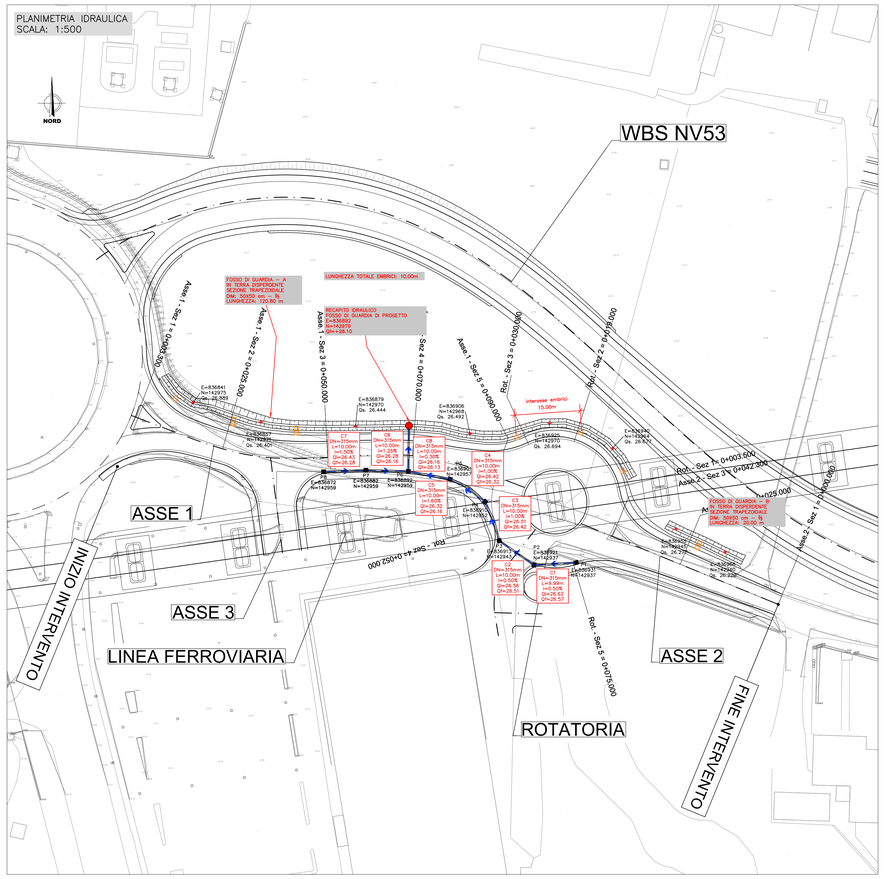
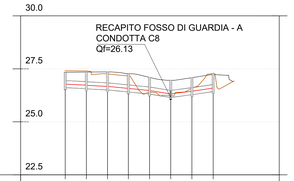
PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA: 1:500

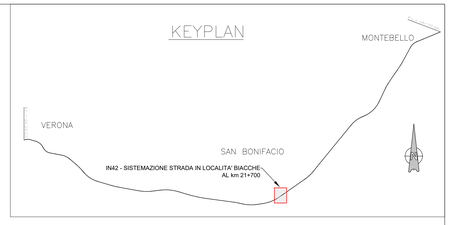


PROFILO LONGITUDINALE IDRAULICO
SCALA: 1:100/1000



PROGRESSIVA	0+00.0	0+10.0	0+20.0	0+29.8	0+39.8	0+49.8	0+59.8	0+69.8		
IDENTIFICATIVO	P1	C1 P2	C2 P3	C3 P4	P5	C5 P6	C6 P7	C7 P8		
Q PAV STRAD	27.34	27.35	27.35	27.27	27.18	26.96	27.08	27.24		
Q SCORRIMENTO	26.57	26.57	26.51	26.42	26.32	26.16	26.28	26.43		
LUNGHEZZA PENDENZA		L=10.00 P=0.50%	L=10.00 P=0.50%	L=10.00 P=1.00%	L=10.00 P=1.00%	L=10.00 P=0.50%	L=10.00 P=1.25%	L=10.00 P=1.50%		
DIAMETRO		D=315	D=315	D=315	D=315	D=315	D=315	D=315		

KEYPLAN



LEGENDA

Condotta di PVC conforme a norma UNI EN 1401-1 tipo SN8/SDR 34
Giunto a bicchiere con anello in gomma.
Scabrezza idraulica - n = 0.011 $sm^{1/3}$.

- DN $^{315}/_{296,6}$ mm - Sp. 9,2mm - L=100cm

Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompresso, costituito da base, prolunga e caditoia grigliata in ghisa sferoidale (classe di resistenza D400)

DIM INT 800x800mm - Sp. 85mm - $H_{base/pro}$= 800mm/800mm

Fosso di guardia in terra, sezione trapezoidale

- 500x500mm - lato obliquo: $^{2}/_{3}$

Embrici prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso

Recapito idraulico - (Est,Nord,Quota)

Profilo ciglio stradale

Profilo terreno

PARTICOLARI IDRAULICI
SCALA: 1:20

FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE IN TERRA
SCALA 1:20

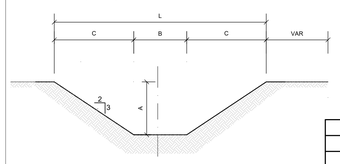
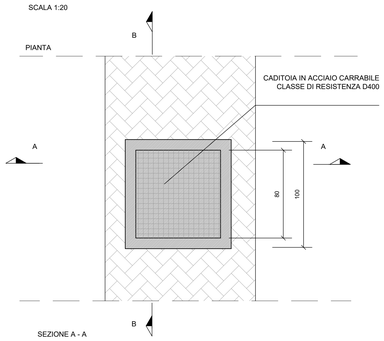


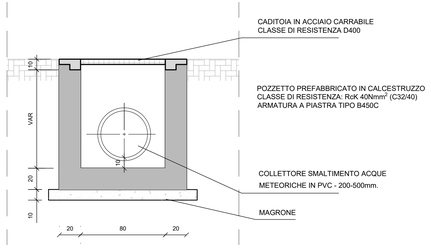
TABELLA DIMENSIONI (in cm)			
A	B	C	L
50	50	75	200

POZZETTO DI ISPEZIONE IN CALCESTRUZZO
SCALA 1:20

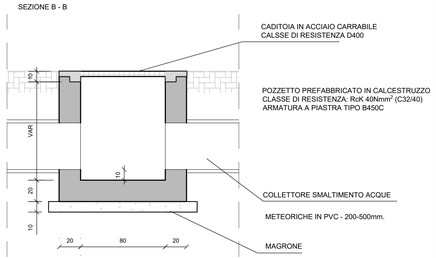
PIANTA



SEZIONE A - A

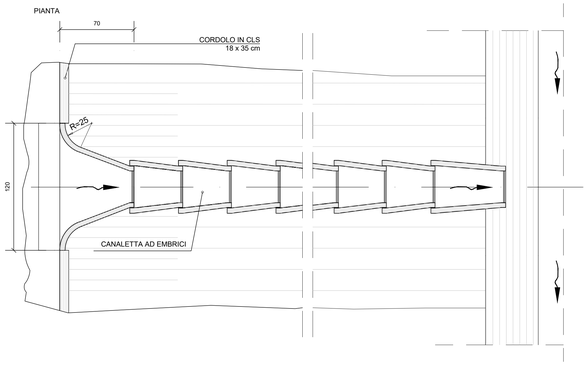


SEZIONE B - B

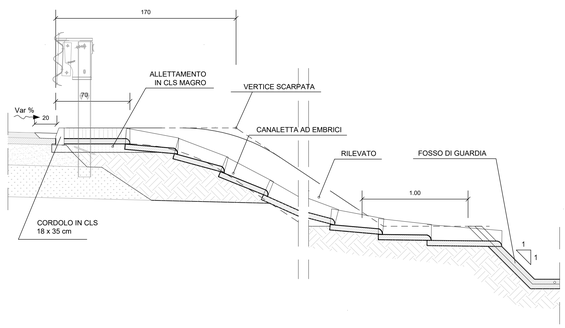


SEZIONI IN RILEVATO - SCARICO CON EMBRICI
SCALA 1:20

PIANTA

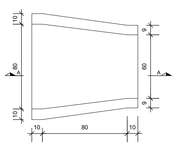


SEZIONE

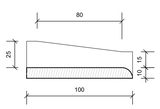


DETTAGLIO EMBRICE
SCALA 1:20

PIANTA



SEZIONE A - A



COLLETTORE IN PVC
SCALA 1:20

SEZIONE

PROFILO

CONDOTTA IN PVC - CONFORME A NORMA UNI EN 1401-1 TIPO SN8/SDR 34 CON GIUNTO A BICCHIERE E ANELLO IN GOMMA. SCABREZZA IDRAULICA - n = 0.011 $sm^{1/3}$.	TABELLA DIMENSIONI (mm)	
	DIAMETRO ESTERNO (De)	315
	DIAMETRO INTERNO (Di)	296.6
	SPESSORE (s)	9.2

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN42 - SISTEMAZIONE STRADA IN LOCALITA' BIACCHE km 21+700,00

GENERALE

PLANIMETRIA IDRAULICA, PROFILO LONGITUDINALE IDRAULICO E PARTICOLARI IDRAULICI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
MANDATARIA INTEGRATORE Consorzio IricoW Due Ing. Giuseppe BALAVENDA Dott. Ingegnere di seconda classe degli Ingegneri di Padova n. 4389 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PB	IN42 0X	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca RANGOLDI
Data:

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	G.Fabrizio	30/09/22	C.Lo Cicero	30/09/22	G.Bianchi	30/09/22
B							
C							

IL PROGETTISTA
Giuseppe Fabrizio Coppa
Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN17 12 E I2 PB IN42 0X 001 A.DWG | Cod. origine: CONO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plan.

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA