



DISegni DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+266,00 AL KM 17+438,47 - Planimetria di progetto	IN1710E124IN000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+266,00 AL KM 17+438,47 - Profilo longitudinale	IN1710E124IN000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+266,00 AL KM 17+438,47 - Planimetria ideale	IN1710E124IN000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E124IN000001.



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
 TOMBINO SCATOLARE 6X3 AL KM 17+637,00  
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria stato di fatto e progetto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iric+V Due Ing. Paolo CARONIA	Ing. Luca MANGOLTA	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	IN319106	001	A	001-001

Progettazione:	Redatto:	Data:	Verificato:	Data:	Approvato:	Data:
A	BASICHE	15/03/2021	P.	15/03/2021	15/03/2021	15/03/2021
B						
C						