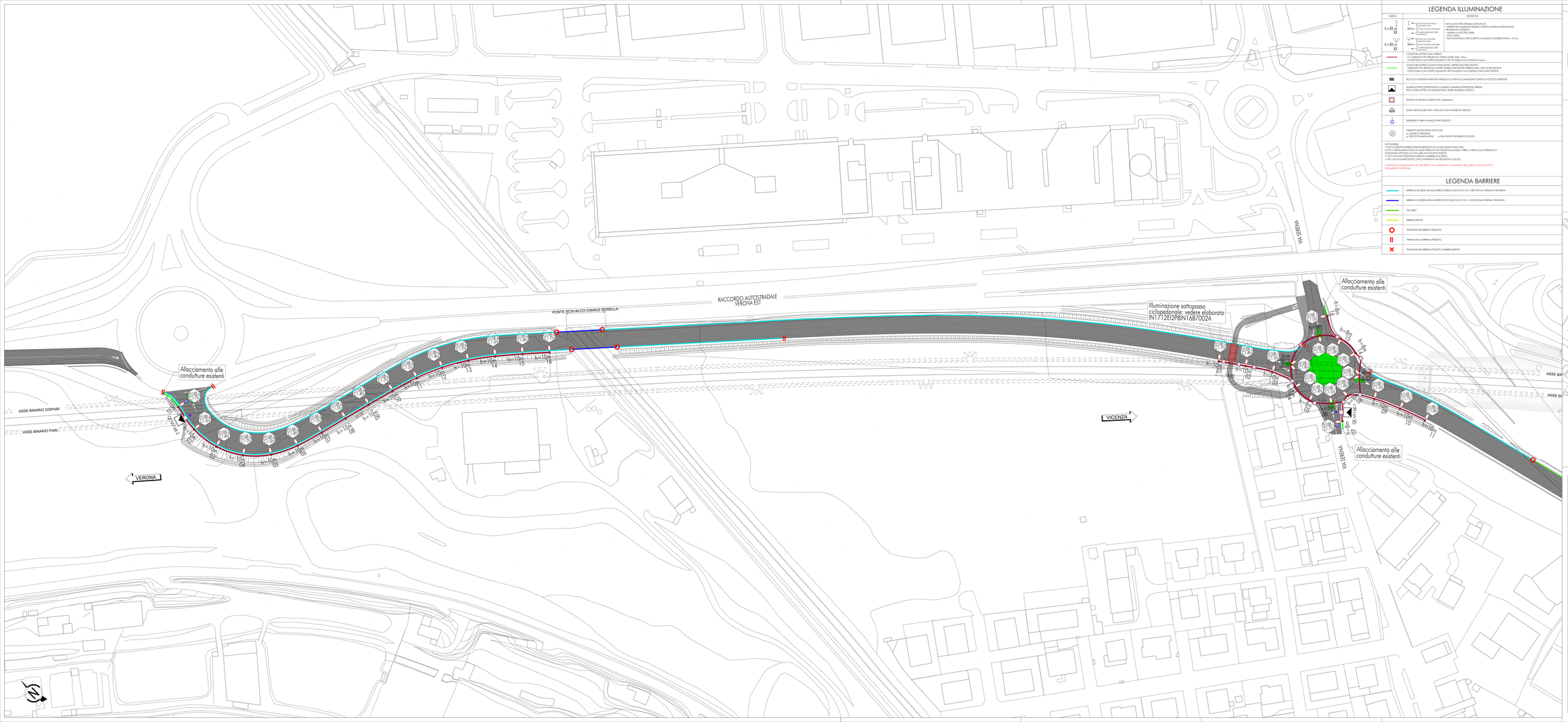


LEGENDA ILLUMINAZIONE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
h=XX cm XX	PALO SBALZO DI TIPO STRADALE (COSTITUITO DA: APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE COMPLETO DI SISTEMA DI REGOLAZIONE FLUSSO/MONOFOCALE INTERNATO, SBALZO DI TIPO 1000, 1500, 2000, 2500 O 3000, LUNGHEZZA 1000 O 1500 mm, PALO DI SOSTEGNO CONFORME CON TUTTE IN ACCORDO IN SICUREZZA PAESIN 4 - 8/10m.
h=XX cm XX	PALO SBALZO DI TIPO STRADALE (COSTITUITO DA: APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE COMPLETO DI SISTEMA DI REGOLAZIONE FLUSSO/MONOFOCALE INTERNATO, SBALZO DI TIPO 1000, 1500, 2000, 2500 O 3000, LUNGHEZZA 1000 O 1500 mm, PALO DI SOSTEGNO CONFORME CON TUTTE IN ACCORDO IN SICUREZZA PAESIN 4 - 8/10m.
	CONDUTTURA ELETTRICA ALLA INTERRATA: 1X 2.5MM2 CON PVC RIEMPITO DI SOLIPRIA CAVERN. 20mm - 1.25mm
	CONDUTTURA ELETTRICA ALLA INTERRATA: 1X 2.5MM2 CON PVC RIEMPITO DI SOLIPRIA CAVERN. 20mm - 1.25mm
	CONDUTTURA ELETTRICA IN NODO ALLA FUNZIONE A GIORNO DELLA ARTE SOSTENUTE: 1 TUBAZIONE IN PVC PRIGIONICA CORPRA CAVERN. IN CIRCOLAZIONE INTERRATA. 50mm - 2.0MM DA ARTE SOSTENUTE
	CONDUTTURA ELETTRICA ALLA CONFORME CON TUTTE IN ACCORDO IN SICUREZZA PAESIN 4 - 8/10m.
	BLOCCO DI FONDAZIONE 40x40x40m STRADALE IN CLS RR PALO SQUADRAZIONE COMPLETO DI PIQUETTO DISPERSIONE
	QUADRO ELETTRICO DI PROTEZIONE E COMANDO 4x40A(GG) DI PROTEZIONE STRADALE PER GLI SCHEMI ELETTRICI, PERIMETRO (PER PICC)
	PIQUETTO DI TERRA(PER) CONDOTTO 20m 42x42x42m
	SCHEMA DEPALCCSAME POSTA A TERA PALO CON PUNTAMENTO VIBRO EST
	DIRIMORE DI TERRA PUNTAGGIA DI PICC PIQUETTO
	TARGHETTA IDENTIFICAZIONE PUNTO LUCE: ex: QUADRO DI PERIFERIA(QE) ex: PADE-MS PERCIO 8 MIRIAMMETO CIRCUITO

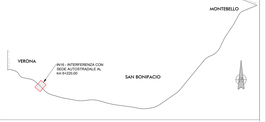
NOTE GENERALI:
1 TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE ATTARATI AFFIANCATI REGISTRATI ALCO ICONICOMMERCIO PER A VERN
2 TUTTI I CAMPI ELETTRICI DEVONO ESSERE ATTARATI ATTRI NEGESSARIA DI ARDIA A TERRA, LA VERICA SULLA PRCIBABILITA DI FUNAMENTALE DIPETTUATA SU TUTTI LABELLA ALCITO ESTETI PESATIVO.
3 TUTTI I CAVI DEVONO ESSERE ATTARATI AFFIANCATI REGISTRATI
4 PER CALCOLO ILLUMINOTECNICO, SI FACCIA RIFERIMENTO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO

SI PRECISA CHE IN FASE ESECUTIVA NEI CORRIDOI ALCO ICONICOMMERCIO PER A VERN
SI DEVE ESEGUIRE UNA VERIFICA DEL PERCORSO DEI CAVI ESISTENTI PRIMA DI ESEGUIRE LA POSA DEI NUOVI CAVI
PRIMA DI ESEGUIRE LA POSA DEI NUOVI CAVI SI DEVE ESEGUIRE UNA VERIFICA DEL PERCORSO DEI CAVI ESISTENTI
PRIMA DI ESEGUIRE LA POSA DEI NUOVI CAVI SI DEVE ESEGUIRE UNA VERIFICA DEL PERCORSO DEI CAVI ESISTENTI
PRIMA DI ESEGUIRE LA POSA DEI NUOVI CAVI SI DEVE ESEGUIRE UNA VERIFICA DEL PERCORSO DEI CAVI ESISTENTI
PRIMA DI ESEGUIRE LA POSA DEI NUOVI CAVI SI DEVE ESEGUIRE UNA VERIFICA DEL PERCORSO DEI CAVI ESISTENTI
PRIMA DI ESEGUIRE LA POSA DEI NUOVI CAVI SI DEVE ESEGUIRE UNA VERIFICA DEL PERCORSO DEI CAVI ESISTENTI
PRIMA DI ESEGUIRE LA POSA DEI NUOVI CAVI SI DEVE ESEGUIRE UNA VERIFICA DEL PERCORSO DEI CAVI ESISTENTI

LEGENDA BARRIERE

	BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 DYN, H4 a 1.300 ENERGIA TERMINALE TRAMIZZICH
	BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO PONTE CLASSE H2 DYN, H4 a 1.15 ENERGIA TERMINALE TRAMIZZICH
	NEW JERSY
	BARRIERA ESISTENTE
	TRAMIZZICHE TRA BARRIERE DI PROGETTO
	TERMINALE DELLA BARRIERA DI PROGETTO
	TRAMIZZICHE TRA BARRIERA DI PROGETTO E BARRIERA ESISTENTE

KEYPLAN



TIPOLOGIE D'INTERVENTO

AREA OGGETTO ALL'INTERVENTO
DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE

- CATEGORIA STRADALE: STRADA LOCALE URBANA TIPO F
- CATEGORIA STRADALE: STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA TIPO C1
- CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO: ME
- CATEGORIA STRADALE: ROTATORIA
- CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO: INTERSEZIONE PER STRADA - CATEGORIA C2

NOTE: PER I CALCOLI ILLUMINOTECNICI, SI FACCIA RIFERIMENTO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IT1CAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220,00

DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE DA PK 5+025 A PK 5+900

PLANIMETRIA AREA D'INTERVENTO E DISPOSIZIONE APPARATI ELETTRICI VIABILITÀ

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni Battista Chiaia Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 8529	Inizio Due Soc. Cons. a r.l. Ing. Paolo Lombardi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19971	1:500
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P8	IN1G8	002	B	-

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data:
Firma:

IT1CAV2

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Ciancio	Giugno 2013	F. Ciancio	Giugno 2013	P. Lombardi	Giugno 2013	Giovanni Battista Cappa
B	REVISIONE A SEGUITO DI ITER	G. Ciancio	Ottobre 2013	F. Ciancio	Ottobre 2013	P. Lombardi	Ottobre 2013	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 8529
C								Data:

CUP: J41E91000000009

CUI: 0217011100000000009

File: IN1712E2P8IN1G8002B.DWG

Cod. originale: 00000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI, LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA