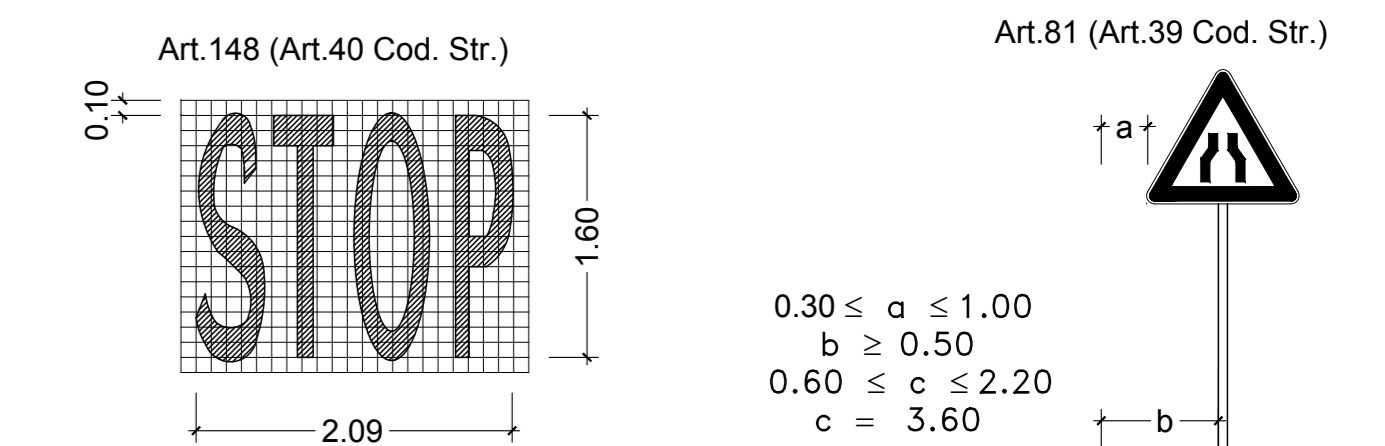
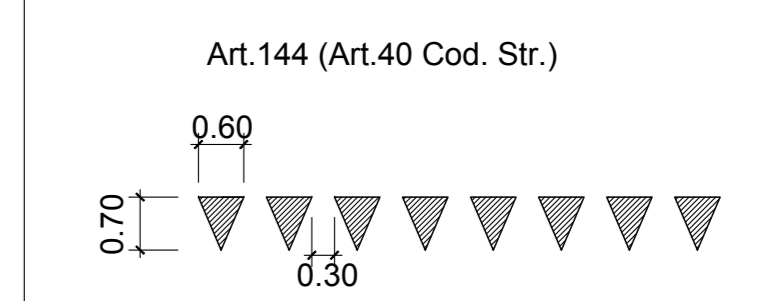


ISCRIZIONI DI STOP SU STRADE CON V<50 KM/H

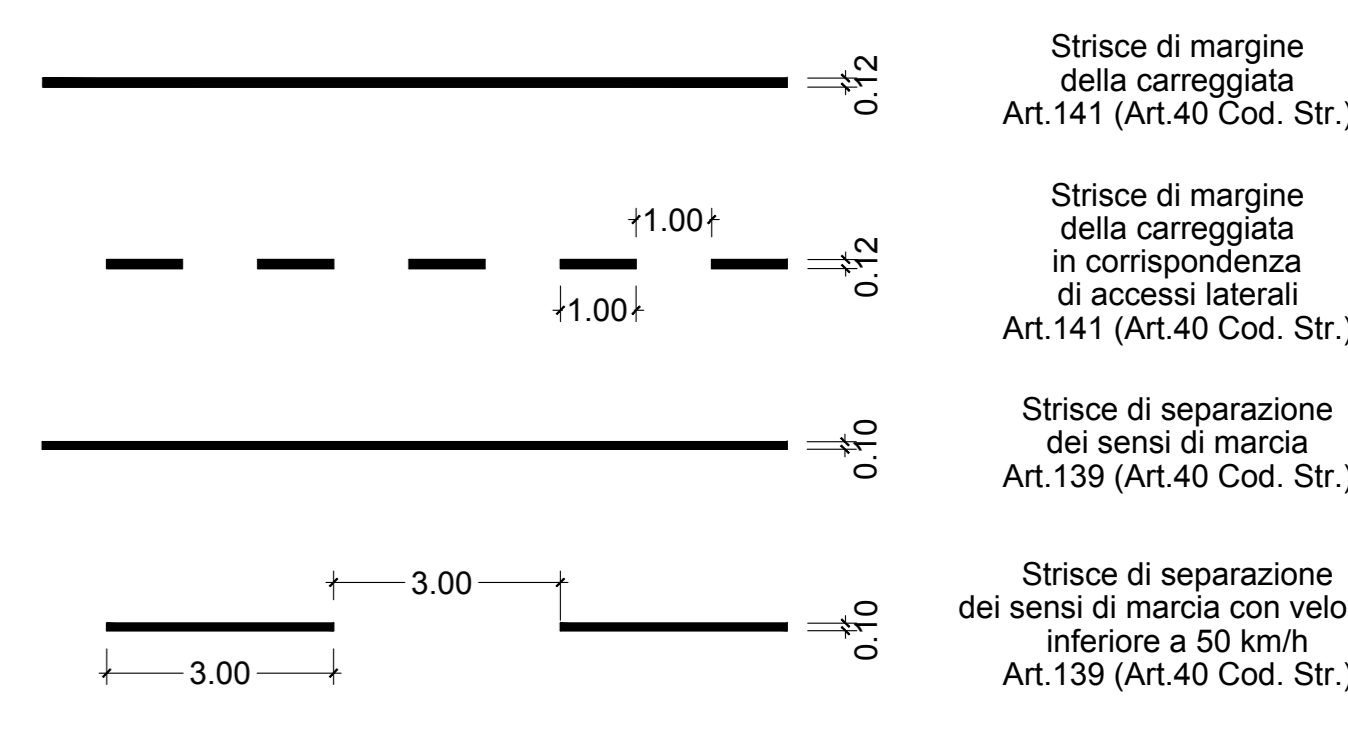
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI



STRISCE TRASVERSALI COMPOSTE DA TRIANGOLI

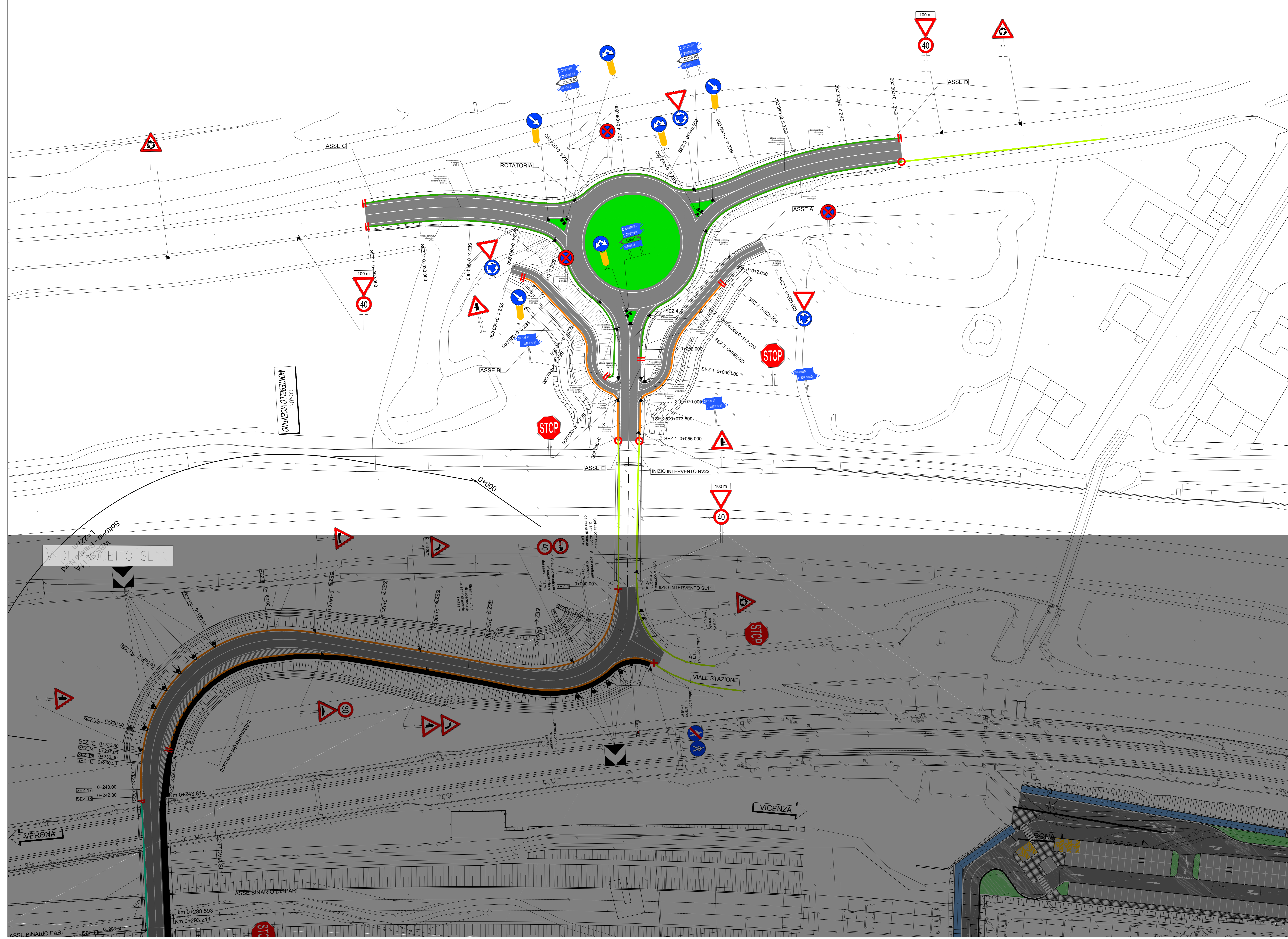


STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE IN STRADE LOCALI



LEGENDA BARRIERE

- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE N2 (W7, WN2.5) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (W6, WN2.1) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA ESISTENTE
- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA
- TERMINALE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA



VEDI PROGETTO SL11

COMMITTENTE: **RFI** - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR** - Gruppo Ferrovie dello Stato

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
NV22 - ROTATORIA TRA SR11 E LA VIA FARA DEVIATA GENERALE

PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio IricAV Due		Ing. Luca MANDOLI		1:500
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
11117	12	E	12	PB
OPERA/DISCIPLINA	PROGE.	REV.	FOGLIO	
NV22/200	004	A	11	
VISTO CONSORZIO IRICAV DUE				Data:
Firma: Ing. Luca MANDOLI				
Progettazione:		Il PROGETTISTA		
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	BNSD/E	09/08/2018	09/08/2018	09/08/2018
B				
C				
Cod. 837797001		CUP: J41E91000000009		Firma: Ing. Luca MANDOLI
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: 0000		