METALLICA ESISTENTE		
	BARRIERA METALLICA SPARTITRAFFICO ESISTENTE		
	ATTENUATORE D'URTO		TERMINALE BARRIERA ESISTENTE



COMMITTENTE: **ALTA Sorveglianza:**

IFICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE
 IN I 6 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220,00
 DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE DA PK 5+025 A PK 5+900
 PLANIMETRIA DI PROGETTO E DELLA SEGNALETICA RIPRISTINO TURBOCORSA

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IFICAV2		IFICAV2		1:500
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	I2	E	P8	P8
OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
IN14B0	012	B	11	

PIANTA DETTAGLIO BARRIERE - 1:100

SENSO DI MARCIA
 Transizione New Jersey di progetto e Barriera metallica esistente
 New Jersey di progetto
 Barriera metallica esistente
 Barriera metallica esistente da demolire

CUP: J41E1000000009
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
 Tutti i diritti del presente documento sono riservati. LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA