



AREA DEL PARCHEGGIO
ESISTENTE
DA RIPRISTINARE



VERONA

VICENZA

SEZ 1 - 0+0,000

SEZ 2 - 0+25,000

SEZ 3 - 0+50,000

SEZ 4 - 0+75,000

SEZ 5 - 0+100,000

SEZ 6 - 0+125,000

SEZ 7 - 0+150,000

SEZ 8 - 0+175,000

SEZ 9 - 0+200,000

SEZ 10 - 0+225,000

SEZ 11 - 0+250,000

SEZ 12 - 0+275,000

SEZ 13 - 0+300,000

SEZ 14 - 0+325,000

SEZ 15 - 0+350,000

SEZ 16 - 0+375,000

SEZ 17 - 0+400,000

SEZ 18 - 0+425,000

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO


ALTA SORVEGLIANZA:  **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

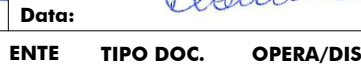
GENERAL CONTRACTOR:  **Consorzio IricoAV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO


NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
NV55 - ALLARGAMENTO VIA PONTARA SANDRI TRATTO VERONA
GENERALE

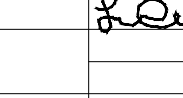
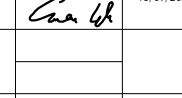
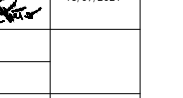

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1

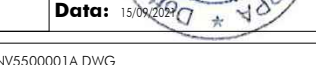
PROGETTAZIONE INTEGRATORE:  **Consorzio IricoAV Due**
Consulente: **IricoAV Due**
Ing. Paolo CARBONARI
Data: _____

DIRETTORE LAVORI: 
SCALA: 1:500

COMMESSA: **IN17** LOTTO: **12** FASE: **E** ENTE: **P8** TIPO DOC.: **NV55/00** OPERA/DISCIPLINA: **001** PROG.: **A** REV.: **1** FOGLIO: **1**

Progettazione:  **Consorzio IricoAV Due**
Visto Consorzio IricoAV Due
Ing. Luis MENGOLI
Data: _____

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Il PROGETTISTA
DESCRIZIONE    
Data: _____

COE: 837997901 CUP: J11E1100000009 File:  **Consorzio IricoAV Due**
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
Cod. origine: _____

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.