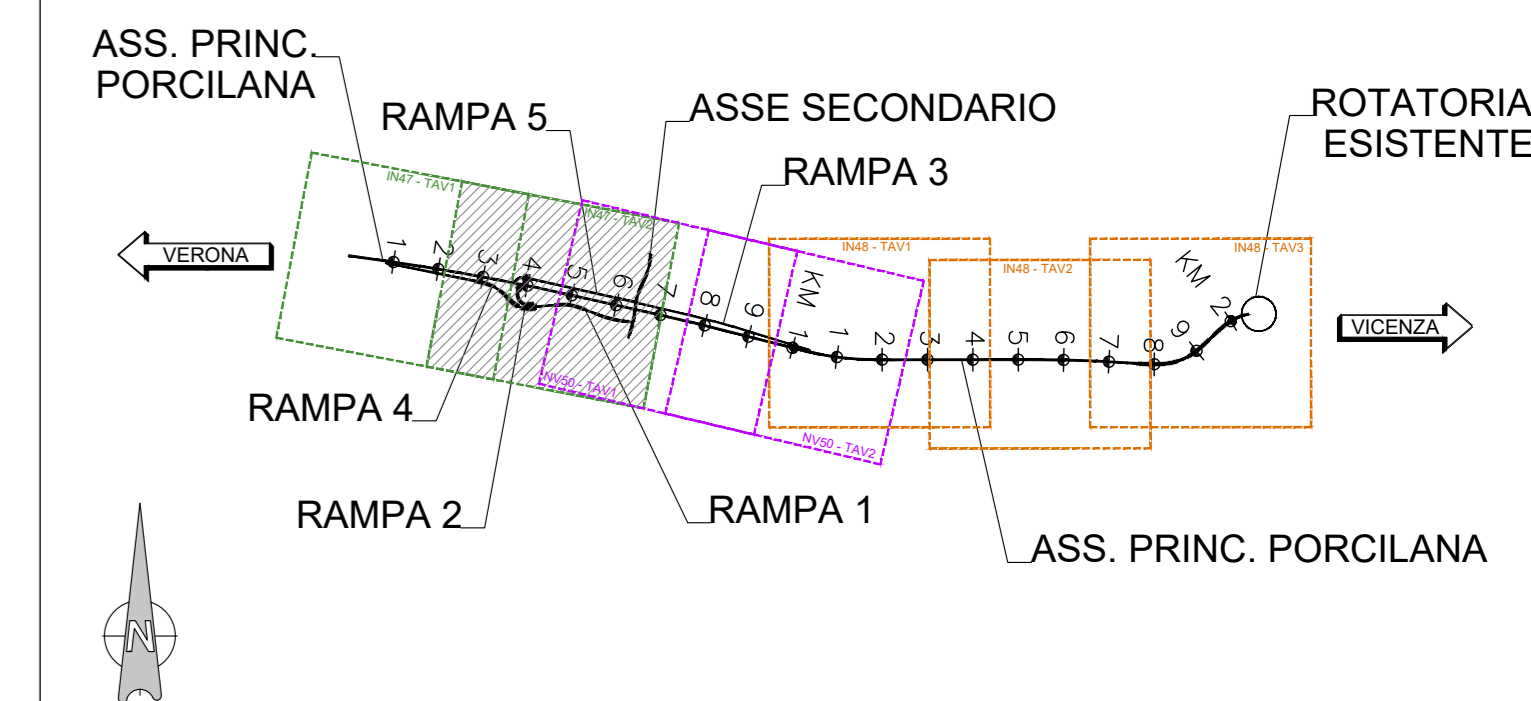


KEYPLAN WBS IN47-NV50-IN48



**ISCRIZIONI DI STOP SU STRADE CON V<50 KM/H**

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

**UBICAZIONE SEGNALI LATERALI**

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

**STRISCE TRASVERSALI COMPOSITE DA TRIANGOLI**

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE IN STRADE LOCALI**

Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità inferiore a 50 km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ITICAV2

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**

**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

INTERFERENZE VIARIE

IN47 - DEV. STRAD. STRADA PORCILANA DAL km 19+615 AL km 20+260

GENERALE

PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE - Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio	ITICAV DUE		1:500
Ing. Giovanni CAVALLA		Ing. Paolo CARRARA		
DATA: 11/03/2014		DATA: 11/03/2014		

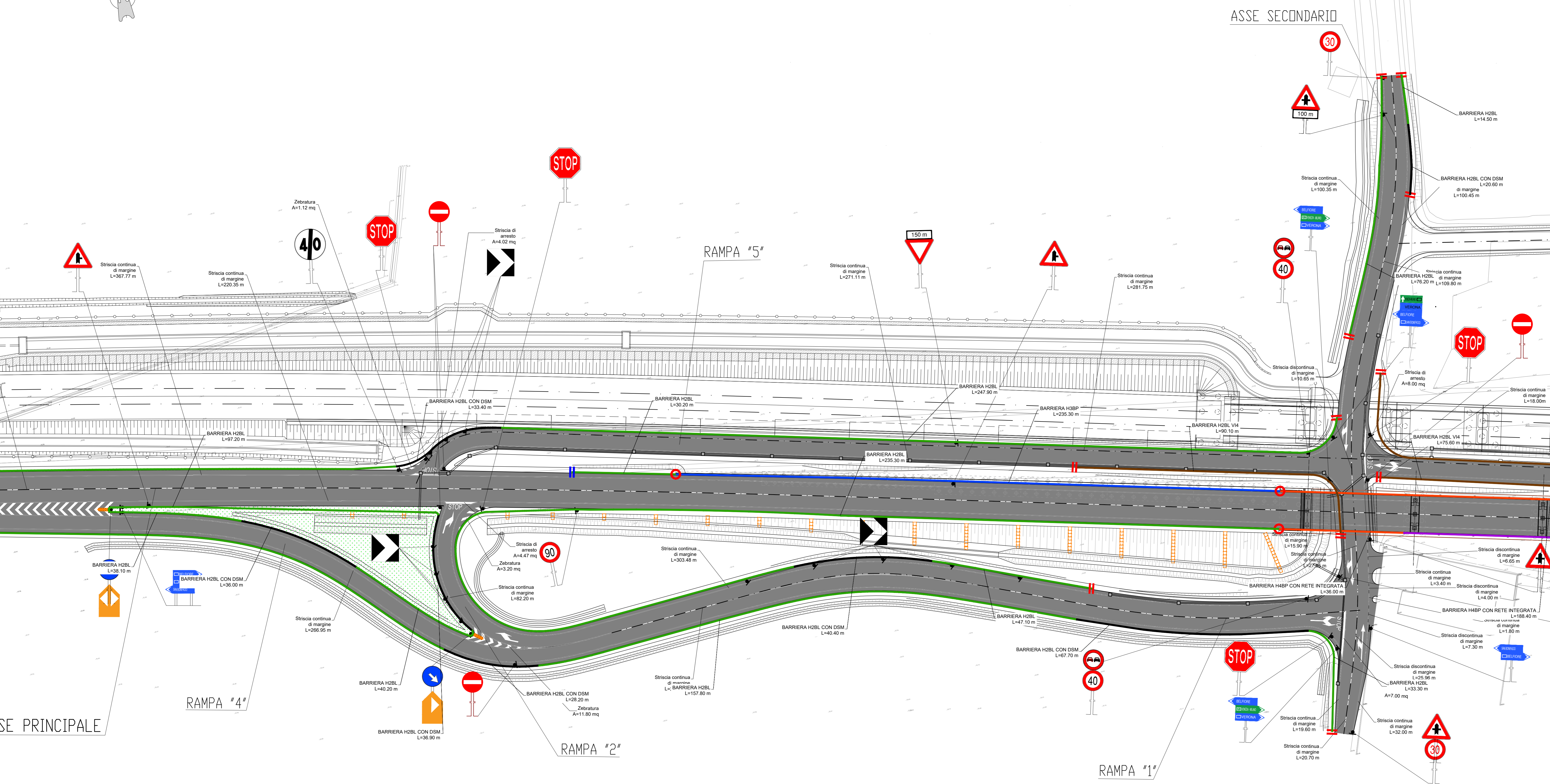
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	IN47/00	000	B	1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	REVISIONE	[Firma]	01/03/2014	[Firma]	01/03/2014	[Firma]	01/03/2014	Giuseppe Giallombardo
B	REVISIONE REV.005	[Firma]	01/03/2014	[Firma]	01/03/2014	[Firma]	01/03/2014	[Firma]
C		[Firma]		[Firma]		[Firma]		[Firma]

OS. 837797001 | CUP: J41E91000000009 | File: 0111020000000002.DWG | Cod. origine: 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.



**LEGENDA BARRIERE**

- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (W4, WN1.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (W4, WN1.3) CON DSM
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (W4, WN1.3, V4)
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H3 (W4, WN1.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO PONTE CLASSE H3 (W4, WN1.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO PONTE CLASSE H4 (W3, WN1.0) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO PONTE CLASSE H4 CON RETE INTEGRATA ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA ESISTENTE
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80
- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA
- TERMINALE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA SEMPLICE
- TERMINALE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA CLASSE P2