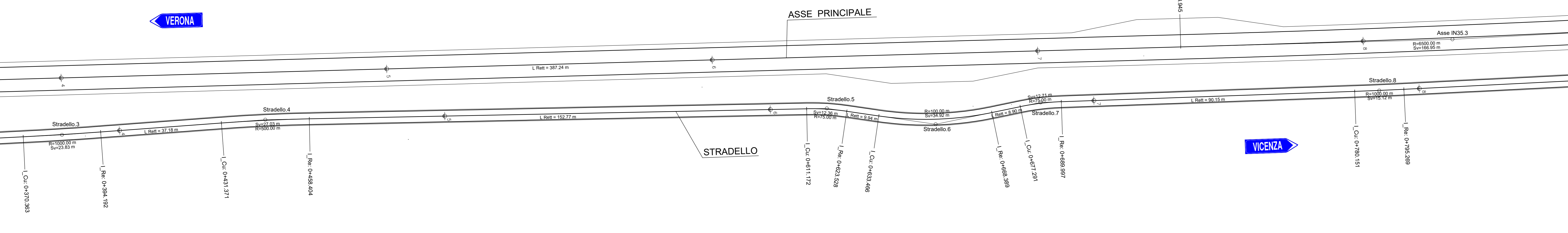


ROAD Asse IN35			
VERTICE Asse IN35.3			
X	832296.865	R1 X	0.000
Y	143447.886	Y	0.000
T1	83.482	Tin	0.000
T2	83.482	Tkh	0.000
Alfa	1.635177	L1	0.000
Az1	110.306378	A1	0.000
Az2	108.671199	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	832296.865	Ru X	0.000
Y	143447.886	Y	0.000
R	4500.000	Tkout	0.000
Alfac	1.635177	Tkout	0.000
Tau0	83.482	L2	0.000
Sv	100.964	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000



ROAD Stradello			
VERTICE Stradello.3			
X	831831.977	R1 X	0.000
Y	143489.574	Y	0.000
T1	11.915	Tin	0.000
T2	11.915	Tkh	0.000
Alfa	1.517025	L1	0.000
Az1	108.862964	A1	0.000
Az2	107.349939	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	831831.977	Ru X	0.000
Y	143489.574	Y	0.000
R	11000.000	Tkout	0.000
Alfac	1.517025	Tkout	0.000
Tau0	11.915	L2	0.000
Sv	23.829	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

ROAD Stradello			
VERTICE Stradello.4			
X	831894.174	R1 X	0.000
Y	143492.365	Y	0.000
T1	13.520	Tin	0.000
T2	13.520	Tkh	0.000
Alfa	2.441978	L1	0.000
Az1	107.349939	A1	0.000
Az2	110.787917	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	831894.174	Ru X	0.000
Y	143492.365	Y	0.000
R	5000.000	Tkout	0.000
Alfac	2.441978	Tkout	0.000
Tau0	13.520	L2	0.000
Sv	27.033	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

ROAD Stradello			
VERTICE Stradello.5			
X	832064.184	R1 X	0.000
Y	143463.277	Y	0.000
T1	6.192	Tin	0.000
T2	6.192	Tkh	0.000
Alfa	10.487881	L1	0.000
Az1	110.787917	A1	0.000
Az2	121.275798	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	832064.184	Ru X	0.000
Y	143463.277	Y	0.000
R	75.000	Tkout	0.000
Alfac	10.487881	Tkout	0.000
Tau0	6.192	L2	0.000
Sv	12.356	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

ROAD Stradello			
VERTICE Stradello.6			
X	832096.087	R1 X	0.000
Y	143452.200	Y	0.000
T1	17.641	Tin	0.000
T2	17.641	Tkh	0.000
Alfa	22.232949	L1	0.000
Az1	99.042949	A1	0.000
Az2	99.042949	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	832096.087	Ru X	0.000
Y	143452.200	Y	0.000
R	-100.000	Tkout	0.000
Alfac	22.232949	Tkout	0.000
Tau0	17.641	L2	0.000
Sv	34.923	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

ROAD Stradello			
VERTICE Stradello.7			
X	832128.995	R1 X	0.000
Y	143452.694	Y	0.000
T1	6.368	Tin	0.000
T2	6.368	Tkh	0.000
Alfa	10.785559	L1	0.000
Az1	99.042949	A1	0.000
Az2	109.828508	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	832128.995	Ru X	0.000
Y	143452.694	Y	0.000
R	75.000	Tkout	0.000
Alfac	10.785559	Tkout	0.000
Tau0	6.368	L2	0.000
Sv	12.706	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

ROAD Stradello			
VERTICE Stradello.8			
X	832231.838	R1 X	0.000
Y	143436.990	Y	0.000
T1	7.559	Tin	0.000
T2	7.559	Tkh	0.000
Alfa	0.962413	L1	0.000
Az1	109.828508	A1	0.000
Az2	108.866005	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	832231.838	Ru X	0.000
Y	143436.990	Y	0.000
R	-1000.000	Tkout	0.000
Alfac	0.962413	Tkout	0.000
Tau0	7.559	L2	0.000
Sv	15.118	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

COMMITTENTE: **ALTA Sorveglianza:**

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE VIARIE
 IN35 - DEV. STRAD. STRADA SS PORCILANA DAL km 16+440 AL km 17+925
 GENERALE

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV.2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA 1:500
Consorzio Iric-IV Due		Ing. Paolo CAMERANI		
Progettista Integratore		Consulente		
Ing. Luca MANGOLI		Iriciv Due		
Ing. Paolo CAMERANI		Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	IN3500	006	A	1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESBOZZA							
B								
C								

Consorzio Iric-IV Due
 Ing. Luca MANGOLI
 Ing. Paolo CAMERANI

Progettazione:

Consorzio Iric-IV Due

File:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.