



AREA DEL PARCHEGGIO  
ESISTENTE  
DA RIPRISTINARE



← VERONA

→ VICENZA

SEZ 1 - 0+0,000

SEZ 2 - 0+25,000

SEZ 3 - 0+50,000

SEZ 4 - 0+75,000

SEZ 5 - 0+100,000

SEZ 6 - 0+125,000

SEZ 7 - 0+150,000

SEZ 8 - 0+175,000

SEZ 9 - 0+200,000

SEZ 10 - 0+225,000

SEZ 11 - 0+250,000

SEZ 12 - 0+275,000

SEZ 13 - 0+300,000

SEZ 14 - 0+325,000

SEZ 15 - 0+350,000

SEZ 16 - 0+375,000

SEZ 17 - 0+400,000

SEZ 18 - 0+425,000

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITAFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Consorzio IricoAV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE  
NV55 - ALLARGAMENTO VIA PONTARA SANDRI TRATTO VERONA  
GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1

<b>PROGETTISTA INTEGRATORE</b> Ing. Paolo CARBONARI Ing. Luca MANGOLI		<b>GENERAL CONTRACTOR</b> Consorzio IricoAV Due		<b>DIRETTORE LAVORI</b> Ing. Luca MANGOLI		<b>SCALA 1</b> 1:500	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
IN17	12	E	12	P8	NV55/00	001	A
VISTO CONSORZIO IricoAV Due Ing. Luca MANGOLI						Data:	
Progettazione:		Disegnato:		Verificato:		Approvato:	
Rev.		Descrizione		Data		Data	
IN000E		[Signature]		[Signature]		[Signature]	
COE. 837997001		CUP: J11E100000009		File:		Data:	