



LEGENDA ILLUMINAZIONE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
$h=XX$	ALTEZZA DI MONTAGNA
	PIANTO LUCE DI TIPO STRADALE COSTITUITO DA: - APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE CON IPOTESI DI SISTEMA DI REGOLAZIONE PROGRAMMATA INTEGRATA; - LAMPADINA A LED (70W, 4000K); - OTTICA LAMBDA; - PAZI DI SOSTEGNO CONICO DIRITTO IN ALLINEO A SICUREZZA PASSIVA (L. 74).
	CONDUTTORI ELETTRICI IN TUBAZIONE: - TUBAZIONE IN PVC PROFONDITÀ A SOPRA CAMERA, DIM. 125mm; - CONDUTTORI IN CAPO DOPO ISOLAMENTO TIPO FISICO IN 0,6/1m SEZIONE 4x16mm ²
	CONDUTTORI ELETTRICI IN TUBAZIONE: - TUBAZIONE IN PVC PROFONDITÀ A SOPRA CAMERA IN SEZIONE INTERFERITA, COME DA RETE ESISTENTE; - CONDUTTORI IN CAPO DOPO ISOLAMENTO TIPO FISICO IN 0,6/1m SEZIONE 4x16mm ² COME DA RETE ESISTENTE
	BLOCCO DI FONDAZIONE E ARMATURA STRADALE IN C/A PER PALO ILLUMINAZIONE COMPLETO DI POZZETTO DI DISTRIBUZIONE
	QUADRO ELETTRICO DI PROTEZIONE E COMANDO IN ARMOIO DI PROTEZIONE STRADALE PER GLI SCHEMI ELETTRICI DEI QUADRI ELETTRICI VEDERE ELABORATO SPECIFICO
	POZZETTO DI TRAPIANTO CON DOTTE DIM. 45x45x45mm
	SONDA OPERAZIONALE POCIA A TESTA PALO CON PUNTA RIMBORSO VERSO EST
	DIFFUSORE DI TERZA A PUNTAZZA IN POCIA
	TACCHETTA IDENTIFICAZIONE PUNTO LUCE IN: QUADRO DI RIFERIMENTO IN: CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE IN: FASE NEUTRO DI RIFERIMENTO CIRCUITO

NOTE GENERALI:
 1. TUTTE LE TUBAZIONI INTERFERITE AVRANNO RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO PARI A 450N;
 2. TUTTI I CORPI ILLUMINANTI SONO IN CLASSE IPROTEZIONE NON NECESSARIO DI MESSA A TERRA. LA VERIFICA SULLA PROBABILITÀ DI FULMINEAZIONE, EFFETTUATA, SU TUTTA L'AREA HA DATO IL RISULTATO:
 3. PER IL CALCOLO ILLUMINANTE, SI FA RIFERIMENTO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO;
 4. TUTTI I PUNTI SONO IN PRESENZA DI BARRIERA DI SICUREZZA.

LE PRESTAZIONI DI POSIZIONAMENTO DEL PALO RIFERITO ALLA CARREGGIATA E LE DIMENSIONI DEGLI SIMBOLI SONO INDICATE NEI DETTAGLI DI DETTAGLIO.

LEGENDA BARRIERE

	BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (INCL. VINDS 1) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
	TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA
	TERMINALE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consortio Irico-TV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 IN - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
 IN48 - DEVIAZIONE STRADALE STRADA PORCILANA DA PK 20+700,00 A PK 21+625,00
 GENERALE
 PLANIMETRIA AREA D'INTERVENTO E DISPOSIZIONE APPARATI ELETTRICI

GENERAL CONTRACTOR **DIRETTORE LAVORI** **SCALA 1:500**
 Consorzio Irico-TV Due
 Ing. **Luca MANGOLI**
 Data: **Giugno 2021**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESPOSIZIONE							
B								
C								

CH. 837793701 CUP: A11E1100000009 File: ...
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea