PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA: 1:500

NORD

STAGNO

ASSE BINARIO DISPARI

ASSE BINARIO PARI

VIA CHIEVO

SEZ.26 0+400.00

SEZ.25 0+440.00

SEZ.24 0+440.00

SEZ.23 0+480.00

SEZ.22 0+480.00

SEZ.21 0+360.00

SEZ.20 0+400.00

SEZ.19 0+340.00

SEZ.18 0+300.00

SEZ.17 0+300.00

SEZ.16 0+260.00

SEZ.15 0+220.00

SEZ.14 0+220.00

SEZ.13 0+220.00

SEZ.12 0+180.00

SEZ.11 0+180.00

SEZ.10 0+140.00

SEZ.9 0+100.00

SEZ.8 0+100.00

SEZ.7 0+100.00

SEZ.6 0+080.00

SEZ.5 0+060.00

SEZ.4 0+050.00

SEZ.3 0+039.00

SEZ.2 0+020.00

SEZ.1 0+000.00

RECAPITO IDRAULICO CANALE ESISTENTE E=823120 N=144964 Qm = 31.10

RECAPITO IDRAULICO CANALE ESISTENTE E=823176 N=144964 Qm = 31.60

RECAPITO IDRAULICO CANALE ESISTENTE E=822996 N=144865 Qm = 31.50

RECAPITO IDRAULICO CANALE ESISTENTE E=822996 N=144865 Qm = 31.50

RECAPITO IDRAULICO CANALE ESISTENTE E=823007 N=144841 Qm = 31.50

RECAPITO IDRAULICO CANALE ESISTENTE E=823120 N=144964 Qm = 31.70

RECAPITO IDRAULICO CANALE ESISTENTE E=823120 N=144964 Qm = 31.70

FOSSO DI GUARDIA – E IN TERRA SEZIONE TRAPEZOIDALE DIM. SOTTO cm – ℄ LUNGHEZZA 153,00 m

FOSSO DI GUARDIA – F IN TERRA SEZIONE TRAPEZOIDALE DIM. SOTTO cm – ℄ LUNGHEZZA 43,10 m

FOSSO DI GUARDIA – D IN TERRA SEZIONE TRAPEZOIDALE DIM. SOTTO cm – ℄ LUNGHEZZA 140,00 m

FOSSO DI GUARDIA – B IN TERRA SEZIONE TRAPEZOIDALE DIM. SOTTO cm – ℄ LUNGHEZZA 140,00 m

FOSSO DI GUARDIA – C IN TERRA SEZIONE TRAPEZOIDALE DIM. SOTTO cm – ℄ LUNGHEZZA 140,00 m

FOSSO DI GUARDIA – A IN TERRA SEZIONE TRAPEZOIDALE DIM. SOTTO cm – ℄ LUNGHEZZA 170,00 m

TOMBINO IDRAULICO IN CALCESTRUZZO SEZIONE CIRCOLARE DIAMETRO ESTERNO = 1500 mm LUNGHEZZA = 15,00m PENDENZA = 0,30% QUOTA IMBOCCO = +31.15m QUOTA SBOCCO = +29.70m

TOMBINO IDRAULICO IN CALCESTRUZZO SEZIONE CIRCOLARE DIAMETRO ESTERNO = 630 mm LUNGHEZZA = 36,30m PENDENZA = 0,30% QUOTA IMBOCCO = +41.40m QUOTA SBOCCO = +40.40m

TOMBINO Ø1500 KM 0+307.8

CUNETTA ALLA FRANCESE DIMENSIONE = 0,80x0,37 m LUNGHEZZA=30,00 m

LUNGHEZZA TOTALE EMBRICI 94.00 m

LUNGHEZZA TOTALE EMBRICI 110.00 m

Progr. km 0+244.54

Progr. km 1+682.543

ASSE BINARIO DISPARI

ASSE BINARIO PARI

FINE INTERVENTO

INIZIO INTERVENTO

DEVIAZIONE SCOLO
PROGETTO DEFINITIVO

KEYPLAN

MONTEBELLO

VERONA

IN83 - INTERFERENZA VIARIA
DAL Km 7+508,32 AL Km 7+807,63

SAN BONIFACIO

LEGENDA

Fosso di guardia in terra, sezione trapezoidale

- 500x500mm - lato obliquo: 2/3

Embrici prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso

Recapito idraulico - (Est,Nord,Quota)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN83 - DEVIAZIONE VIABILITA' DAL Km 7+508,32 AL Km 7+807,63

GENERALE

PLANIMETRIA IDRAULICA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	P B	I N 8 3 0 X	0 0 1	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Data
Ing. Luca RINGOLIS

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	BARTOLI		CIARLA	BARTOLI	BARTOLI	
B							
C							

IL PROGETTISTA
Giuseppefabrizio Coppa
Data:

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712D26PRIN83000XA.DWG | Cod. origine: CDKO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA