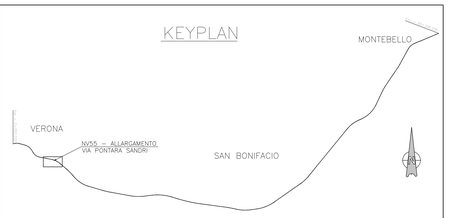
KEYPLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IrioW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE

NV55 - ALLARGAMENTO VIA PONTARA SANDRI TRATTO VERONA

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Il Direttore Tecnico Integratore Ing. Giovanni MARAVENDA Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio **Iricav Due** Ing. Paolo CARMONA Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	NV5500	004	A	

Consorzio IrioW Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca MANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
	EMISSIONE		10/9/2021		10/9/2021		10/9/2021	Giuseppefabrizio Coppa
								Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN17 12 E P8 NV5500 04 A.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA