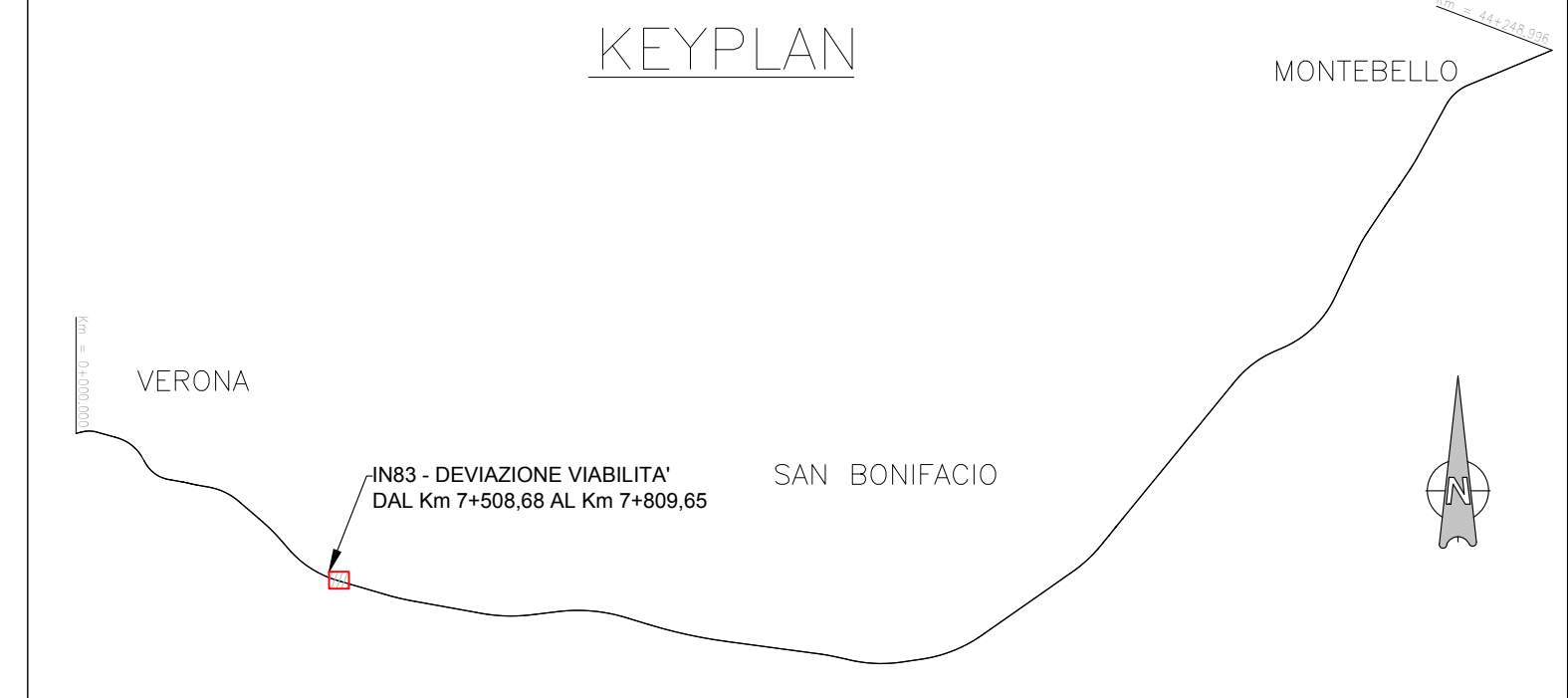
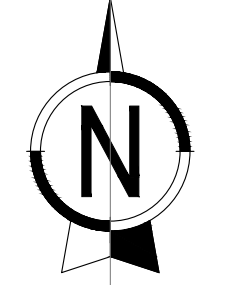
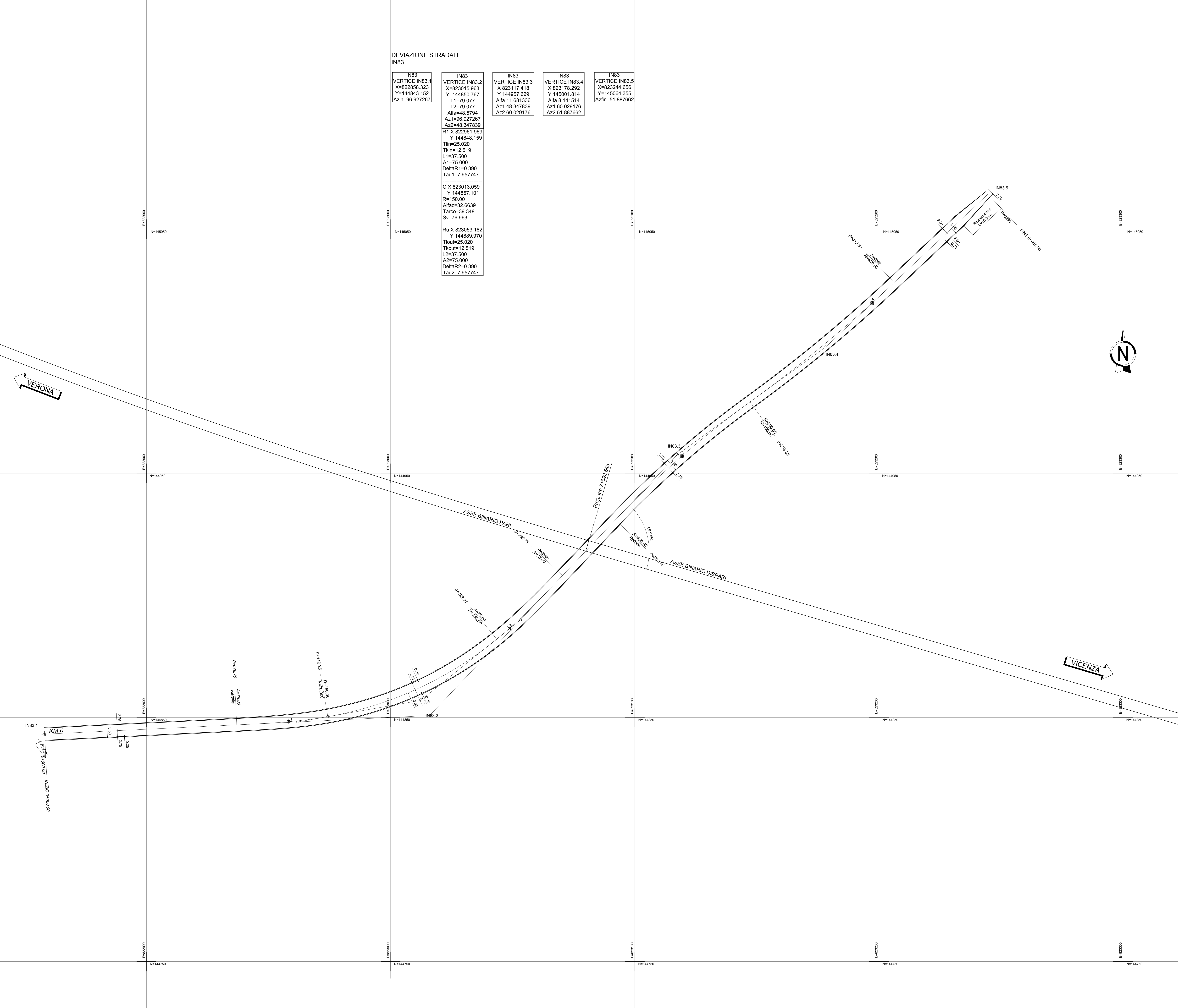
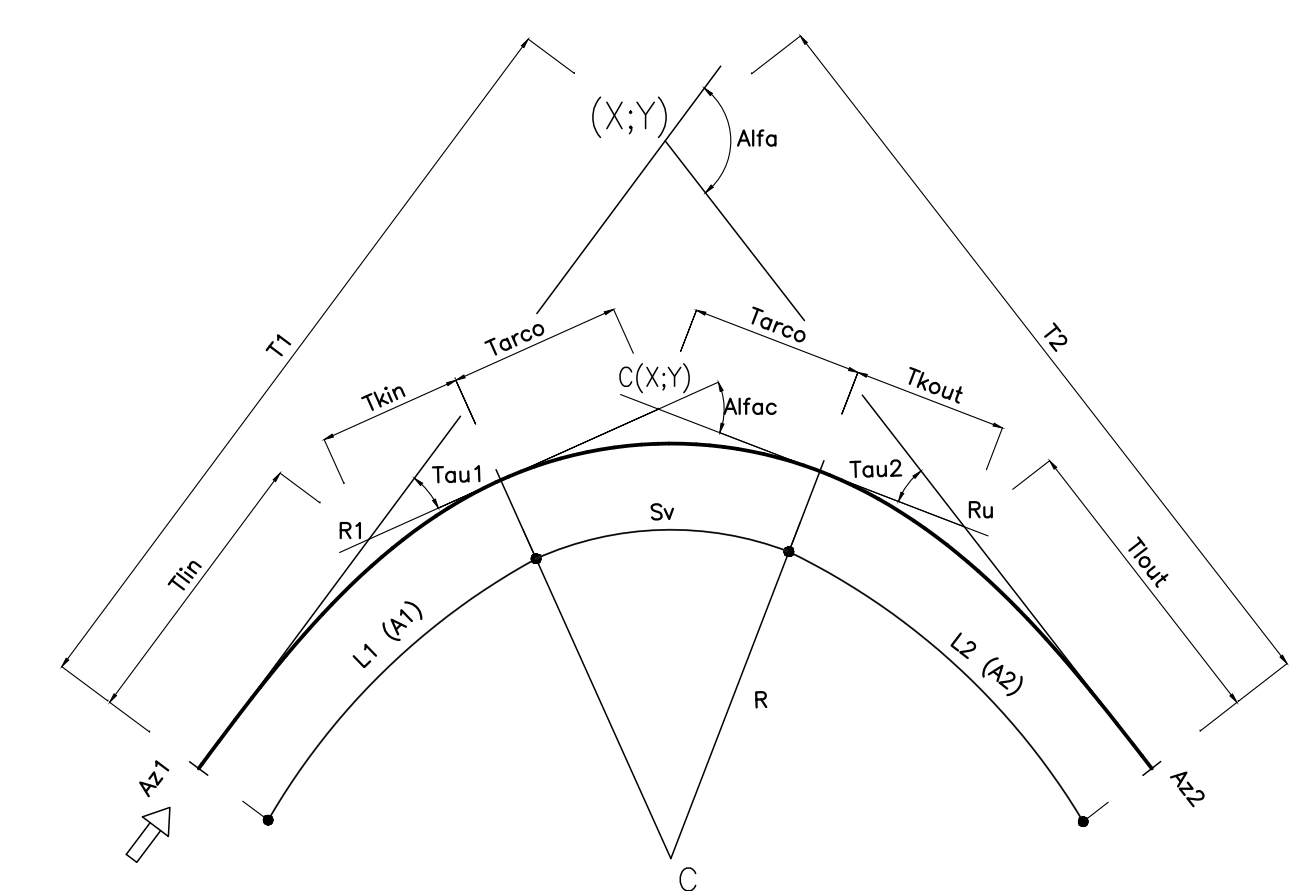


DEVIAZIONE STRADALE
IN83

IN83	IN83	IN83	IN83	IN83
VERTICE IN83.1 X=822858.323 Y=144843.152 Azim=96.927267	VERTICE IN83.2 X=823015.963 Y=144850.767 T1=79.077 T2=79.077 Alfa=48.5794 Az1=96.927267 Az2=48.347839 R1 X 822961.969 Y 144848.159 Tlin=25.020 Tkin=12.519 L1=37.500 A1=75.000 DeltaR1=0.390 Tau1=7.957747	VERTICE IN83.3 X 823117.418 Y 144957.629 Alfa 11.681336 Az1 48.347839 Az2 60.029176	VERTICE IN83.4 X 823178.292 Y 145001.814 Alfa 8.141514 Az1 60.029176 Az2 51.887662	VERTICE IN83.5 X=823244.656 Y=145064.355 Azim=51.687662
	C X 823013.059 Y 144857.101 R=150.00 Alfaco=32.6639 Tarco=39.348 Sv=76.963			
	Ru X 823053.182 Y 144889.970 Tlout=25.020 Tkout=12.519 L2=37.500 A2=75.000 DeltaR2=0.390 Tau2=7.957747			



SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
IN - INTERFERENZE VIARIE
IN83 - DEVIAZIONE VIABILITA' DAL Km 7+508,68 AL Km 7+809,65
GENERALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
Progettista Infrastrutture Consorzio IricAV Due Ing. Paolo CARONDI Data: _____	Consorzio IricAV Due Ing. Paolo CARONDI Data: _____	Consorzio IricAV Due Ing. Paolo CARONDI Data: _____	Consorzio IricAV Due Ing. Paolo CARONDI Data: _____	1:500
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	12	P8
OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
IN8300	003	A	01	
VISTO CONSORZIO IricAV DUE				Data
Progettazione:				
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	IN8300E	Paolo Carondi	Paolo Carondi	Paolo Carondi
B				
C				
Cod. 837797001				CUP: J11E1000000099
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea				File: C:\111\IN8300E\IN8300E.DWG Cod. origine: 0000