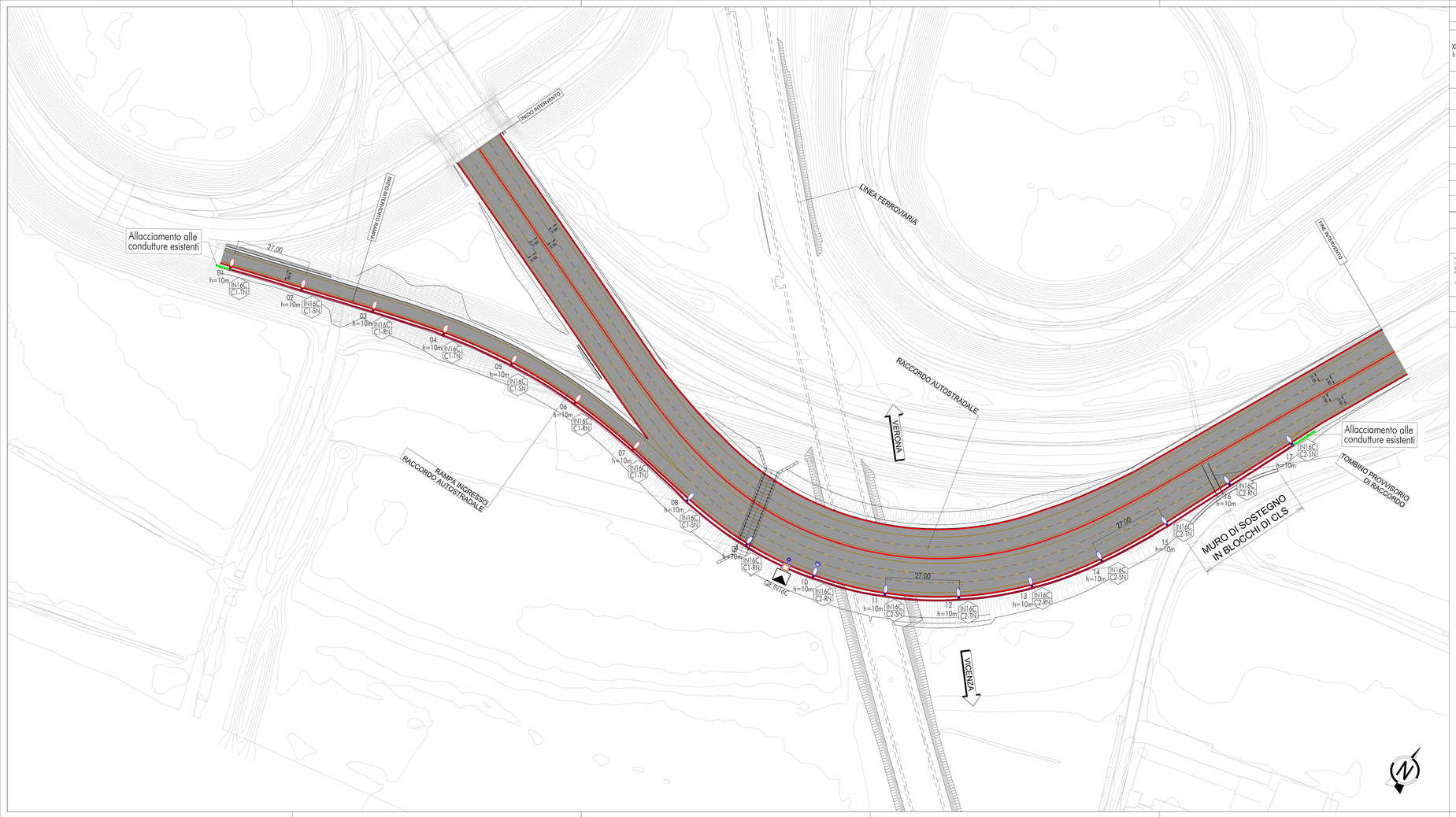

LEGENDA ILLUMINAZIONE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
XX h=yy	PUNTO LUCE CON SINGOLA ARMATURA SU PALO NUMERO SEQUENZIALE CORPO ILLUMINANTE ALTEZZA SOSTEGNO FUORI TERRA LAMPADA POTENZA 101 W LAMPADA POTENZA 202W PUNTO LUCE DI TIPO STRADALE COSTITUITO DA: - APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE SU PALO A SINGOLA ARMATURA, COMPLETO DI SISTEMA DI REGOLAZIONE PROGRAMMABILE INTEGRATO; - LAMPADA A SV (ED) 101W O 202W, 4000K; - OTTICA VARIA; - PALO DI SOSTEGNO CONICO DRITTO IN ALLUMINIO A SCURIZZA PASSIVA h= 10m SENZA SBRACCIO
	CONDUTTURA ELETTRICA POSA INTERRATA - TUBAZIONE IN PVC PROFIFRICE A DOPPIA CAMERA, DIAM.: 125mm - CONDUTTURA IN CAVO DOPPIO ISOLAMENTO TIPO FG16OR16 E 3x1kV SEZIONE 4x16mmq
	CONDUTTURA ELETTRICA DI NUOVA INSTALAZIONE A SERVIZIO DELLA RETE ESISTENTE - TUBAZIONE IN PVC PROFIFRICE A DOPPIA CAMERA IN ESECUZIONE INTERRATA, DIAM.: COME DA RETE ESISTENTE - CONDUTTURA IN CAVO DOPPIO ISOLAMENTO TIPO FG16OR16 E 3x1kV SEZIONE COME DA RETE ESISTENTE
	BLOCCO DI FONDAZIONE ARMATURA STRADALE IN C25 PER PALO ILLUMINAZIONE COMPLETO DI POZZETTO DISPERSIONE
	QUADRO ELETTRICO DI PROTEZIONE E COMANDO IN ARMADIO DI PROTEZIONE STRADALE PER LO SCHEMA ELETTRICO TIPOLOGICO DEL QUADRO ELETTRICO, SI VEDA LA TAVOLA DEI PARTICOLARI COSTRUTTIVI
	POZZETTO DI TRANSITO CONDOTTE DIM: 40x40x40cm
	POZZETTO DI TRANSITO CONDOTTE DIM: 40x40x40cm (SU IMPALCATO METALLICO)
	GIUNTO DI DERIVAZIONE A "T" IN LEGA DI ALLUMINIO IP65 TIPO LEGRAND R05441 135x80x84 (LAPVI)
	SCHEDA CREPUSCOLARE POSTA A TESTA PALO CON PUNTAMENTO VERSO EST
