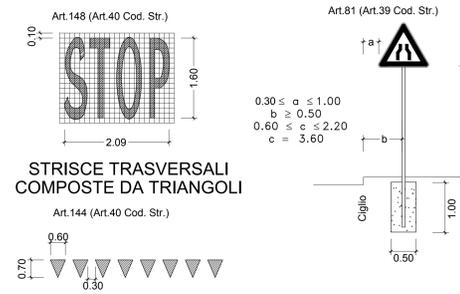
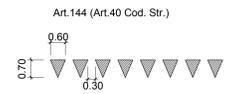


ISCRIZIONI DI STOP SU STRADE CON V<50 KM/H

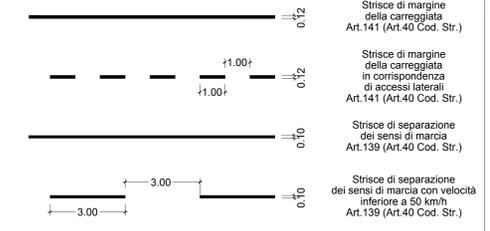
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI



STRISCE TRASVERSALI COMPOSTE DA TRIANGOLI

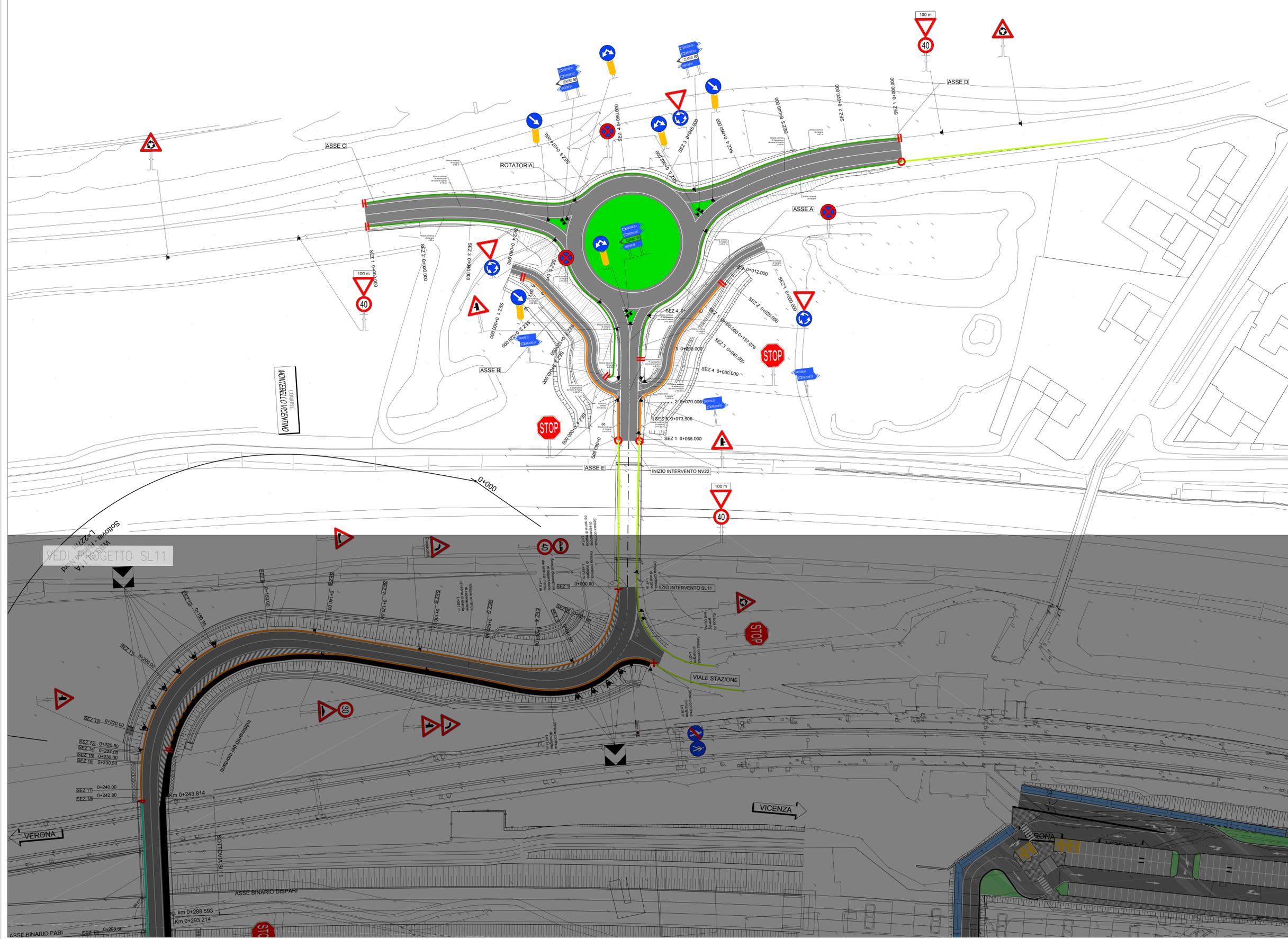


STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE IN STRADE LOCALI



LEGENDA BARRIERE

- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE N2 (W7, WN2.5) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (W6, WN2.1) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA ESISTENTE
- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA
- TERMINALE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA



COMMITTENTE: **ALTA SOVRIGLIANZA:**

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
 NV22 - ROTATORIA TRA SR11 E LA VIA FARA DEVIATA
 GENERALE
 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
IricAV Due		Ing. Paolo CARONZI		1:500
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
NV22	12	E	12	PB
OPERA/DISCIPLINA	PROGE.	REV.	FOGLIO	
NV22/200	004	A	11	

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	BRODIE	[Signature]	09/09	[Signature]	09/09	[Signature]	09/09	Giuseppe Ruffino Scoppa
B								
C								

COB. 837757001 CUP: J41E91000000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.