



LEGENDA ILLUMINAZIONE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
XX h=yy	<ul style="list-style-type: none"> PUNTO LUCE CON SINGOLA ARMATURA SU PALO NUMERO SEQUENZIALE CORPO ILLUMINANTE ALTEZZA SOSTEGNO FUORI TERRA
XX h=XX	<ul style="list-style-type: none"> PUNTO LUCE CON SINGOLA ARMATURA ALTEZZA DI INSTALLAZIONE NUMERO SEQUENZIALE CORPO ILLUMINANTE A PARETE A SOFFITTO
	<ul style="list-style-type: none"> CONDUTTORIA ELETTRICA N° 2 TUBAZIONI IN PVC PREGHEVOLE A DOPPIA CAMERA IN ESECUZIONE INTERRATA, DIAM. 125mm CONDUTTORIA IN CAVO DOPPIO ISOLAMENTO TIPO FG16(O)R16 0.6/1KV SEZIONE 4x16mmq
	<ul style="list-style-type: none"> CONDUTTORIA ELETTRICA DI NUOVA INSTALLAZIONE A SERVIZIO DELLA RETE ESISTENTE TUBAZIONE IN PVC PREGHEVOLE A DOPPIA CAMERA IN ESECUZIONE INTERRATA, DIAM. COME DA RETE ESISTENTE CONDUTTORIA IN CAVO DOPPIO ISOLAMENTO TIPO FG16(O)R16 0.6/1KV SEZIONE COME DA RETE ESISTENTE
	<ul style="list-style-type: none"> N° 1 TUBAZIONE PORTACAVI IN ACCIAIO INOX AISI304 DIAM. 32mm
	BLOCCO DI FONDAZIONE ARMATURA STRADALE IN CLS PER PALO ILLUMINAZIONE COMPLETO DI POZZETTO DISPERSIONE
	QUADRO ELETTRICO DI PROTEZIONE E COMANDO IN ARRIVO DI PROTEZIONE STRADALE PER LO SCHEMA ELETTRICO TIPOLOGICO DEL QUADRO ELETTRICO, SI VEDA LA TAVOLA DEI PARTICOLARI COSTRUTTIVI
	POZZETTO DI TRANSITO CONDOTTE DIM. 40x40x40cm
	SCATOLA DI DERIVAZIONE A VISTA IN LEGA DI ALLUMINIO IP66 TIPO PALAZZOLI S20012 166x141x64 (HxLxP)
	SONDA CERUSCOLARE POSTA A TESTA PALO CON PUNTEAMENTO VERSO EST
	DISPENSORE DI TERRA A PUNTAZZA ENTRO POZZETTO
	TARGHETTA IDENTIFICAZIONE PUNTO LUCE xxx: QUADRO DI PERTINENZA yy: CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE zz: FASE/NEUTRO DI RIFERIMENTO CIRCUITO

NOTE GENERALI:

- TUTTE LE TUBAZIONI INTERRATE AVRANNO RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO PARI A 450N
- TUTTI I CORPI ILLUMINANTI SONO IN CLASSE II PERTANTO NON NECESSITANO DI MESSA A TERRA. LA VERIFICA SULLA PROBABILITÀ DI FULMINAZIONE, EFFETTUATA SU TUTTA L'AREA HA AVUTO ESITO POSITIVO.
- TUTTI I PALI SONO PRIVI DI SBARACCIO
- TUTTE LE STRADE CHE SI IMMETTONO NELLA NUOVA ROTATORIA SONO DELLA TIPOLOGIA "E-URBAN", A CUI CORRISPONDE LA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA L5. LA ROTATORIA RICADE NELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA C2.
- PER LE LAMPADINE INSTALLATE AL DI SOTTO DEL VIADOTTO A PARETE/SOFFITTO L'ALTEZZA DI INSTALLAZIONE DEVE CONSIDERARSI APPROSSIMATIVA IN QUANTO IL LIVELLO STRADALE È VARIABILE. SI TENGHA CONTO IN VIA DEFINITIVA DELLE QUOTE DI INSTALLAZIONE DAL SOFFITTO INDICATE NEGLI ELABORATI DI DETTAGLIO.

LE PRESTANZE DI POSIZIONAMENTO DEL PALO RISPETTO ALLA CARREGGIATA SONO ESPlicitATE NELLELABORATO DEI DETTAGLI.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 IN - INTERFERENZE VARIE
 IN42 - DEVIAZIONE STRADALE AL km 21+810,00
 GENERALE
 PLANIMETRIA AREA D'INTERVENTO E DISPOSIZIONE APPARATI ELETTRICI

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due
 Ing. Paolo CARMONA
 Data: Settembre 2021

DIRETTORE LAVORI SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	IN4207	001	A	1 di 1

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		30/09/2021		30/09/2021		30/09/2021	Giuseppefabrizio COPPA
B								
C								

CIG: 8377957CD1 **CUP: J41E9100000009** **FileZ** 1112520984207001A.DWG **Cod. origine:** C0003

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA**