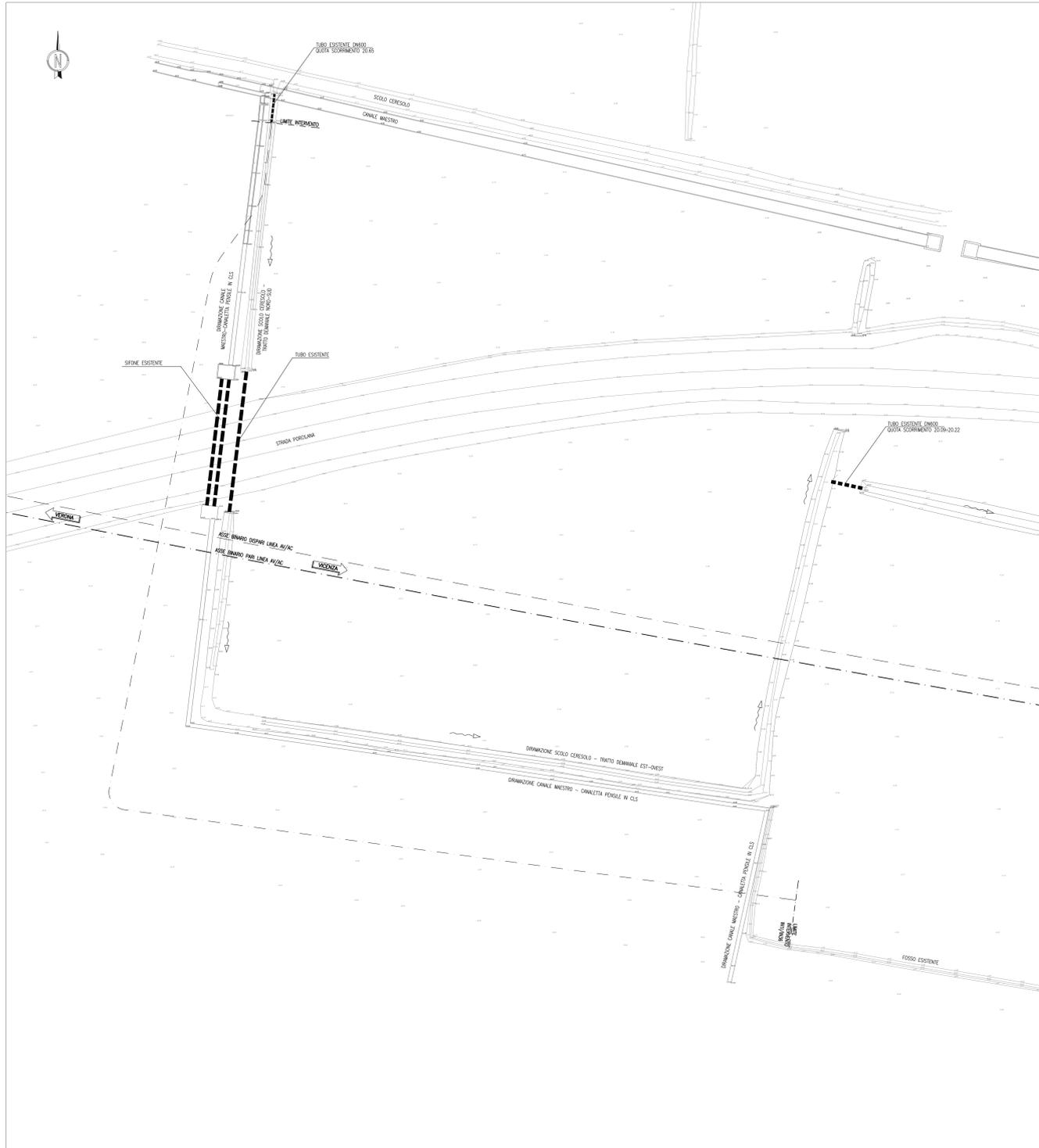
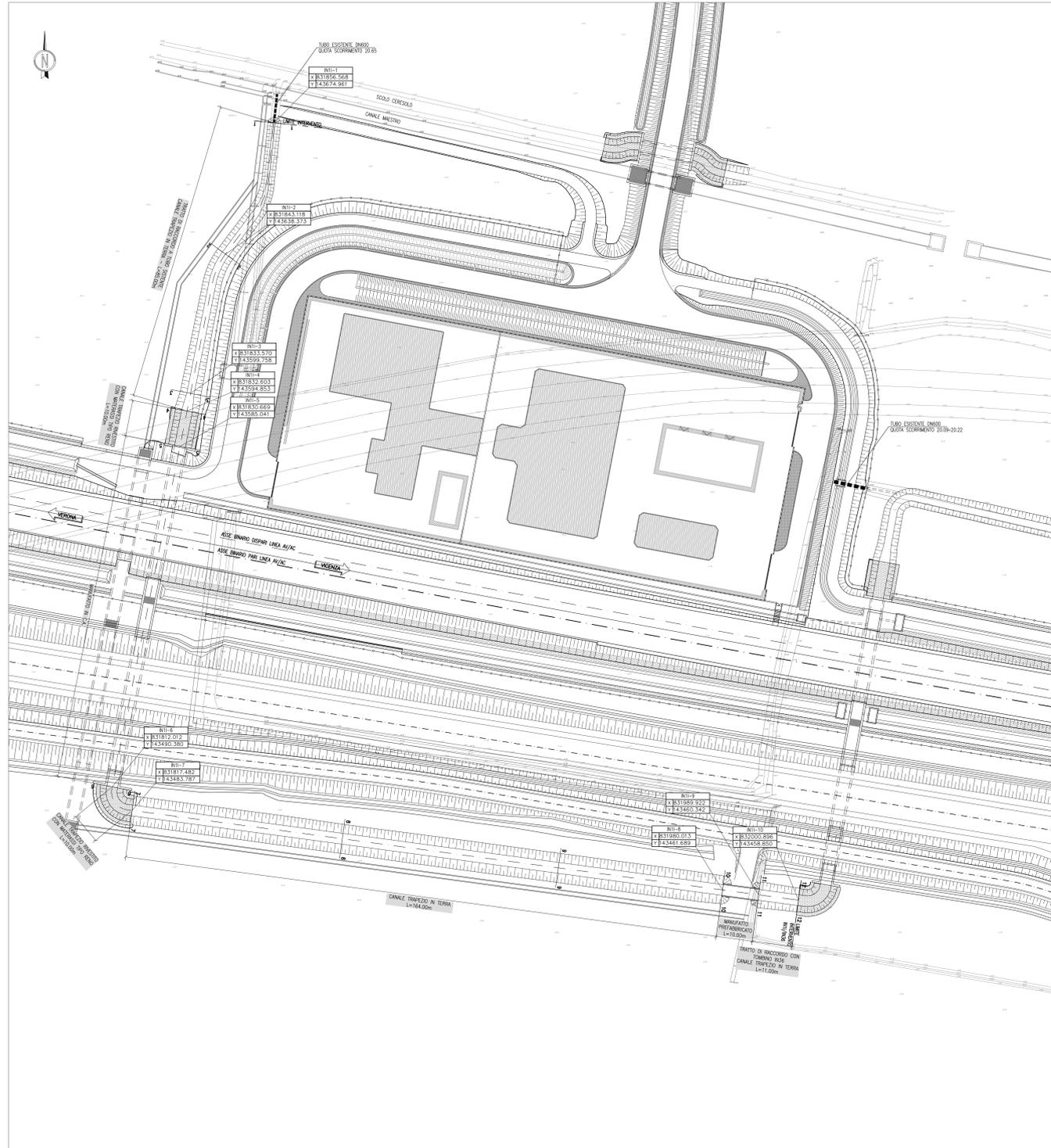


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:500



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+518,10 AL KM 16+622,00 - Planimetria di progetto
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+518,10 AL KM 16+622,00 - Pianta longitudinale
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+518,10 AL KM 16+622,00 - Planimetria attuale

CODICE

INT11252098290002
INT11252098290003
INT11252098290401

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE MATERIALI

COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 3x2,5 AL KM 16+622,00
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria stato di fatto e progetto

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
ING. BALAVIGNA Ing. Paolo CARPIGNO Ing. Roberto COI Ing. Maurizio COI	Consorzio Iric-IV Due Iricav Due Ing. Paolo CARPIGNO Date: Ottobre 2011		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLIO
IN117	12	E	12	P8	IN1106	001	A	001/001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		Data	
Ing. Luca RIBAUDI			

Progettazione:	Data			Data			Data			
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Il PROGETTISTA		
A								[Stampa]		
B								[Stampa]		
C								[Stampa]		

COD. 837793701 CUP: J11E1000000009 FIRMATO: [Stampa] Cod. univ. 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA