



- ### LEGENDA
- BARRIERA H2 BORDO LATERALE (W=4)
  - BARRIERA SPARTITRAFFICO H2 (W=5)
  - BARRIERA ESISTENTE
  - FUTURA BARRIERA ANTIRUMORE (COME DA PROGETTO AUTOSTRADE)
  - ELEMENTO DI TRANSIZIONE FRA BARRIERE DIFFERENTI

**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** ITCV2

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

INTERFERENZE VIARIE  
 IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL Km 6+220.00  
 DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE  
 PLANIMETRIA SEGNALETICA RIPRISTINO VIABILITA'

**GENERAL CONTRACTOR** ITCV2  
 Direzione: ITCV2  
 Ing. Paolo CARLON  
 Data: 14/05/2019

**DIRETTORE LAVORI** ITCV2  
 Ing. Paolo CARLON  
 Data: 14/05/2019

**SCALA:** 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	ITC	PR	IN16CO	004	A	1

Progettazione:  
 Rev. Descrizione Budget Data Verificato Data Approvato Data IL PROGETTISTA

COE: 837799701 | CUP: A11E9100000009 | File: C:\PROGETTI\VERONA\_PADOVA\IN16CO\_004\_A\_1.dwg  
 Progetto cofinanziato dalle Unione Europee | Cod. origine: 0000

