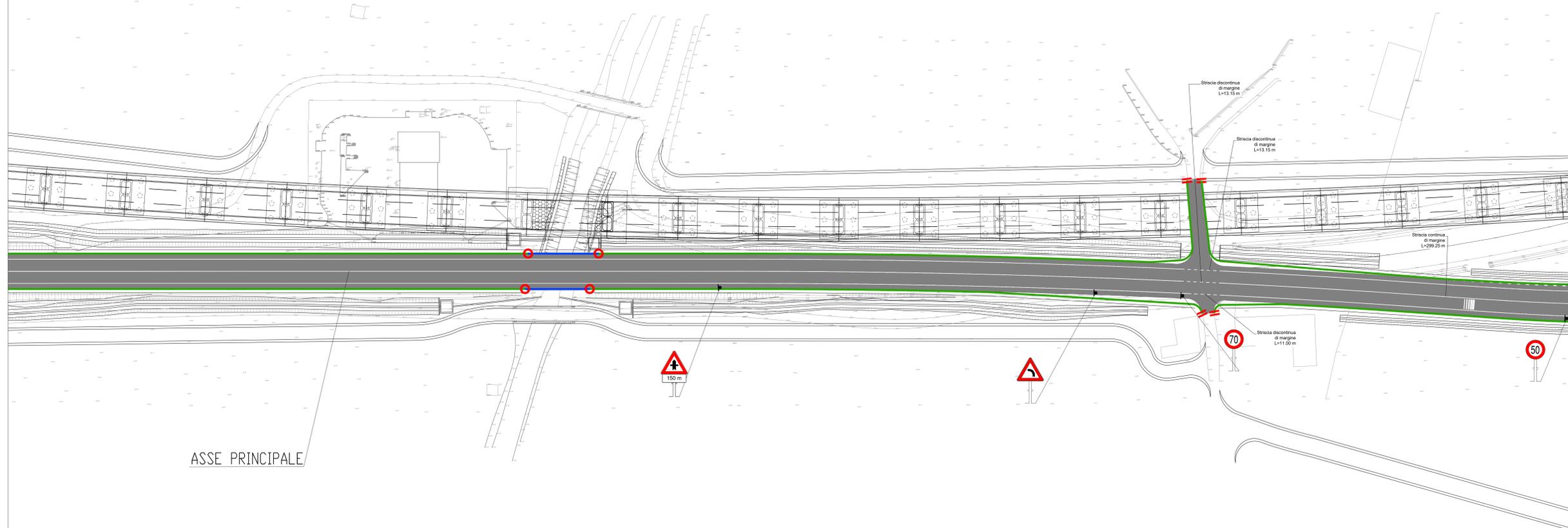


- ### LEGENDA BARRIERE
- Barriera di sicurezza metallica bordo laterale Classe H2 (W4, WNs1.3) ed eventuali terminali e transizioni
 - Barriera di sicurezza metallica bordo laterale Classe H3 (W4, WNs1.3) ed eventuali terminali e transizioni
 - Barriera di sicurezza metallica bordo ponte Classe H3 (W4, WNs1.3) ed eventuali terminali e transizioni
 - Barriera di sicurezza metallica bordo ponte Classe H4 (W3, WNs1.0) ed eventuali terminali e transizioni
 - Barriera di sicurezza metallica bordo ponte Classe H4 con rete integrata ed eventuali terminali e transizioni



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IFICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE VIARIE
IN48 - DEV. STRAD. STRADA PORCILANA DA pk 20+700,00 A pk 21+625,00
GENERALE

PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE - Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA 1
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio	Il progettista	Consorzio	1:500
Ing. Giovanni M. VENTURA	IRICAV Due	Ing. Paolo CARBONARI		
4593				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E		P18	IN48/00	007	B	1

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
	14/08/20

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	REVISIONE							Giuseppe Antonio Coppa
B	REVISIONE INDICAZIONE							
C								

COG. 837997001 CUP: J41E9100000009 File: 1120190000019.dwg Cod. origin: 10000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea



ASSE PRINCIPALE