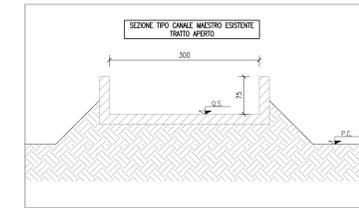
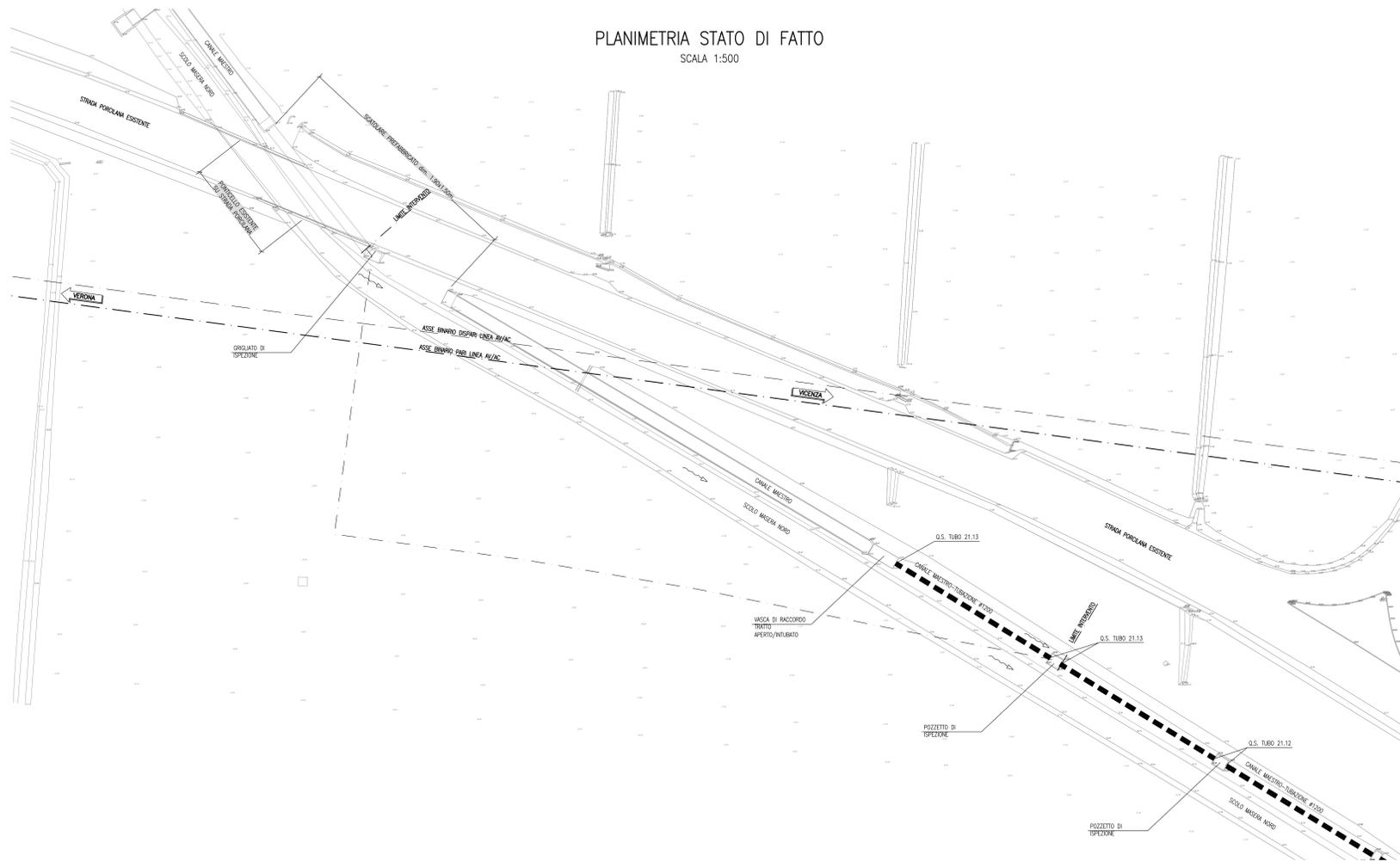


DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+266,00 AL KM 17+438,47 - Planimetria di progetto	IN1710E241N000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+266,00 AL KM 17+438,47 - Profilo longitudinale	IN1710E241P000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+266,00 AL KM 17+438,47 - Planimetria ideale	IN1710E241I000001

PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:500



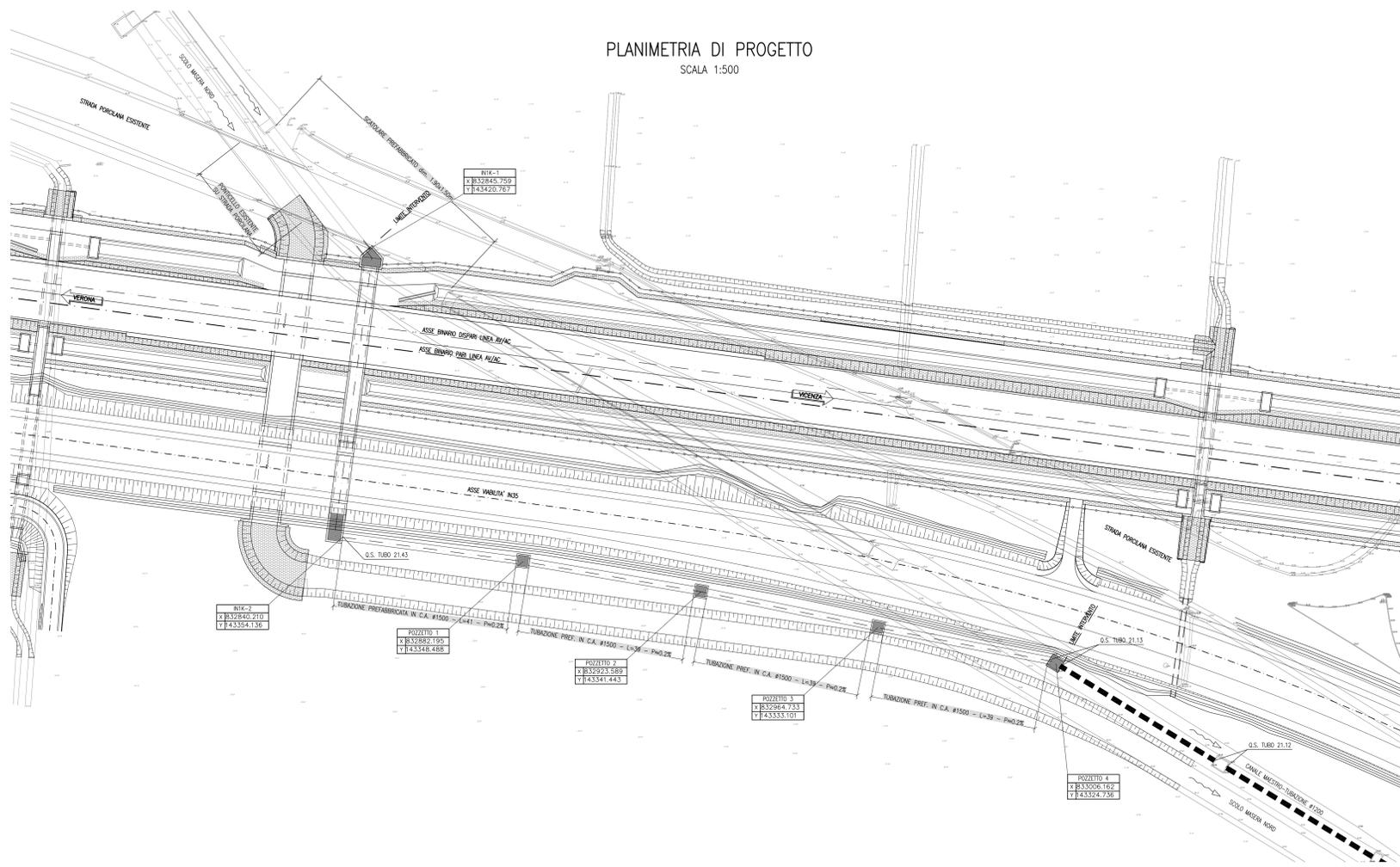
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

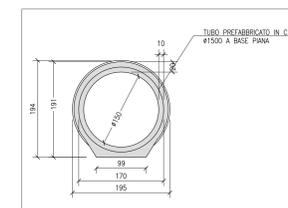
CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241N0000001.

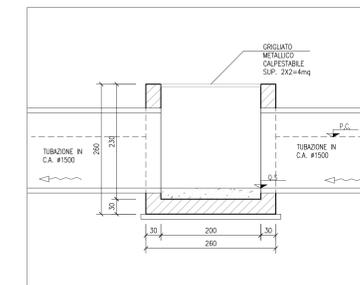
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500



SEZIONE TIPO
TUBAZIONE Ø1500
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO
POZZETTI 1-2-3-4
SCALA 1:50



COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL KM 17+653,500
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
 Planimetria stato di fatto e progetto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iriciv Due Ing. Paolo CARBONIA Data: Ottobre 2021	Ing. Paolo CARBONIA Data: Ottobre 2021	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	IRICIV	P8	IN17K06	001	A	001-001

PROGETTAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
Ing. Paolo CARBONIA Data: 10/10/2021	Ing. Paolo CARBONIA Data: 10/10/2021	Ing. Paolo CARBONIA Data: 10/10/2021