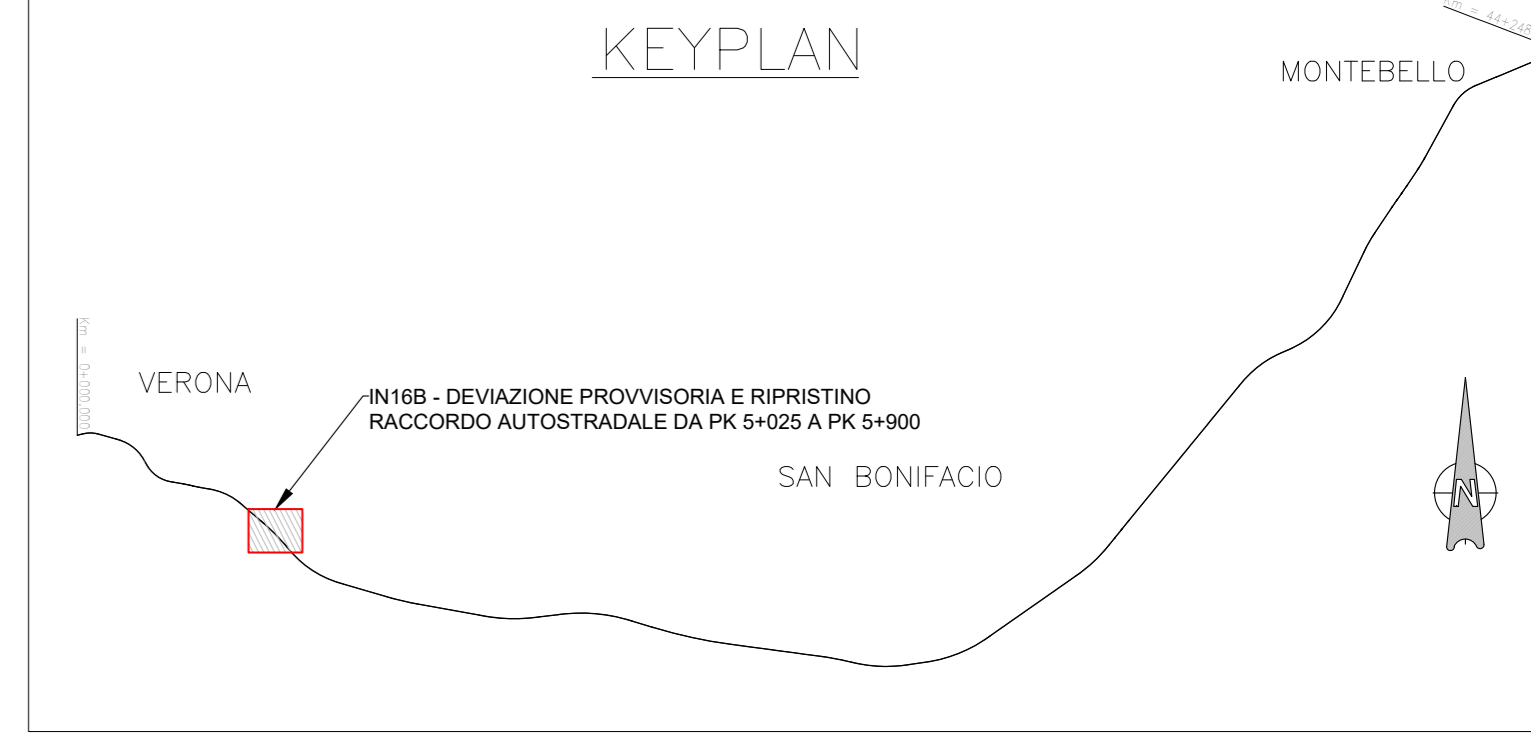
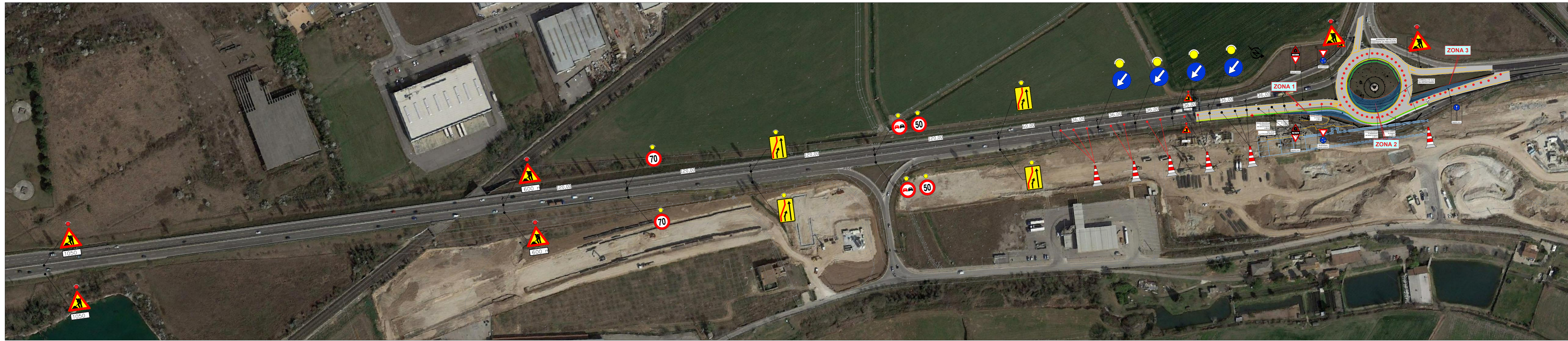
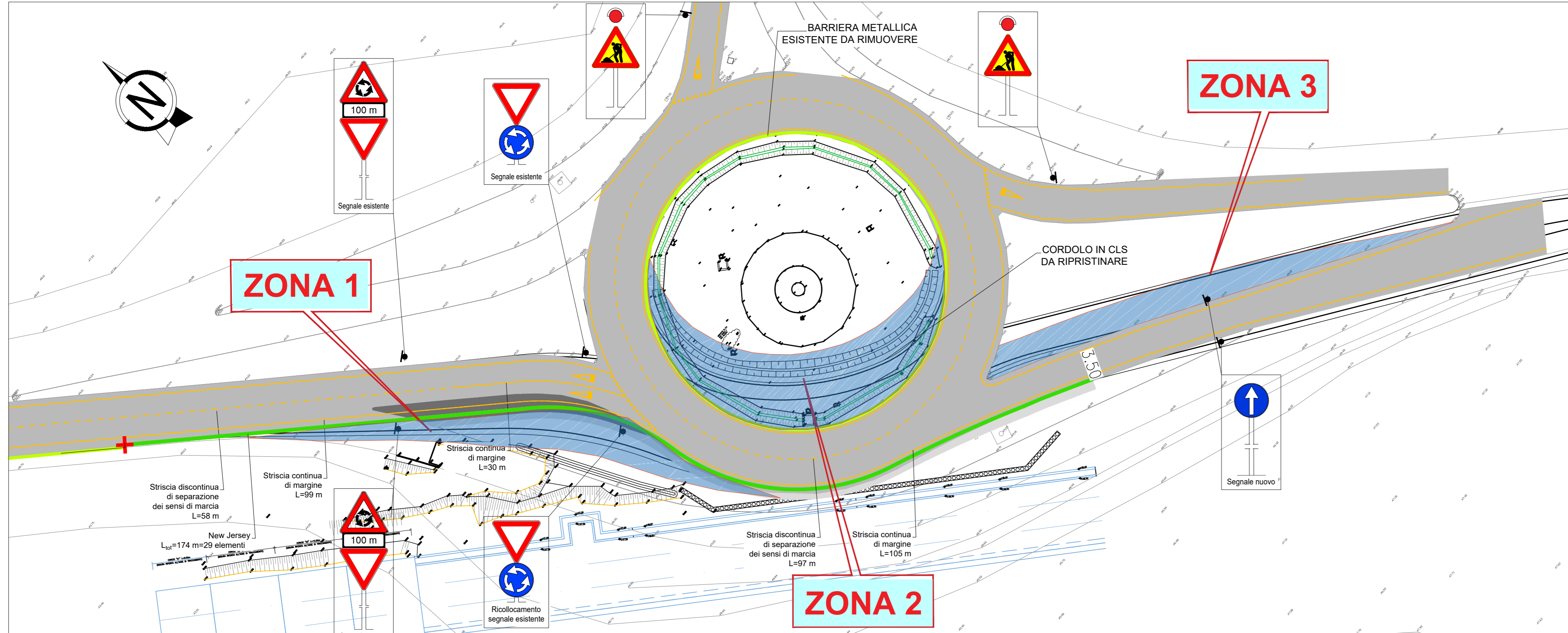


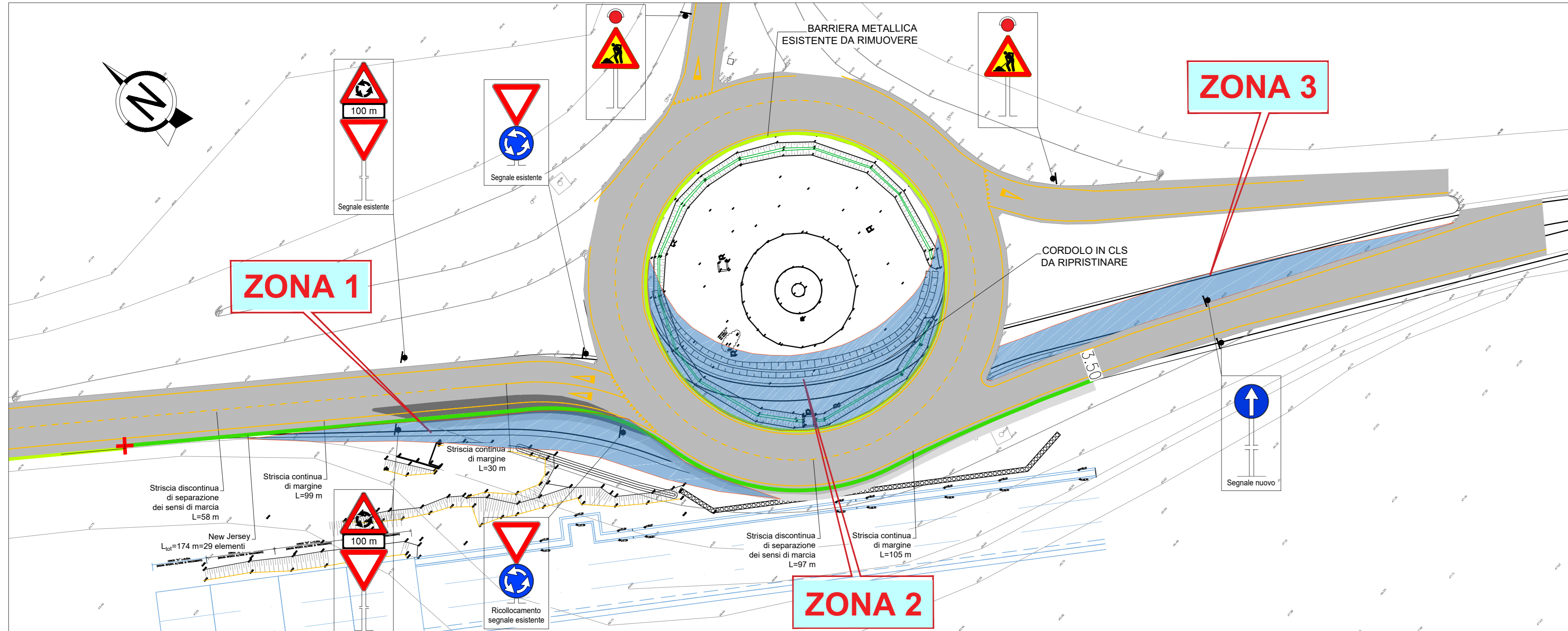
**PLANIMETRIA PER RESTRINGIMENTO CARREGGIATA E ROTONDA**



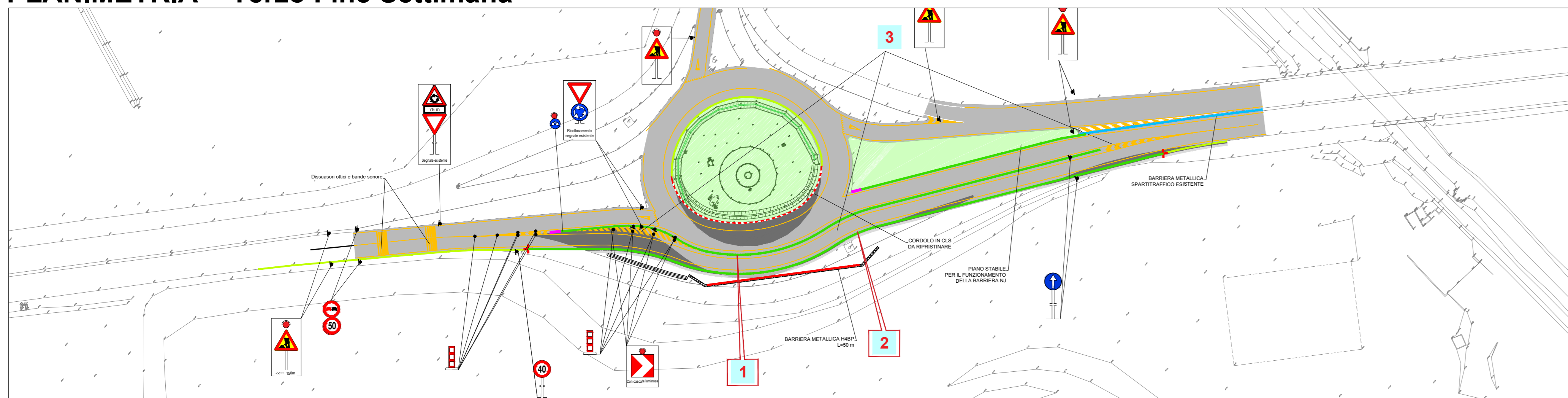
**PLANIMETRIA - Primo Fine Settimana**



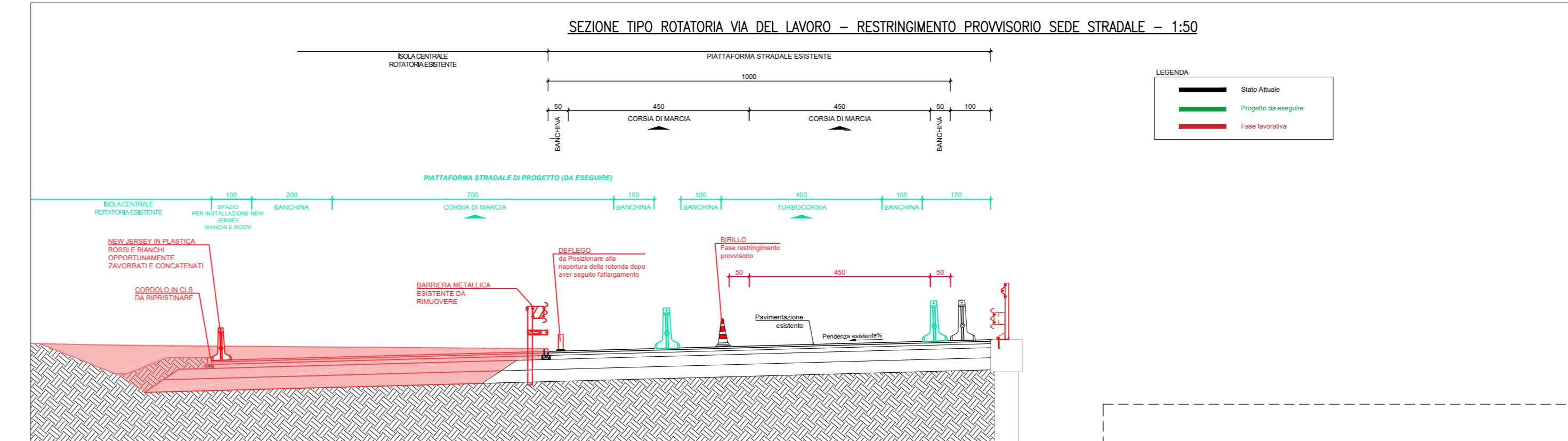
**PLANIMETRIA - Secondo Fine Settimana**



**PLANIMETRIA - Terzo Fine Settimana**



**SEZIONE TIPO - PROGETTO E FASI**



**ZONA 1**

In questa zona le lavorazioni si possono eseguire senza modificare la segnaletica attuale della rotonda; tutte le lavorazioni saranno eseguite dall'interno dell'area di cantiere. Sono previsti lavori sua di movimenti terra che di pavimentazione stradale.

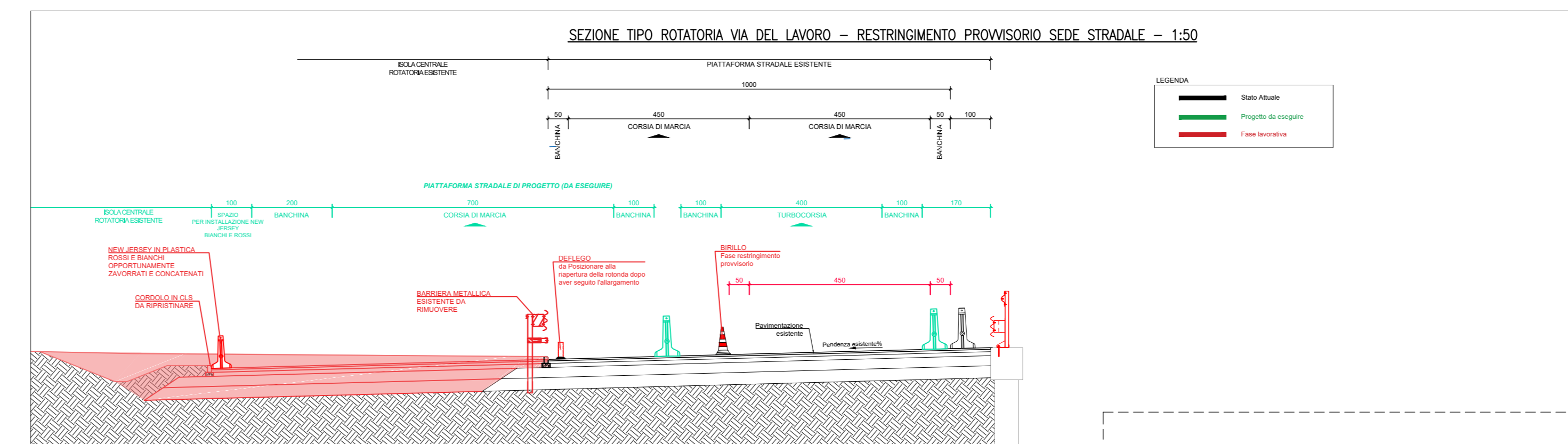
**ZONA 2**

La zona 2 si trova all'interno della rotonda esistente e necessita di parzializzazione della carreggiata per consentire la rimozione della barriera esistente e la realizzazione della parte della nuova pavimentazione stradale situata all'interno.

Si prevede di eseguire i lavori in un unico fine settimana, con la parzializzazione il venerdì alle ore 20.00 e riapertura il lunedì alle ore 6.00

- Venerdì - Parzializzazione mediante coni per separare l'area di lavoro dalla corsia della rotatoria, come illustrato nella sezione in rosso; successiva rimozione di tutta la barriera che interessa il centro della rotonda. Si prosegue quindi con lo scavo e la compattazione della zona interessata allargamento.
- Sabato - Cordonatura e stesa del misto cementato e stesa in tarda serata dello strato di base
- Domenica - Realizzazione dello strato di neri con binder e tappetino . La rotonda verrà riaperta alla fine delle attività descritte non più tardi delle 6.00 del lunedì mattina . La conformazione della rotonda e la segnaletica saranno realizzate uguali a quella esistente: saranno posizionati dei deflego sull'attuale striscia gialla presente all'interno della rotonda che delimita l'area di allargamento.

**SEZIONE TIPO - PROGETTO E FASI**



**ZONA 3**

La zona 3 finisce l'area di allargamento del ramo in uscita dalla rotonda che va verso l'autostrada e tangenziale; per consentire le lavorazioni si rende necessaria la parzializzazione della carreggiata applicando lo stesso schema utilizzato per la realizzazione della Zona 2. Si garantisce una sezione di 3.50 m di larghezza per la corsia del ramo di uscita.

Si prevede di eseguire i lavori in un fine settimana con la parzializzazione il venerdì alle ore 20.00 e riapertura il lunedì alle ore 6.00

- Venerdì - Parzializzazione mediante dei coni per separare l'area di lavoro dalla corsia, come illustrato in sezione in rosso, ci sarà una fase di scavo e riempimento dello stesso con misto cementato.
- Sabato - Cordonatura e stesa del misto cementato e stesa in tarda serata dello strato di base
- Domenica - Realizzazione dello strato di neri con binder e tappetino . La rotonda verrà riaperta alla fine delle attività descritte comunque non più tardi delle 6.00 del lunedì mattina . La conformazione della rotonda e la segnaletica sarà uguale a quella esistente, si posizionano dei deflego sull'attuale striscia gialla presente all'interno della rotonda che delimita l'area di allargamento

**SISTEMAZIONE FINALE**

Si prevede di eseguire i lavori in un fine settimana con la parzializzazione il venerdì alle ore 21.00 e riapertura il lunedì alle ore 6.00. In questa fase è previsto l'ausilio di movieri a protezione delle attività da svolgere:

- Venerdì (dalle 21:00 alle 6:00 del sabato)
  - Ultimazione di eventuali lavorazioni e finiture previste nelle fasi precedenti. In particolare:
    - Installazione della fila di new jersey definitivi a protezione del cantiere esistente a sud della rotatoria;
    - Realizzazione del piano di posa per l'installazione dei new jersey in corrispondenza della cuspidella della Zona 3;
    - Installazione di new jersey di plastica bianchi e rossi (opportunamente zavorrati e concatenati) lungo il mezzo perimetro a sud-ovest dell'isola centrale e ripristino del cordolo in cls;
    - Cancellazione segnaletica esistente.
  - Realizzazione segnaletica orizzontale e verticale (estesa anche nella corsia di immissione in arrivo dal casello di Verona Est). Installazione di una doppia fila di defleco per la separazione della turbocorsia dall'anello rotatorio

- Sabato (dalle 21:00 alle 8:00 della domenica)
  - Installazione dei new jersey definitivi per la separazione della tubo corsia dall'anello rotatorio(lavorazione senza traffico)
  - Installazione dei new jersey definitivi in corrispondenza della cuspidella nella Zona 3 (installati in corrispondenza del terreno scoticato), installazione di un attenuatore d'urto SMA 80 in testa al primo modulo; rimozione della parte terminale curvilinea del guard rail spartitraffico esistente.

- Domenica - Ultimazione della segnaletica orizzontale e verticale per apertura il lunedì mattina alle ore 6.00

Il cordolo in cls in corrispondenza dell'isola centrale verrà realizzato nelle fasi di intervento successive, operando all'interno dell'isola centrale e avendo cura di lasciare gli adeguati spazi necessari allo smaltimento delle acque di piattaforma.

**COMMITTENTE:** **ALTA Sorveglianza:**

**IFICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

IN - INTERFERENZE VIARIE  
 IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220,00  
 DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE DA PK 5+025 A PK 5+900  
 PLANIMETRIA DELLE FASI REALIZZATIVE

<b>IL PROGETTISTA INTEGRATORE</b> Ing. Giovanni... ALBO INGEGNERI TORINO... n. 4503		<b>CONTRATTORE</b> Iticav Due Ing. Paolo... Data:		<b>DIRETTORE LAVORI</b> Data:		<b>SCALA</b> 1:500
<b>COMMESSA</b>	<b>LOTTO</b>	<b>FASE</b>	<b>ENTE</b>	<b>TIPO DOC.</b>	<b>OPERA/DISCIPLINA</b>	<b>PROGR. REV. FOLIO</b>
IN17	12	E	12	P8	IN16/B0	014 B

**VISTO CONSORZIO IFICAV2**

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
B	REVISIONE PER COORDINAZIONE AA						Giosappelloni, Coppo
C	REVISIONE PER COS. AA DEL 02/22						
D	REVISIONE PER RICEVIMENTO COORDINAZIONE AA						

Cod. 8377937001 CUP: J41E1000000099 File: C:\PROGETTI\IN16\B0\014 B\014 B.dwg Cod. origin. 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA