



LEGENDA

- Fosso di guardia in terra, sezione trapezoidale
 - 500x500mm - lato obliquo: 2/3
 - 1000x500mm - lato obliquo: 2/3
 - 2000x1000mm - lato obliquo: 2/3
- Fosso di guardia prefabbricato in calcestruzzo, sezione trapezoidale
 - 500x500mm - lato obliquo 1/1
- Canaletta rettangolare in calcestruzzo con caditoia grigliata in ghisa sferoidale (classe di resistenza D400)
 - DIM INT B= 15 cm - H= 15 cm
- Condotta di PVC conforme a norma UNI EN 1401-1 tipo SN8/SDR 34
 - Giunto a bicchiere con anello in gomma.
 - Scabrezza idraulica - n = 0.011 sm^{-1/3}
 - DN 315^{296.6} mm - Sp. 9.2mm
 - DN 400^{376.6} mm - Sp. 11.7mm
 - DN 500^{470.8} mm - Sp. 14.8mm
- Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompreso, costituito da base, prolunga e chiusura in ghisa sferoidale (classe di resistenza D400)
 - DIM INT 800x800mm - Sp. 85mm - H_{base/prol.} = 800mm/800mm
- Recapito idraulico - (Est./Nord.Quota)
- Embrici in calcestruzzo vibrocompreso

NOTA: La canaletta grigliata convoglia i volumi intercettati della piattaforma stradale alla tubazione longitudinale e mezzo di condotte in PVC DN120 collocate ad interesse di 5m

TABELLA CONDOTTE E POZZETTI

CONDOTTE					POZZETTI			
Condotta ID	DN (mm)	L (m)	i (%)	Qi (m)	Qf (m)	Pozzetto ID	Coord. Est	Coord. Nord
C-R1.1	315	15.000	0.10%	45.220	45.205	P-R1.0	821848.37	145542.26
C-R1.2	400	25.000	0.10%	45.205	45.180	P-R1.1	821860.36	145537.91
C-R1.3	400	25.000	0.10%	45.180	45.155	P-R1.2	821884.79	145530.96
C-R1.4	500	25.000	0.10%	45.155	45.130	P-R1.3	821910.20	145526.42
C-R1.5	500	25.000	0.10%	45.130	45.105	P-R1.4	821935.64	145524.46
C-R2.1	315	25.000	0.10%	45.135	45.110	P-R1.5	821959.88	145525.11
C-R2.2	400	25.000	0.10%	45.110	45.085	P-R2.1	821985.05	145528.24
C-R2.3	500	25.000	0.10%	45.085	45.060	P-R2.2	822009.93	145533.91
C-R2.4	500	25.000	0.10%	45.060	45.035	P-R2.3	822033.81	145541.94
C-R3.1	400	30.000	0.10%	45.069	45.039	P-R2.4	822054.77	145551.35
C-R3.2	400	30.000	0.10%	45.039	45.009	P-R3.1	822081.34	145566.81
C-R3.3	500	25.000	0.10%	45.009	44.984	P-R3.2	822105.40	145585.11
C-R4.1	315	25.000	0.10%	45.009	44.984	P-R4.0	822166.94	145664.06
C-R4.2	400	25.000	0.10%	44.984	44.959	P-R4.1	822153.51	145640.78
C-R4.3	400	25.000	0.10%	44.959	44.934	P-R4.2	822138.99	145620.28

COMMITTEE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE VIARIE
IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL Km 6+220.00
DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RAMPA TG SUD
PLANIMETRIA IDRAULICA DI RIPRISTINO

GENERAL CONTRACTOR: Iricav Due
DIRETTORE LAVORI:

SCALA: 1:500

PROGETTAZIONE:

CONSEGNA	LOTTO	FASE	DATE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	FOGGIO
IN17	12	E	12	PE	IN16C	002	A	0

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		02/02/2024		02/02/2024		02/02/2024	
B								
C								

OG: 83799701 CUP: J41E9100000009 File: w7020984000000000 Cod. origine: 0002

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea