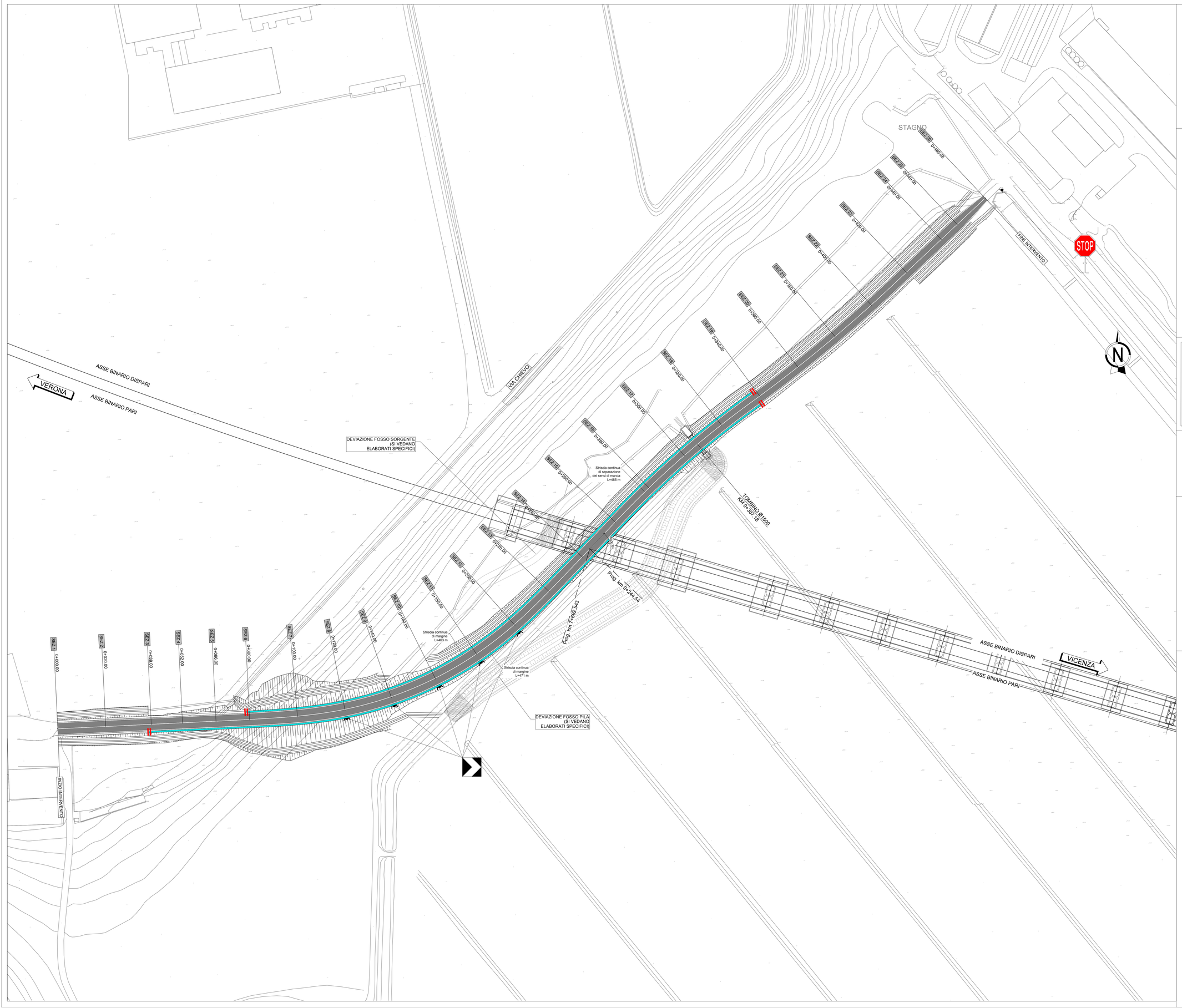
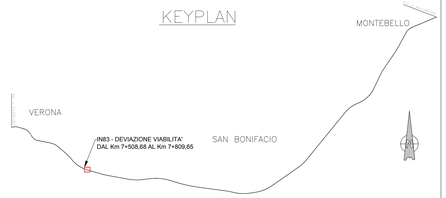
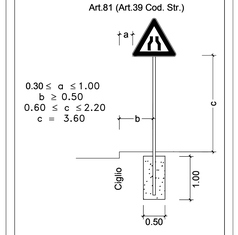


KEYPLAN



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE IN STRADE LOCALI

0.12 — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

0.10 — Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

LEGENDA BARRIERE

BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE
CLASSE H3 (W4, WN≤1.3)
ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI

TERMINALE
DELLA BARRIERA DI PROGETTO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN83 - DEVIAZIONE VIABILITA' DAL Km 7+508,68 AL Km 7+809,65 GENERALE

PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giuseppe BALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Padova n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	P B	I N 8 3 0 0	0 0 4	A	n

Consorzio IricoW Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma / Data — Ing. Luca BIANCHI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE		30/07/202		30/07/202		30/07/202
B							
C							

IL PROGETTISTA — Giuseppefabrizio Coppa — Data:

CIG. 8377937CD1 — CUP. J41E91000000009 — File: IN1712E2PBIN8300004.DWG — Cod. origine: 03900

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA