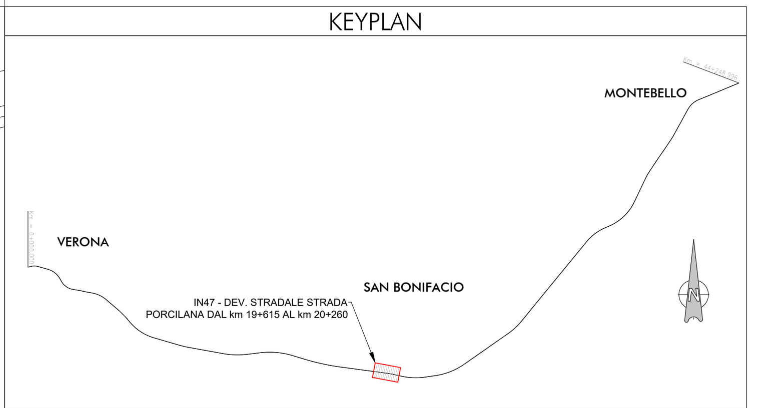
KEYPLAN



LEGENDA ILLUMINAZIONE

SIMBOLO	DESCRIZIONE	
h=XX m XX	PUNTO LUCE CON SINGOLA ARMATURA SU PALO; XXX: ALTEZZA SOSTEGNO FUORI TERRA; ...: NUMERO SEQUENZIALE CORPO ILLUMINANTE	PUNTO LUCE DI TIPO STRADALE COSTITUITO DA: - APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE COMPLETO DI SISTEMA DI REGOLAZIONE PROGRAMMATA INTEGRATO; - LAMPADA A 24 LED (78W), 4000k; - OTTICA LARGA; - PALO DI SOSTEGNO CONICO DRITTO IN ALLUMINIO A SICUREZZA PASSIVA h.: 8/9m;
(linea rossa)	CONDUTTURA ELETTRICA-POSA INTERRATA - TUBAZIONE IN PVC PIEGHEVOLE A DOPPIA CAMERA, DIAM. 125mm - CONDUTTURA IN CAVO DOPPIO ISOLAMENTO TIPO FG16(O)R16 0.6/1kV SEZIONE 4x16mmq	
(linea verde)	CONDUTTURA ELETTRICA DI NUOVA INSTALLAZIONE A SERVIZIO DELLA RETE ESISTENTE - TUBAZIONE IN PVC PIEGHEVOLE A DOPPIA CAMERA IN ESECUZIONE INTERRATA, DIAM. COME DA RETE ESISTENTE - CONDUTTURA IN CAVO DOPPIO ISOLAMENTO TIPO FG16(O)R16 0.6/1kV SEZIONE COME DA RETE ESISTENTE	
	BLOCCO DI FONDAZIONE ARMATURA STRADALE IN CLS PER PALO ILLUMINAZIONE COMPLETO DI POZZETTO D'ISPEZIONE	
	QUADRO ELETTRICO DI PROTEZIONE E COMANDO IN ARMADIO DI PROTEZIONE STRADALE PER GLI SCHEMI ELETTRICI DEI QUADRI ELETTRICI, VEDERE L'ELABORATO SPECIFICO	
	POZZETTO DI TRANSITO CONDOTTE DIM. 40x40xh40cm	
	SONDA CREPUSCOLARE POSTA A TESTA PALO CON PUNTAMENTO VERSO EST	
	DISPERSORE DI TERRA A PUNTAZZA ENTRO POZZETTO	
xxx yy-zz	TARGHETTA IDENTIFICAZIONE PUNTO LUCE xxx: QUADRO DI PERTINENZA yy: CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE zz: FASE-NEUTRO DI RIFERIMENTO CIRCUITO	

NOTE GENERALI:
1-TUTTE LE TUBAZIONI INTERRATE AVRANNO RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO PARI A 450N
2-TUTTI I CORPI ILLUMINANTI SONO IN CLASSE II PERTANTO NON NECESSITANO DI MESSA A TERRA. LA VERIFICA SULLA PROBABILITA' DI FULMINAZIONE, EFFETTUATA SU TUTTA L'AREA HA AVUTO ESITO POSITIVO.
3- PER I CALCOLI ILLUMINOTECNICI, SI FACCIA RIFERIMENTO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO

LE PRESTANZE DI POSIZIONAMENTO DEL PALO RISPETTO ALLA CARREGGIATA E LE DIMENSIONI DEGLI SBRACCI SONO ESPLICITATE NELL'ELABORATO DEI DETTAGLI.

LEGENDA BARRIERE

(verde)	BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (W4, WN≤1.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
(giallo)	BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (W4, WN≤1.3) CON DSM
(marrone)	BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (W4, WN≤1.3; VI4)ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
(azzurro)	BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H3 (W4, WN≤1.3)ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
(blu)	BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO PONTE CLASSE H3 (W4, WN≤1.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
(arancione)	BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO PONTE CLASSE H4 CON RETE INTEGRATA ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
(verde chiaro)	BARRIERA ESISTENTE
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80
	TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA
	TERMINALE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA
	TERMINALE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA CLASSE P2

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
IN47 - DEV. STRADALE STRADA PORCILANA DAL km 19+615 AL km 20+260
GENERALE
PLANIMETRIA AREA D'INTERVENTO E DISPOSIZIONE APPARATI ELETTRICI

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data:	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data:		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P8	IN4707	001	B	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: ing. Alberto LEVORATO — Data:

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Coding	30/06/2021	C.Pinti	30/06/2021	P.Luciani	30/06/2021	Giuseppefabrizio Coppa
B	REVISIONE PER RDV 355	Coding	08/11/2022	C.Pinti	08/11/2022	P.Luciani	08/11/2022	
C								Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2P8IN4707001B.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA