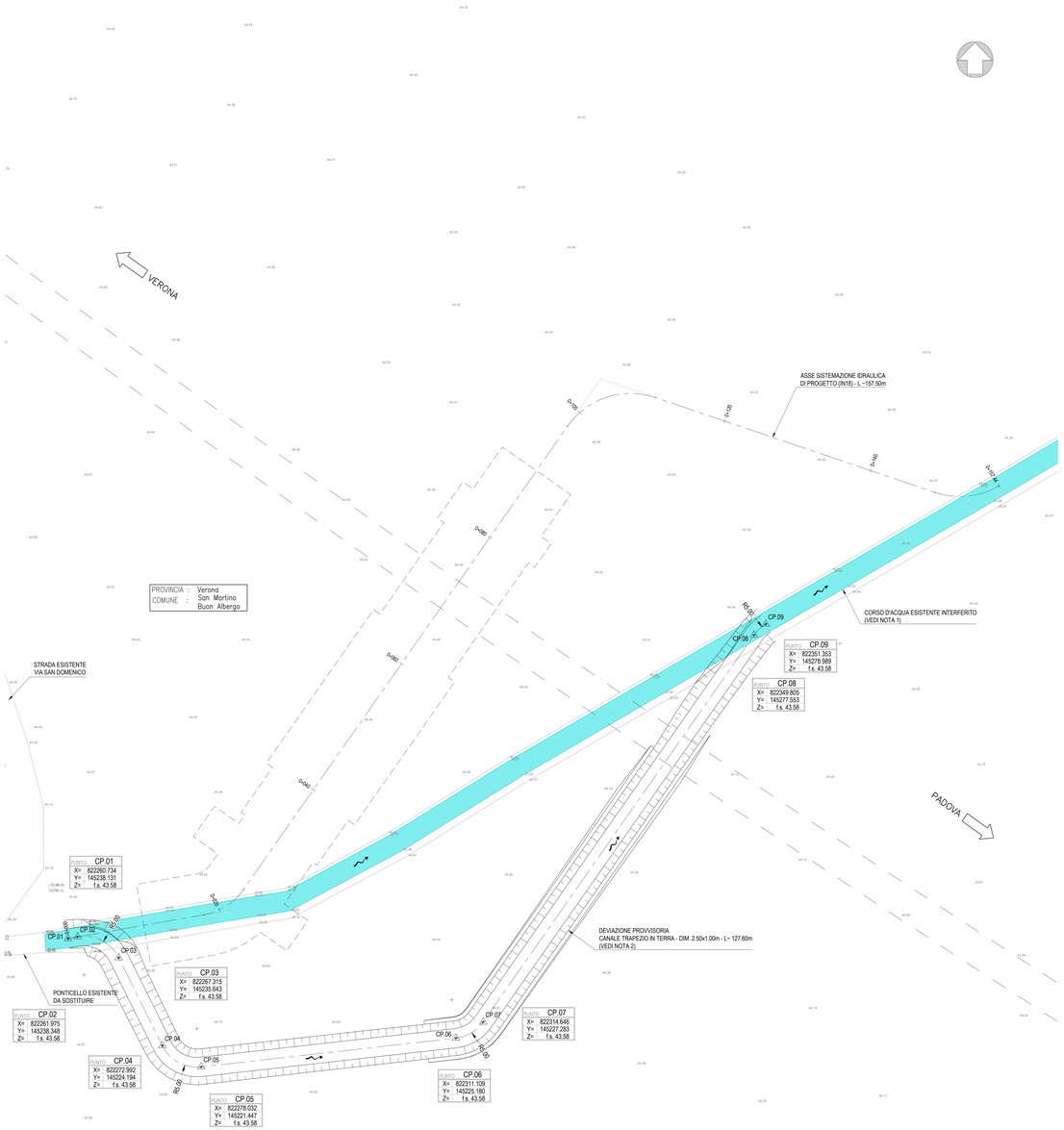
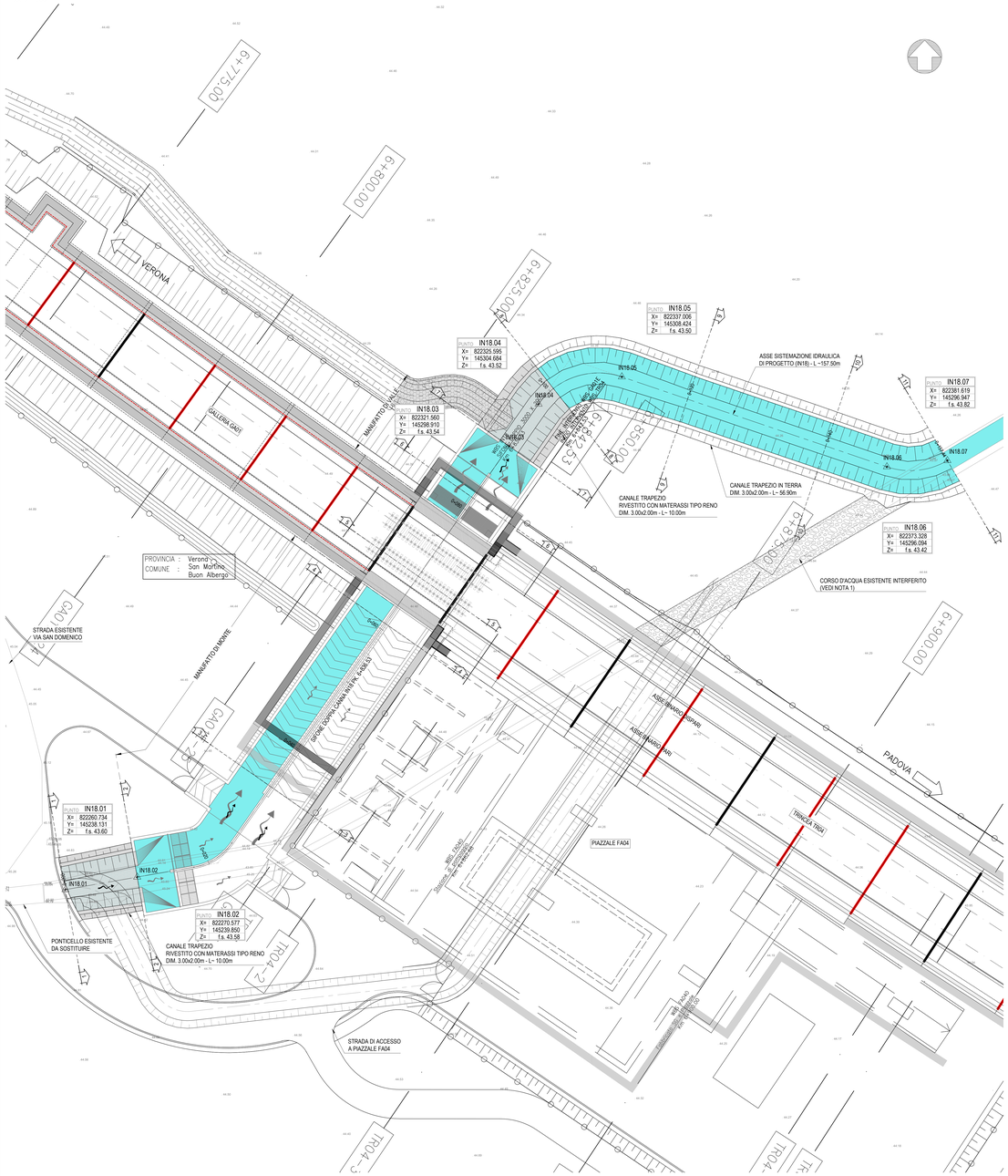
PLANIMETRIA STATO DI FATTO
scala 1:200




PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
scala 1:200




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| | |
|---|---|
| ELENCO ELABORATI | IN1710ZZGEN1IN000001 |
| RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA | IN1710ZZRON1IN000001 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE | IN1710ZZRON1IN000002 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO | IN1710ZZPBN1IN0600 1 |
| PROFILO, SEZIONI DI PROGETTO E SEZIONI TIPO | IN1710ZZPZN1IN0600 1 |
| CARPENTERIA TAV. 1 | IN1710ZZPZN1IN000001 |
| CARPENTERIA TAV. 2 | IN1710ZZPZN1IN000002 |
| CARPENTERIA TAV. 3 | IN1710ZZPZN1IN000003 |
| CARPENTERIA TAV. 4 | IN1710ZZPZN1IN000004 |
| CARPENTERIA TAV. 5 | IN1710ZZPZN1IN000005 |
| ARMATURA CONCIO 1 TAV. 1 | IN1710ZZPZN1IN000001 |
| ARMATURA CONCIO 1 TAV. 2 | IN1710ZZPZN1IN000002 |
| ARMATURA CONCIO 2 TAV. 1 | IN1710ZZPZN1IN000003 |
| ARMATURA CONCIO 2 TAV. 2 | IN1710ZZPZN1IN000004 |
| ARMATURA CONCIO 2 TAV. 3 | IN1710ZZPZN1IN000005 |
| ARMATURA CONCIO 3 TAV. 1 | IN1710ZZPZN1IN000006 |
| ARMATURA CONCIO 3 TAV. 2 | IN1710ZZPZN1IN000007 |
| ARMATURA CONCIO 3 TAV. 3 | IN1710ZZPZN1IN000008 |
| ARMATURA CONCIO 3 TAV. 4 | IN1710ZZPZN1IN000009 |
| ARMATURA CONCIO 4 | IN1710ZZPZN1IN000010 |
| ARMATURA CONCIO 5 | IN1710ZZPZN1IN000011 |
| PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 1 | IN1710ZZPZN1IN0900 1 |
| PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 2 | IN1710ZZPZN1IN0900 2 |
| PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 3 | IN1710ZZPZN1IN0900 3 |
| PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 4 | IN1710ZZPZN1IN0900 4 |
| DATTAMMA PRIMARIO - ARMATURA | IN1710ZZPZN1IN000015 |
| RELAZIONE DI CALCOLO SIFONE | IN1710ZZCLN1IN000001 |
| ---------- | ---------- |
| TRAVE PREFABBRICATA TIPO TR2 – CARPENTERIA ED ARMATURA | IN1711ZZBCGA01EA002 |
| TRAVE PREFABBRICATA TIPO TR3 – CARPENTERIA ED ARMATURA | IN1711ZZBCGA01EA007 |

## NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE ATTIVITÀ, PREDISPORRE UN RILIEVO DEI MANUFATTI IDRAULICI ESISTENTI DA CONSERVARE ED INTEGRARE NEL PROGETTO (PONTICELLO SU VIA SAN DOMENICO); SE NECESSARIO ADEGUARE LE QUOTE DI SCORRIMENTO (F.S.), LA CARPENTERIA, LE ARMATURE E LO SPESSORE DEL MASSETTO ANDRANNO AGGIORNATI DI CONSEGUENZA.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.
- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA E ARMATURA DOVRANNO ESSERE VERIFICATI ED EVENTUALMENTE AGGIORNATI SULLA BASE DELL'EFFETTIVA GEOMETRIA DEI PIANCONI E DELLE ALTRE FORNITURE IDRAULICHE INSTALLATE.

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| Tabello Materiali | IN1710EZ4TIND000001A |

NOTE:

1. Il riempimento della sezione esistente dismessa sarà realizzato con materiale da bonifica appartenente alle classi A1, A2, A3, procedendo con una compattazione a strati in accordo con le prescrizioni di Capitolato.
   Per le porzioni della testa sotto l'impronta del rilevato il riempimento sarà arrestato alla quota del piano di lavoro mentre per le parti esterne sarà portato fino al piano campagna.
2. La deviazione provvisoria del corso d'acqua interferito è da considerarsi puramente indicativa. Il tracciato effettivo dovra' essere verificato o ridefinito durante la cantierizzazione tenendo in considerazione le fasi realizzative delle opere coinvolte.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
SIFONE COSTITUITO DA UN DOPPIO SCATOLARE 2X3 AL KM 6+836,53
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
PIANIMETRIA STATO DI FATTO E DI PROGETTO

| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|---|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE<br>ing. Giovanni Battista PIGNATONE<br>A.R.C. INGEGNERIA E CONSULENZE S.p.A. | Consorzio<br>Iricav Due<br>Dott. Ing. Mario Lamberto CORAZZA | | 1:200 |
| Data: Ottobre 2022 | Data: Ottobre 2022 | | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | I2 | PB | IN1806 | 001 | B | — |

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data
Ottobre 2022

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Nuzzolo | 23/09/21 | Cincigatti | 23/09/21 | Corazzari | 23/09/21 | ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. ROMA Ing. Giovanni Battista PIGNATONE n. A 21739 |
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALFERR | Nuzzolo | 28/10/22 | Cincigatti | 28/10/22 | Corazzari | 28/10/22 | |
| C | | | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| COD. G2T7YH7G01 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1806EZZPBIN0600001B.dwg<br>Cod. origine: IN1806EZZPBIN0600001B |

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: ..... TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA