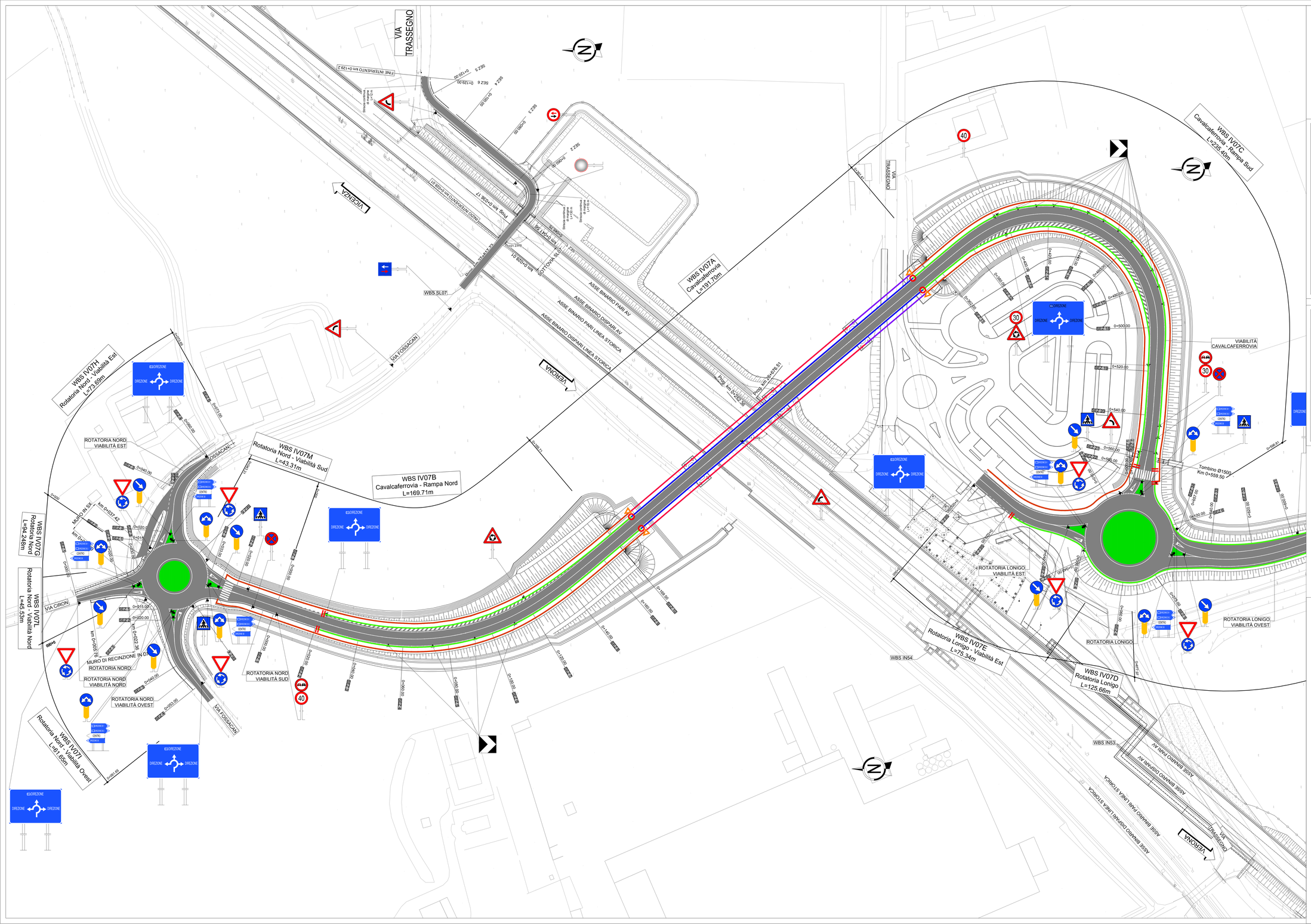
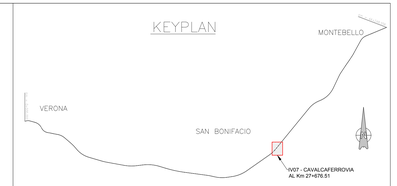


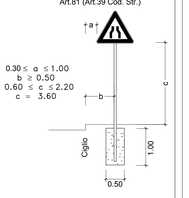


ISCRIZIONI DI STOP SU STRADE CON V<50 KM/H

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

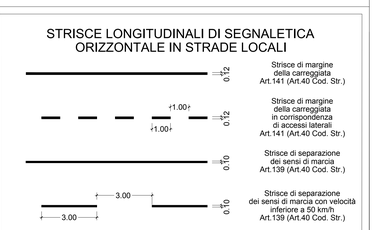
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



STRISCE TRASVERSALI COMPOSTE DA TRIANGOLI

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE IN STRADE LOCALI



LEGENDA BARRIERE

- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H3 (W6, WNs2.1) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO PONTE CLASSE H4 (W3, WNs1.0) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- PANNELLO GRIGLIATO ELETTROFORGIATO TIPO "ORSOGRILL"
- RETE DI PROTEZIONE AGGETTANTE PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI E FERROVIARI
- PARAPETTO MARCIAPIEDE
- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI PROGETTO
- GIUNTO SPECIALE DELLA BARRIERA, COMPATIBILE CON LE DILATAZIONI TERMICHE DELL'OPERA
- TERMINALE DELLA BARRIERA DI PROGETTO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IV - CAVALCAFERROVIA
IV07 - CAVALCAFERROVIA AL km 27+676.51
GENERALE

PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
CONSORZIO INTEGRATO NAZIONALE COOPERATIVE ITALIANE Società degli Ingegneri di Ravenna s.r.l.	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARBONE Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	P B	I V 0 7 0 0	0 0 4	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Data:
Ing. Luca ANNOCCHI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		10/08/20		10/08/20		10/08/20	Giuseppefabrizio Coppa
B								Data:
C								

CIG: 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: | Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.