



ASSE FERROVIARIO

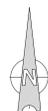
L_Cu: 1+534,228

L_Re: 1+740,287

L_Tr: 1+761,409

ASSE PRINCIPALE

SEZ. 46 = 1+330,000
 SEZ. 47 = 1+340,000
 SEZ. 48 = 1+350,000
 SEZ. 49 = 1+360,000
 SEZ. 50 = 1+400,000
 SEZ. 51 = 1+420,000
 SEZ. 52 = 1+430,000
 SEZ. 53 = 1+450,000
 SEZ. 54 = 1+480,000
 SEZ. 55 = 1+500,000
 SEZ. 56 = 1+520,000
 SEZ. 57 = 1+530,000
 SEZ. 58 = 1+550,000
 SEZ. 59 = 1+580,000
 SEZ. 60 = 1+600,000
 SEZ. 61 = 1+620,000
 SEZ. 62 = 1+640,000
 SEZ. 63 = 1+660,000
 SEZ. 64 = 1+680,000
 SEZ. 65 = 1+700,000
 SEZ. 66 = 1+720,000
 SEZ. 67 = 1+740,000
 SEZ. 68 = 1+760,000
 SEZ. 69 = 1+780,000



COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Conorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE VIARIE
 IN48 - DEV. STRAD. STRADA PORCILANA DA pk 20+700,00 A pk 21+625,00
 GENERALE
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 2

PROGETTA INTEGRATORE Ing. Paolo CAMERANI Data:		GENERAL CONTRACTOR Conorzio IricAV Due Ing. Luis MENGOLI Data:		DIRETTORE LAVORI Ing. Luis MENGOLI Data:		SCALA 1: 1:500	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
IN17	12	E	12	P8	IN48/00	002	A
VISTO CONSORZIO IricAV Due Ing. Luis MENGOLI						VISTO CONSORZIO IricAV Due Data:	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	IMMISSIONE						
B							
C							