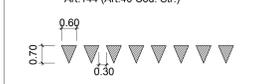




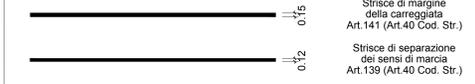
STRISCE TRASVERSALI COMPOSITE DA TRIANGOLI
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c = 3.60

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE IN STRADE EXTRAURB. SECONDARIE



LEGENDA BARRIERE

- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H3 (W4, WNS1.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- NEW JERSEY
- BARRIERA ESISTENTE
- TRANSIZIONE TRA BARRIERA DI PROGETTO E BARRIERA ESISTENTE
- TERMINALE DELLA BARRIERA DI PROGETTO

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 IV - CAVALCAFERROVIA
 IV10 - CAVALCAFERROVIA AL Km 42+986.44
 GENERALE

PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
Consorzio IricAV Due		IricAV Due		1:500
Ing. Luca SANDOLI		Ing. Paolo CARONZI		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IV17	12	E	12	P8
OPERAZIONE		PROGR.	REV.	FOGLIO
101000		004	A	11
VISTO CONSORZIO IRICAV DUE				Data
Ing. Luca SANDOLI				
Progettazione:		IL PROGETTISTA		
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	ESSE	3.0	CA	JS
B				
C				
Cod. 837797001		CUP: J11E1000000009		File: 1110000000000000.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: 0000		