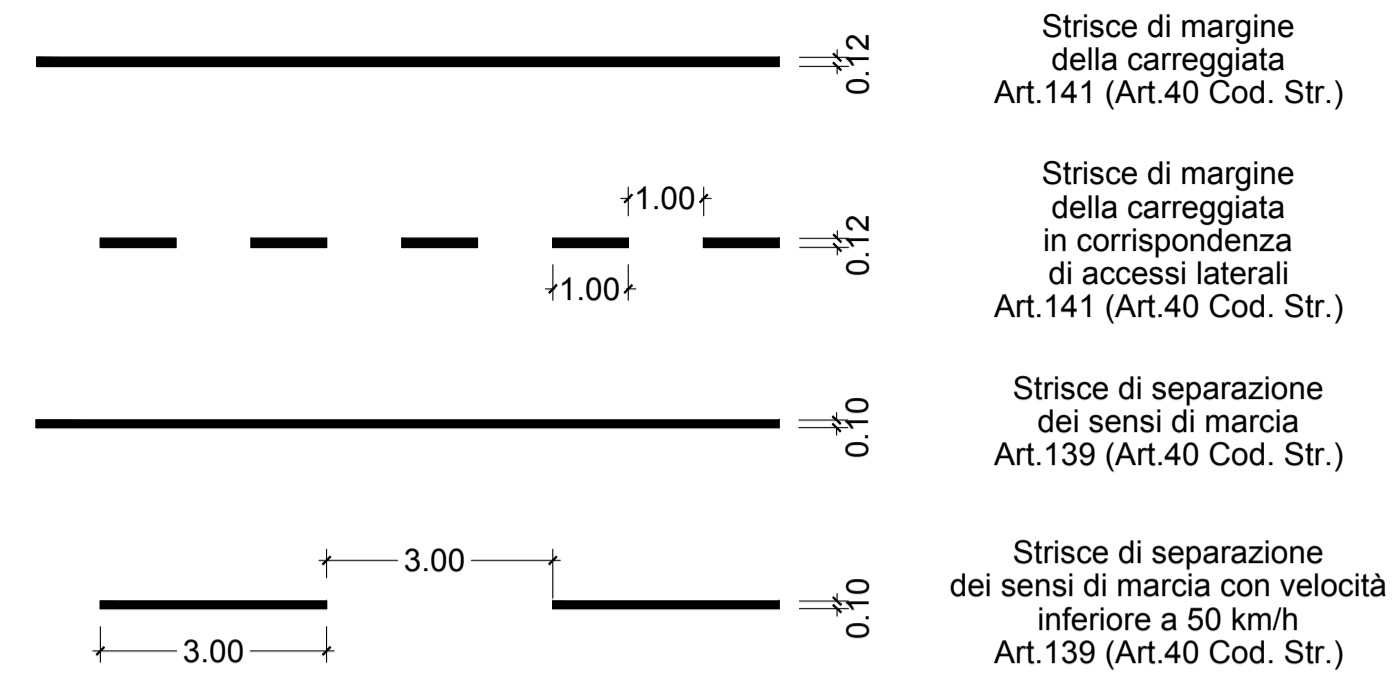
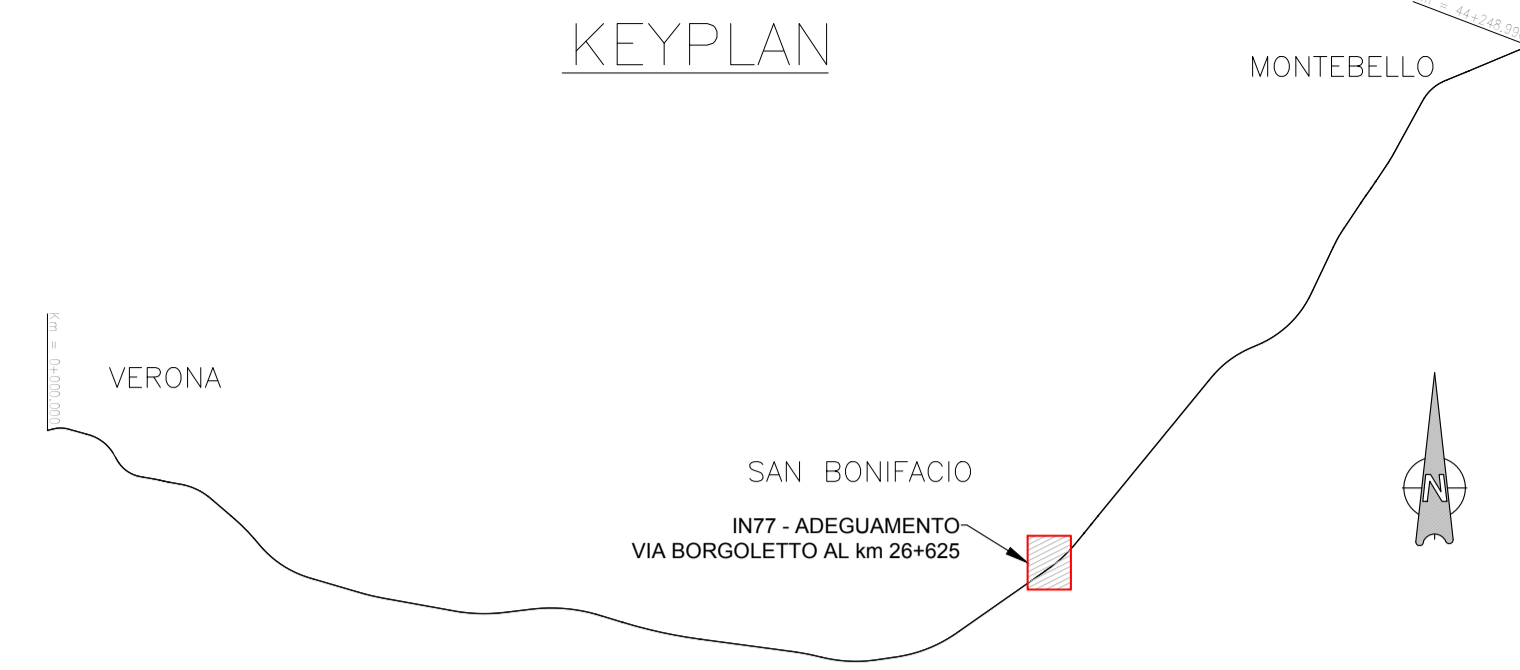


STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE IN STRADE LOCALI

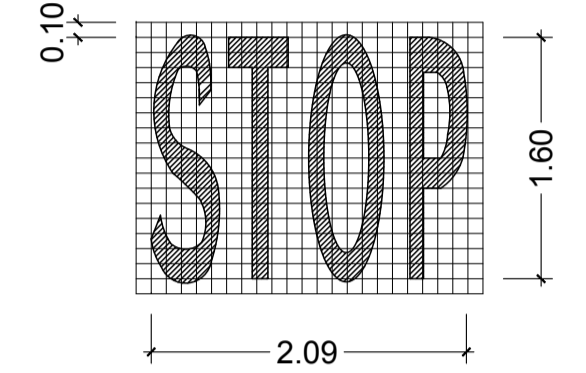


KEYPLAN



ISCRIZIONI DI STOP SU STRADE CON V<50 KM/H

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

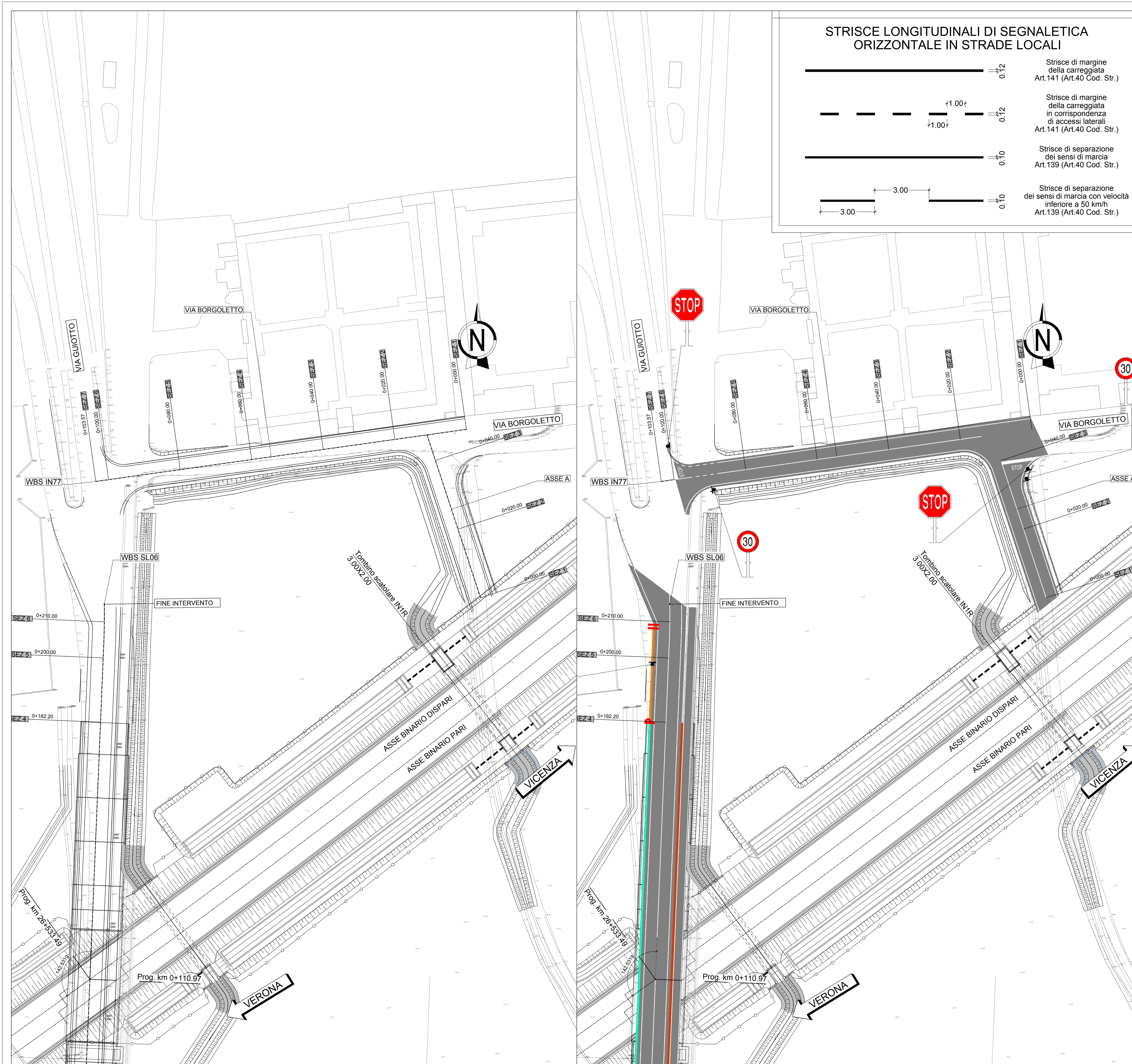
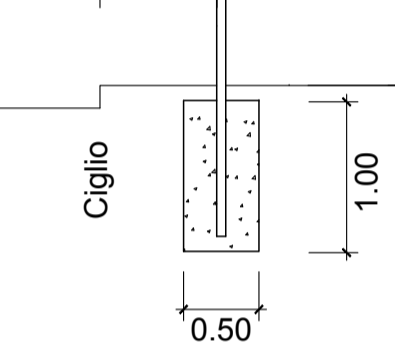


UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



$0.30 \leq a \leq 1.00$
 $b \geq 0.50$
 $0.60 \leq c \leq 2.20$
 $c = 3.60$



COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE
 IN77 - ADEGUAMENTO VIA BORGOLETTO AL km 26+625
 GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO DELL'INTERVENTO E DELLA SEGNALETICA

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:		Ing. Luca BANDOLFI Data:		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	IN7700	002	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca BANDOLFI	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMMISSIONE	8.02	03/09/2021	Luca	03/09/2021	Luca	03/09/2021	Giuseppefabrizio Coppa
B								
C								

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: EN1712020R01700002A.DWG Cod. origine: C0002

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea. Tutti i diritti del presente documento sono riservati: la produzione anche parziale è vietata.