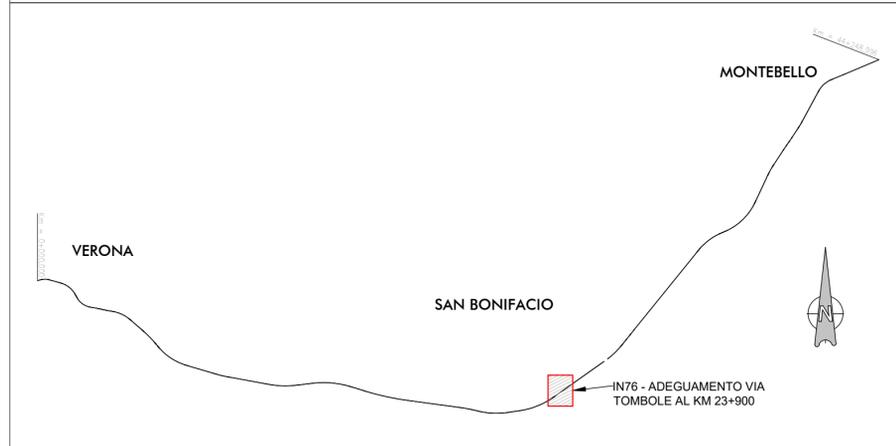


KEYPLAN



LEGENDA ILLUMINAZIONE

| SIMBOLO | DESCRIZIONE |
|------------|--|
| XX h=yy | <p>PUNTO LUCE CON SINGOLA ARMATURA SU PALO</p> <p>NUMERO SEQUENZIALE CORPO ILLUMINANTE</p> <p>h=... ALTEZZA SOSTEGNO FUORI TERRA</p> <p>PUNTO LUCE DI TIPO STRADALE COSTITUITO DA: - APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE, SU SBACCIO PALO, COMPLETO DI SISTEMA DI REGOLAZIONE PROGRAMMATA INTEGRATO; - LAMPADA A 24 LED (78V), 4000l; - OTTICA LARGA; - PALO DI SOSTEGNO CONICO DRITTO IN ALLUMINIO A SICUREZZA PASSIVA h: 10m;</p> |
| — | <p>CONDUTTURA ELETTRICA</p> <p>- N° 1 TUBAZIONE IN PVC PIEGHEVOLE A DOPPIA CAMERA IN ESECUZIONE INTERRATA, DIAM. 125mm</p> <p>- CONDUTTURA IN CAVO DOPPIO ISOLAMENTO TIPO FGI 6(O)R16 0.6/1KV SEZIONE 4x16mmq</p> |
| — | <p>CONDUTTURA ELETTRICA DI NUOVA INSTALLAZIONE A SERVIZIO DELLA RETE ESISTENTE</p> <p>- TUBAZIONE IN PVC PIEGHEVOLE A DOPPIA CAMERA IN ESECUZIONE INTERRATA, DIAM. COME DA RETE ESISTENTE</p> <p>- CONDUTTURA IN CAVO DOPPIO ISOLAMENTO TIPO FGI 6(O)R16 0.6/1KV SEZIONE COME DA RETE ESISTENTE</p> |
| ■ | BLOCCO DI FONDAZIONE ARMATURA STRADALE IN CLS PER PALO ILLUMINAZIONE COMPLETO DI POZZETTO DISPEZIONE |
| ▲ | QUADRO ELETTRICO DI PROTEZIONE E COMANDO IN ARMADIO DI PROTEZIONE STRADALE PER LO SCHEMA ELETTRICO TIPOLOGICO DEL QUADRO ELETTRICO, SI VEDA LA TAVOLA DEI PARTICOLARI COSTRUTTIVI |
| □ | POZZETTO DI TRANSITO CONDOTTE DIM. 40x40x40cm |
| ⚡ | SONDA CREPUSCOLARE POSTA A TESTA PALO CON PUNTAMENTO VERSO EST |
| ⚡ | DISPENSORE DI TERRA A PUNTAZZA ENTRO POZZETTO |
| ⚡ | TARGHETTA IDENTIFICAZIONE PUNTO LUCE xxx: QUADRO DI PERTINENZA yy: CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE zz: FASE-NEUTRO DI RIFERIMENTO CIRCUITO |

NOTE GENERALI:
 1-TUTTE LE TUBAZIONI INTERRATE AVRANNO RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO PARI A 450N
 2-TUTTI I CORPI ILLUMINANTI SONO IN CLASSE II PERTANTO NON NECESSITANO DI MESSA A TERRA. LA VERIFICA SULLA PROBABILITA' DI FULMINAZIONE, EFFETTUATA SU TUTTA L'AREA HA AVUTO ESITO POSITIVO.
 3-TUTTI I PALI SONO PRIVI DI SBACCIO
 4- IL TRATTO STRADALE OGGETTO DI INTERVENTO RICADE NELLA CATEGORIA STRADALE 'STRADA URBANA DI QUARTIERE E' A CUI CORRISPONDE LA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO M3

LE PRESTANZE DI POSIZIONAMENTO DEL PALO RISPETTO ALLA CARREGGIATA SONO ESPlicitATE NELLELABORATO DEI DETTAGLI.

LEGENDA BARRIERE

| | |
|---|--|
| — | BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (W6, WN≤2.1) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI |
| — | BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO PONTE CLASSE H2 (W6, WN≤2.1) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI |
| ○ | TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI PROGETTO |
| | TERMINALE DELLA BARRIERA DI PROGETTO |
| P | ANCORAGGIO DELLA BARRIERA DI PROGETTO AL PROFILO REDIRETTIVO |

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 IN - INTERFERENZE VIARIE
 IN76 - ADEGUAMENTO VIA TOMBOLE AL KM 23+900
 GENERALE
 PLANIMETRIA AREA D'INTERVENTO E DISPOSIZIONE APPARATI ELETTRICI

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|--|------------------|---------|
| Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021 | | 1:500 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| IN17 | 12 | E | 12 | P8 | IN7607 | 001 | A | di |

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
 Firma:
 Data:
 Ing. Luca RANDOLFI

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------------|
| A | EMISSIONE | | 15/10/2021 | | 15/10/2021 | | 15/10/2021 | Giuseppefabrizio Coppa |
| B | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | |

FIG. 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: \\171252\PR\427627001A.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: CODICE

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA