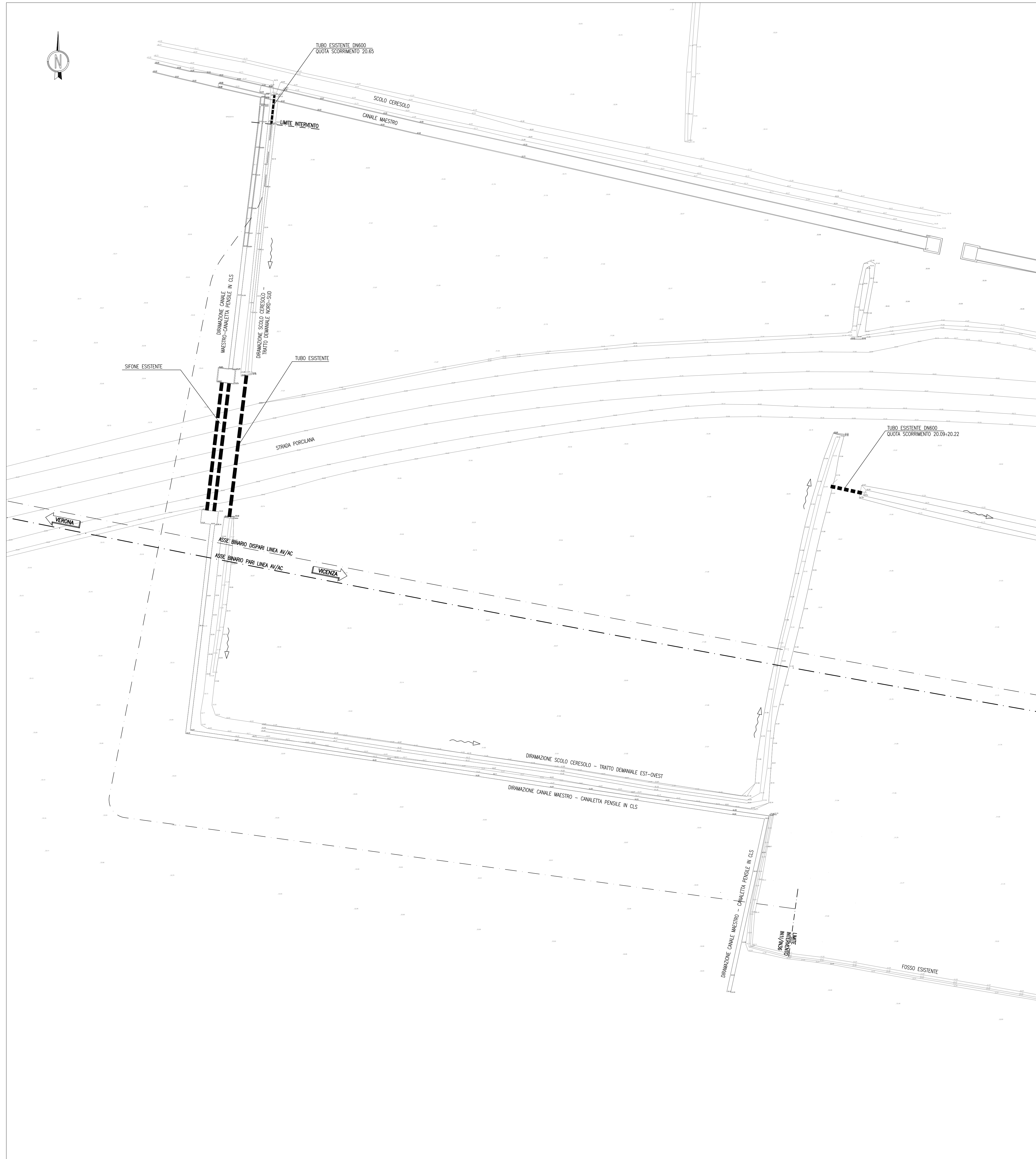
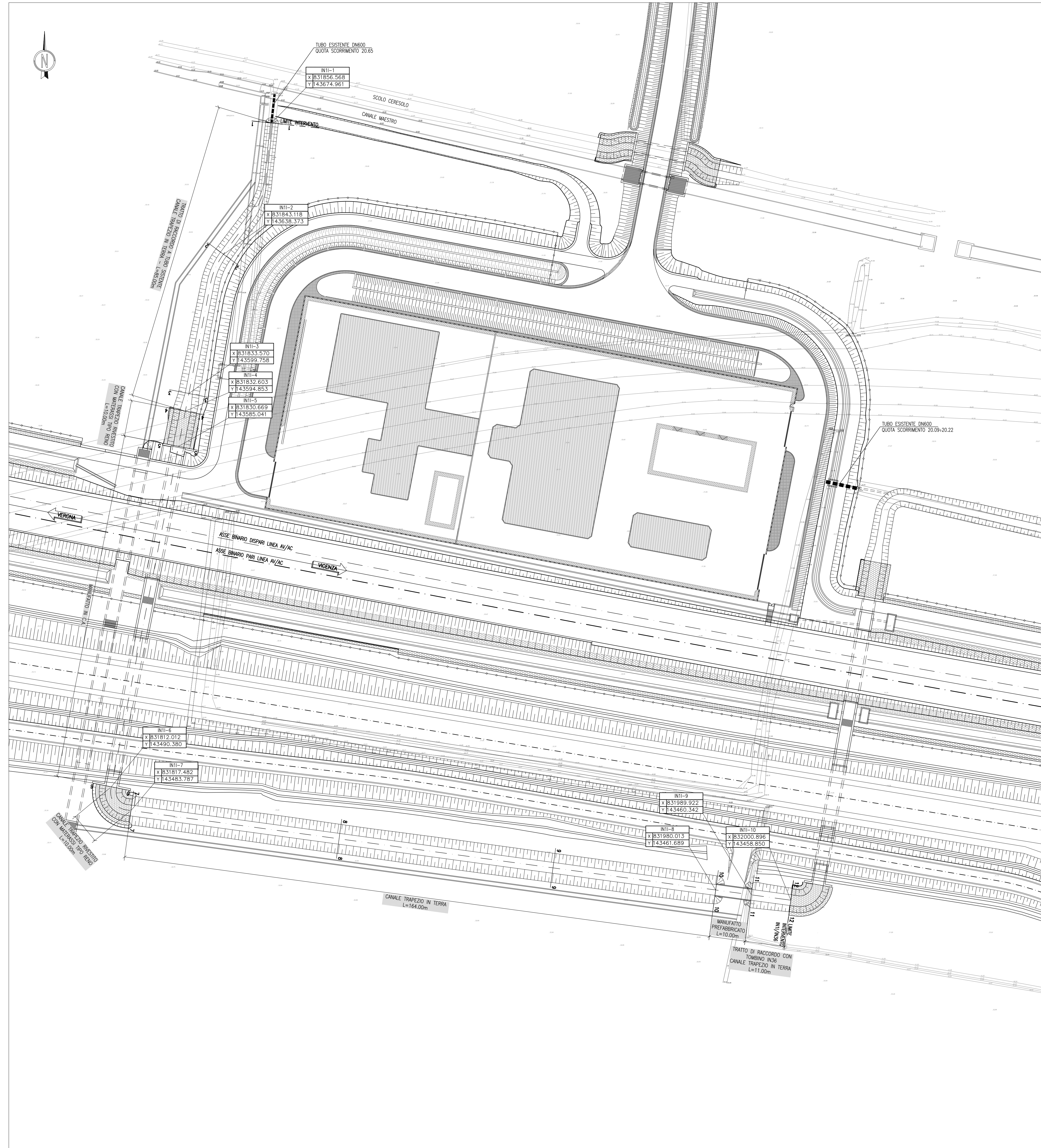


PLANIMETRIA STATO DI FATTO  
SCALA 1:500



PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RELATO FERROVIO DAL KM 16+518,10 AL KM 16+622,00 - Planimetria di progetto	INT171252P892940002
- RELATO FERROVIO DAL KM 16+518,10 AL KM 16+622,00 - Profilo longitudinale	INT171252P892940001
- RELATO FERROVIO DAL KM 16+518,10 AL KM 16+622,00 - Planimetria attuale	INT171252P892940001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE MATERIALI

COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
 TOMBINO SCATOLARE 3x2,5 AL KM 16+622,00  
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
 Planimetria stato di fatto e progetto

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Ing. Paolo CARPENTIERE Ing. Paolo CARPENTIERE Data: Ottobre 2011	Consorzio Iric-IV Due Iricav Due Ing. Paolo CARPENTIERE Data: Ottobre 2011		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	IN1106	001	A	001/001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BOZZA	[Signature]	10/01	[Signature]	10/01	[Signature]	10/01
B							
C							