



### LEGENDA ILLUMINAZIONE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
$h=XX$	ALTEZZA DI MONTAGNA
	PIANTO LUCE DI TIPO STRADALE COSTITUITO DA: - APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE CON PIETRO DI REGOLAZIONE PROGRAMMATA INTEGRATA; - LAMPADINA A LED (70W, 4000K); - OTTICA LAMPA; - PAZI DI SOSTEGNO CONICO DIRITTO IN ALLINEO A SICUREZZA PASSIVA (L. 74).
	CONDUTTORI ELETTRICI IN TUBAZIONE: - TUBAZIONE IN PVC PROFONDITÀ A SOPRA CAMERA, DIM. 125mm; - CONDUTTORI IN CAPO DOPO ISOLAMENTO TIPO FISICO IN 0,6/1kV SEZIONE 4x16mm <sup>2</sup> .
	CONDUTTORI ELETTRICI IN TUBAZIONE: - TUBAZIONE IN PVC PROFONDITÀ A SOPRA CAMERA IN SEZIONE INTERFERITA, COME DA RETE ESISTENTE; - CONDUTTORI IN CAPO DOPO ISOLAMENTO TIPO FISICO IN 0,6/1kV SEZIONE 4x16mm <sup>2</sup> COME DA RETE ESISTENTE.
	BLOCCO DI FONDAZIONE E ARMATURA STRADALE IN C/S PER PALO ILLUMINAZIONE COMPLETO DI POZZETTO DI DISTRIBUZIONE
	QUADRO ELETTRICO DI PROTEZIONE E COMANDO IN ARMOIO DI PROTEZIONE STRADALE PER GLI SCHEMI ELETTRICI DEI QUADRI ELETTRICI VERDE (ELABORATO SPECIFICO)
	POZZETTO DI TRAPISTO CON DOTTE DIM. 45x45x45mm
	SONDA OPERAZIONALE PISTA A TESTA PALO CON PUNTA RIMBOMBATO VERSO EST
	DIFFUSORE DI TERZA A PUNTAZZA IN PLO POZZETTO
	TARGHETTA IDENTIFICAZIONE PUNTO LUCE IN: QUADRO DI RIFERIMENTO IN: CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE    IN: FASE NEUTRO DI RIFERIMENTO CIRCUITO

NOTE GENERALI:  
 1. TUTTE LE TUBAZIONI INTERFERITE AVRANNO RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO PARI A 450N;  
 2. TUTTI I CORPI ILLUMINANTI SONO IN CLASSE IPROTEZIONE NON NECESSITANO DI MESSA A TERRA. LA VERIFICA SULLA PROBABILITÀ DI FULMINEAZIONE, EFFETTUATA, SU TUTTA LA LINEA HA DATO IL RISULTATO:  
 3. PER IL CALCOLO ILLUMINANTE, SI FA CENSO AL RIFERIMENTO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO;  
 4. TUTTI I PUNTI SONO IN PRESENZA DI BARRIERA DI SICUREZZA.

LE PRESTAZIONI DI POSIZIONAMENTO DEL PALO RIFERITO ALLA CARREGGIATA E LE DIMENSIONI DEGLI SIMBOLI SONO INDICATIVE E SOTTOPONIBILI A DETTAGLI.

### LEGENDA BARRIERE

	BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (INCL. VINDS 1) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
	TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA
	TERMINALE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA

**COMMITTENTE:** **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA Sorveglianza:** **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** **Consortio Irico-TV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 IN - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE  
 IN48 - DEVIAZIONE STRADALE STRADA PORCILANA DA PK 20+700,00 A PK 21+625,00  
 GENERALE  
 PLANIMETRIA AREA D'INTERVENTO E DISPOSIZIONE APPARATI ELETTRICI

**GENERAL CONTRACTOR**  
 Consorzio Irico-TV Due  
 Direzione Lavori: **Ing. Luca MANGIOLI**  
 Data: Giugno 2021

**DIRETTORE LAVORI**  
 Consorzio Irico-TV Due  
 Data: \_\_\_\_\_

**SCALA:** 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	IN48/07	001	A	1

Progettazione:  
 Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data  
 A ESECUZIONE   
 B   
 C

**IL PROGETTISTA**  
**Giuseppe Battista Coppo**  
 Data: \_\_\_\_\_

CH. 837793701 CUP: J11E1100000009 File: ...  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: ...

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.