	DISPERSORE DI TERRA A PUNTAZZA ENTRO POZZETTO
	TARGHETTA IDENTIFICAZIONE PUNTO LUCE aa: QUADRO DI PERTINENZA cc: CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE bb: FASE-NEUTRO DI RIFERIMENTO CIRCUITO

NOTE GENERALI:
1 TUTTI LE TUBAZIONI INTERRATE AVRANNO RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO PARI A 450N/
2 TUTTI I CORPI ILLUMINANTI SONO IN CLASSE II PERTANTO NON NECESSITANO DI MESSA A TERRA. LA VERIFICA SULLA PROBABILITA DI FULMINAZIONE, EFFETTUATA, SU TUTTA LAREA HA ASUTO ESITO POSITIVO.

LE PRECEDENZE DI POSIZIONAMENTO DEL PALO RISPETTO ALLA CARREGGIATA SONO ESPLICITATE NELELABORATO DEI DETTAGLI.

LEGENDA BARRIERE

	PROFILO RESISTIVO H2W: JERSEY

KEYPLAN

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VARIE

IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL Km 6+220.00

DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RAMPA TG SUD

PLANIMETRIA AREA D'INTERVENTO E DISPOSIZIONE APPARATI ELETTRICI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Consorzio Iricav Due Ing. Mario GARRONA Data: Aprile 2022		Varie

Timbro e firma dell'ingegnere di sezione A. Cope
Data: Aprile 2022

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	IN16C7	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data

Firma

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		10/04/2022		10/04/2022		10/04/2022	Giuseppefabrizio Coppo
B								
C								Data:

CIG. 8377917C01	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EIPB0IN16C7001A.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: SWX3

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA