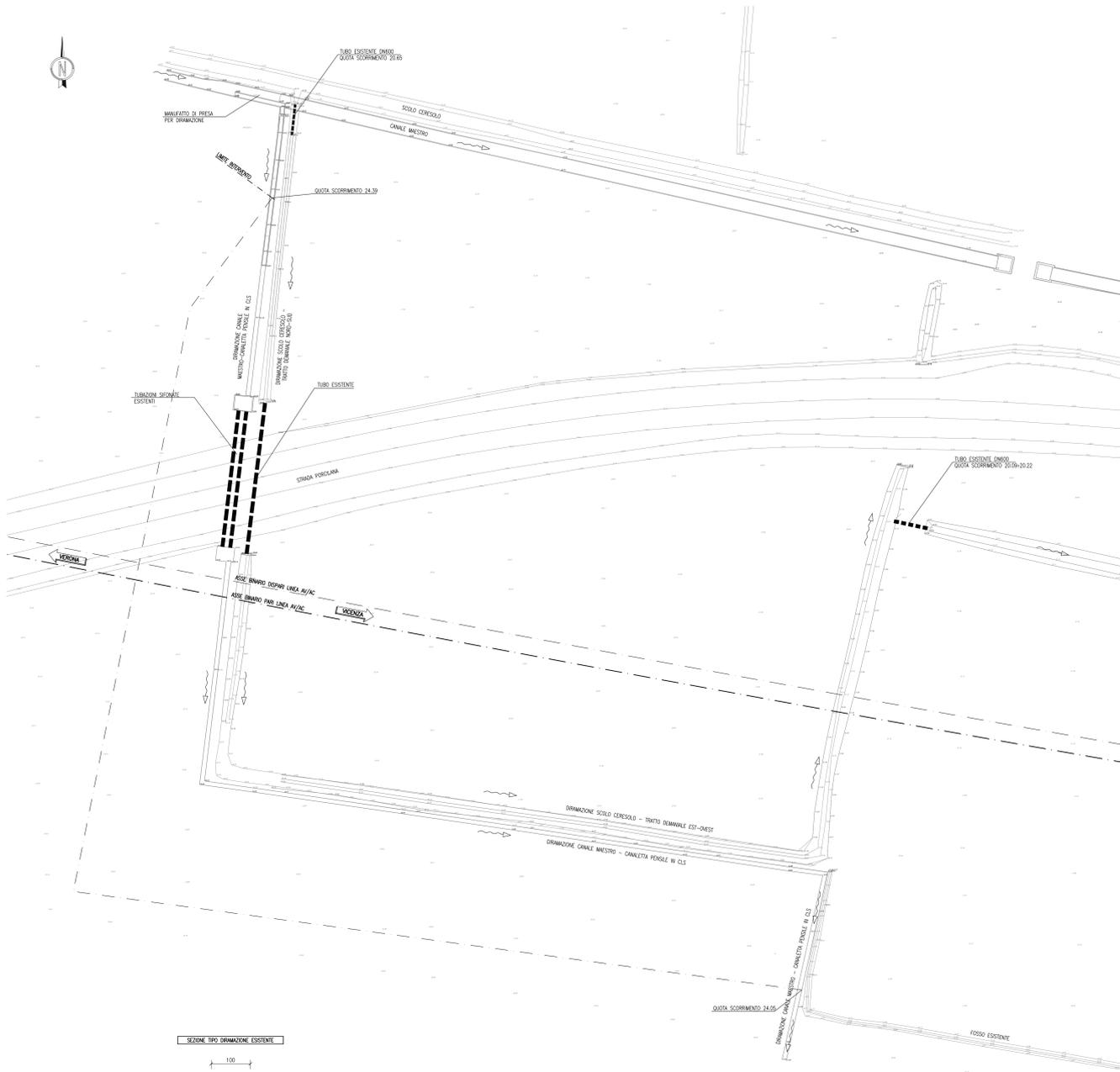
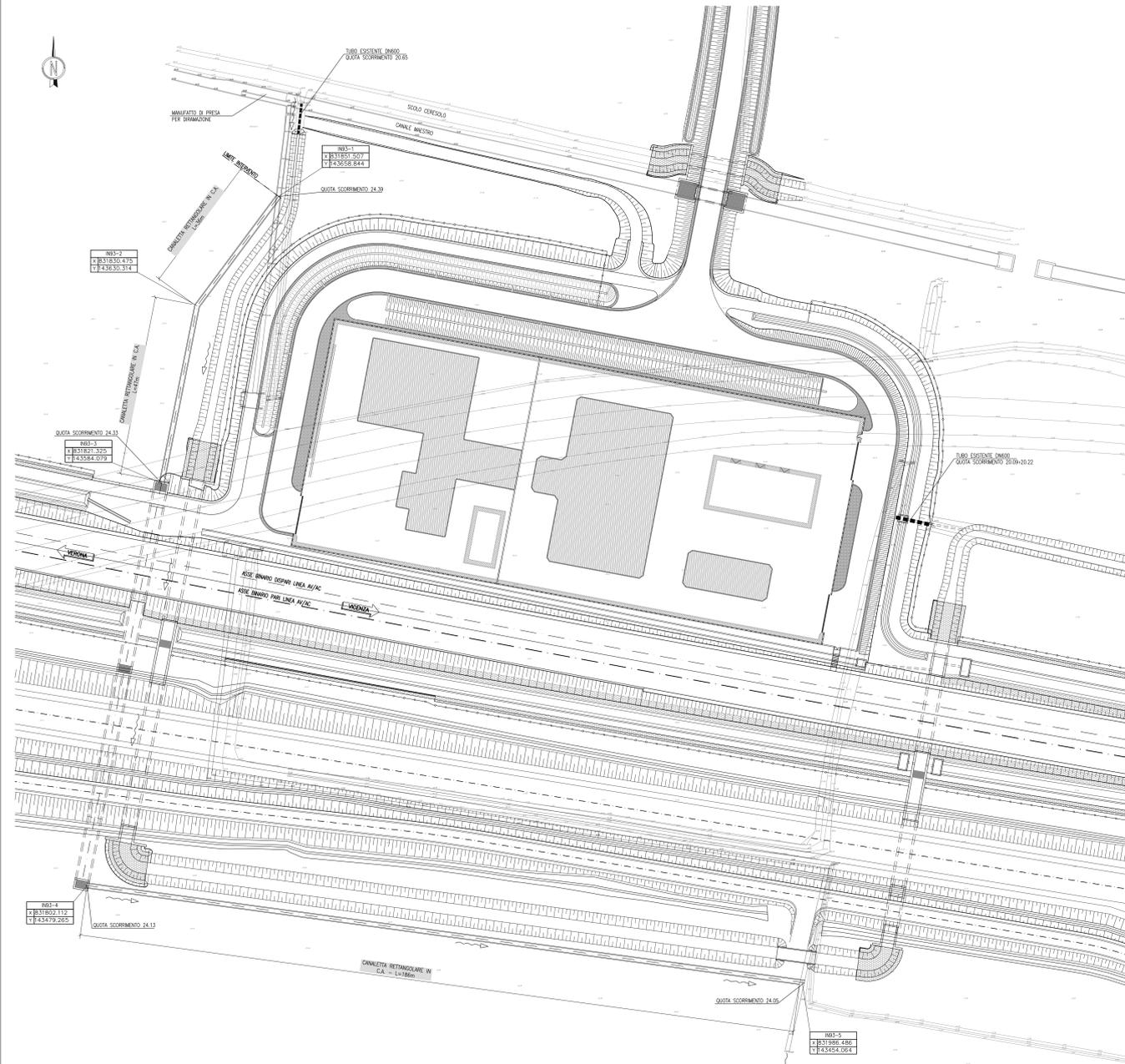


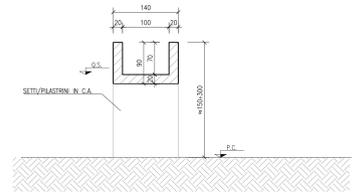
PLANIMETRIA STATO DI FATTO  
SCALA 1:500



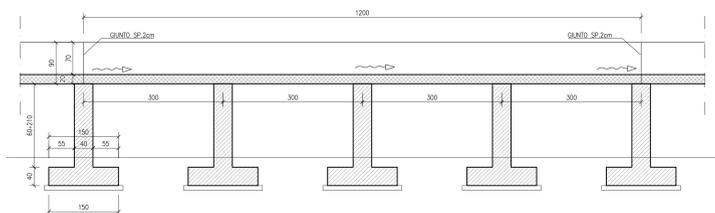
PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:500



SEZIONE TRASVERSALE TIPO  
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE  
CAMPATA TIPO  
SCALA 1:50



| DISEGNI DI RIFERIMENTO   |                     |
|--|---------------------|
| DESCRIZIONE  | CODICE              |
| - RELATO FERROVIO DAL KM 16+518,10 AL KM 16+613,00 - Planimetria di progetto | IN1712E0241N0000001 |
| - RELATO FERROVIO DAL KM 16+518,10 AL KM 16+613,00 - Profilo longitudinale   | IN1712E0241N0000002 |
| - RELATO FERROVIO DAL KM 16+518,10 AL KM 16+613,00 - Planimetria idraulica   | IN1712E0241N0000003 |

- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI.
  - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
  - TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
  - TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

- CARATTERISTICHE MATERIALI**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241N0000001.

**COMMITTENTE:**

**ALTA SOVRIGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
 SIFONE SCATOLARE 3x2 AL KM 16+613,00  
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
 Planimetria stato di fatto e progetto

| GENERAL CONTRACTOR                         |             | DIRETTORE LAVORI       |       | SCALA:         |                  |                    |       |         |
|--|-------------|------------------------|-------|----------------|------------------|--------------------|-------|---------|
| Consorzio Iric-FV Due                      |             | Iricav Due             |       | 1:500          |                  |                    |       |         |
| Ing. Paolo Cappelletti                     |             | Ing. Paolo Cappelletti |       |                |                  |                    |       |         |
| Data: Ottobre 2011                         |             | Data: Ottobre 2011     |       |                |                  |                    |       |         |
| COMMESSA                                   | LOTTO       | FASE                   | ENTE  | TIPO DOC.      | OPERA/DISCIPLINA | PROG.              | REV.  | FOLIO   |
| IN17                                       | 12          | E                      | 12    | P8             | IN9306           | 001                | A     | 001/001 |
| VISTO CONSOZIO Iricav Due                  |             | Firma                  |       | Data           |                  |                    |       |         |
| Progettazione:                             |             | Ing. Luca Ruffini      |       | Data           |                  |                    |       |         |
| Rev.                                       | Descrizione | Redatto                | Data  | Verificato     | Data             | Approvato          | Data  |         |
| A  | ESBORNE     |                        | 10/01 | P. Cappelletti | 10/01            |                    | 10/01 |         |
| B  |             |                        |       |                |                  |                    |       |         |
| C  |             |                        |       |                |                  |                    |       |         |
| Cod. 8377937001                            |             | CUP: J11E100000009     |       | Firma          |                  | Cod. origine: 0000 |       |         |
| Progetto autorizzato dalla Regione Europea |             |                        |       |                |                  |                    |       |         |