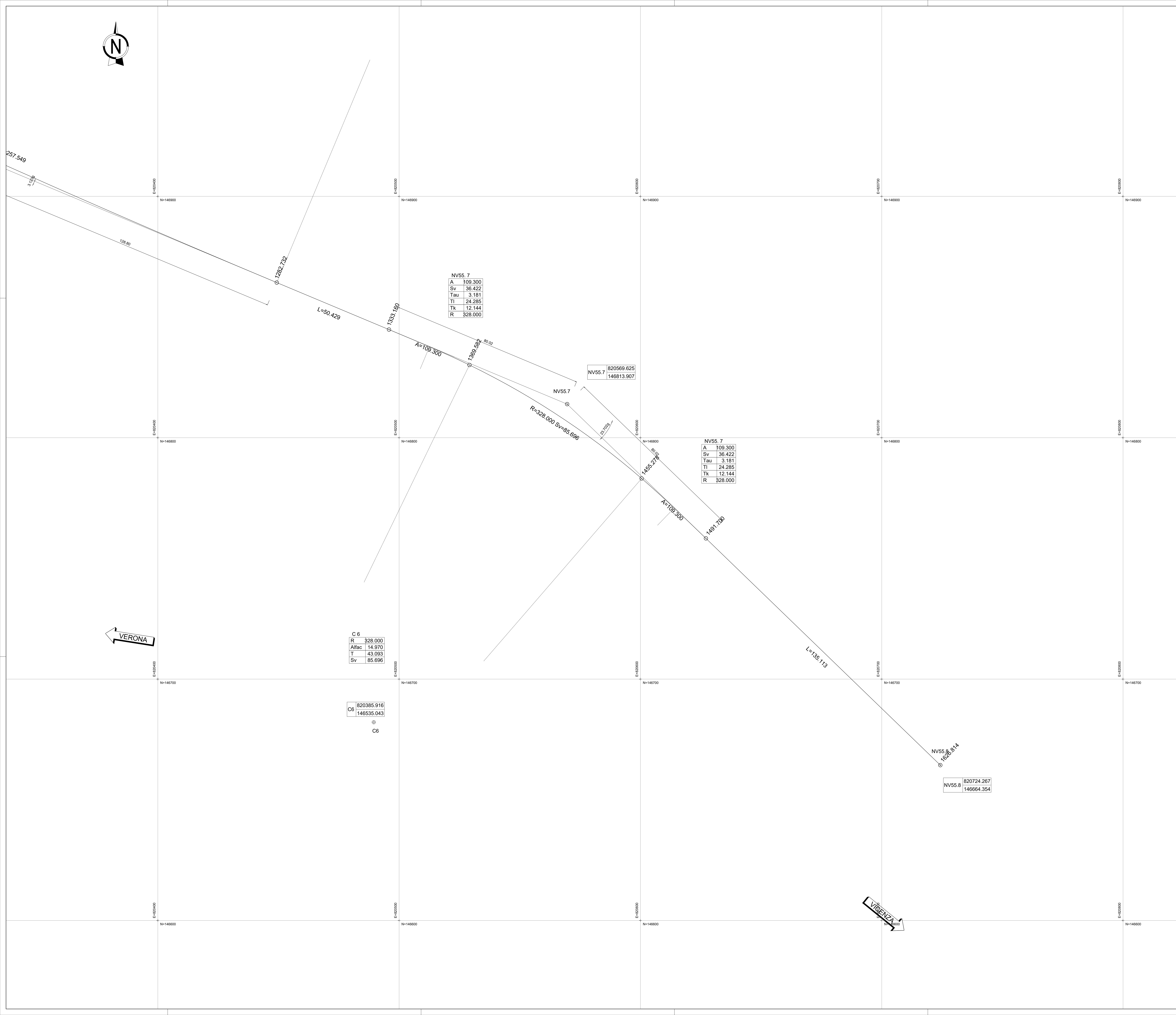
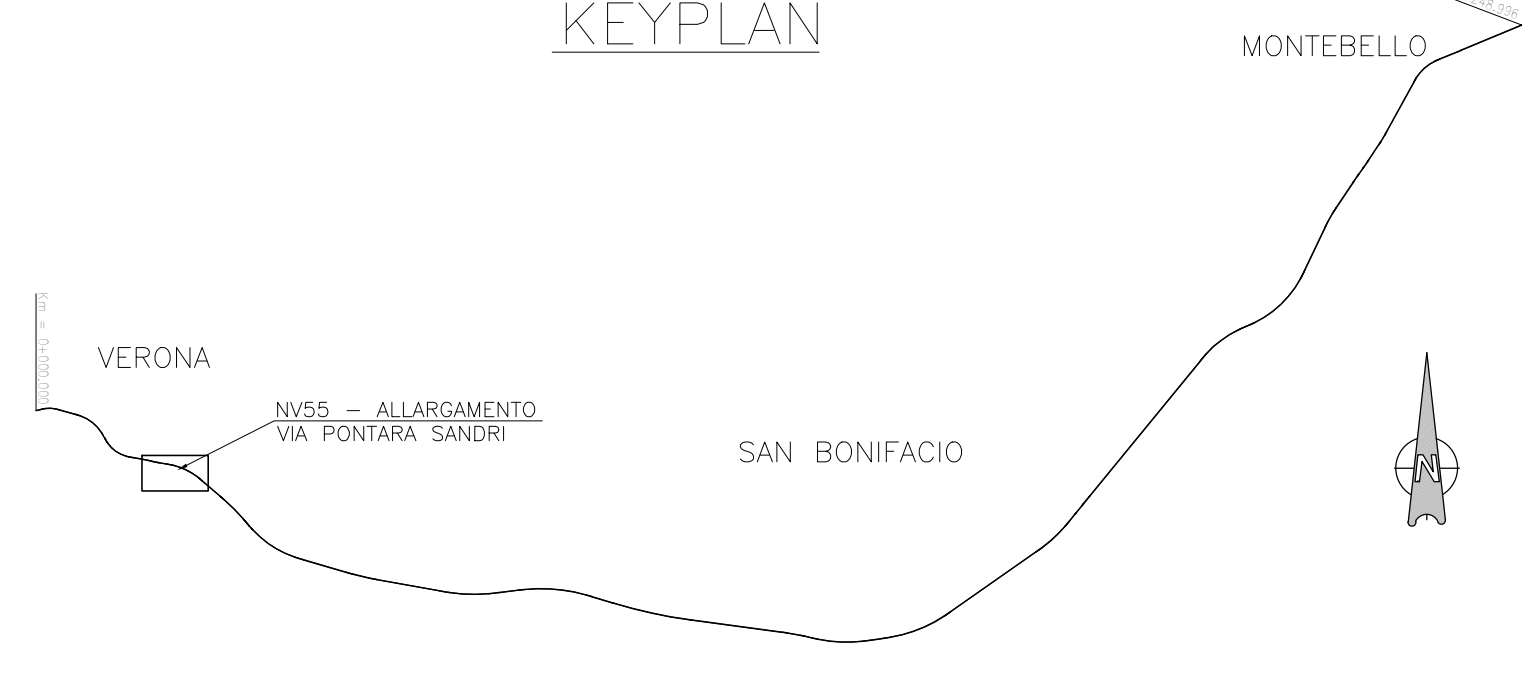


KEYPLAN



NV55.7	
A	109.300
Sv	36.422
Tau	3.181
Tl	24.285
Tk	12.144
R	328.000

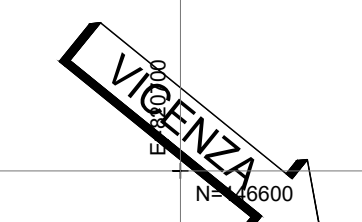
820569.625
146813.907

NV55.7	
A	109.300
Sv	36.422
Tau	3.181
Tl	24.285
Tk	12.144
R	328.000

C 6	
R	328.000
Affac	14.970
T	43.083
Sv	85.696

820385.916
146535.043

820724.267
146664.354



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

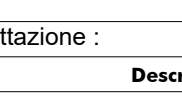
GENERAL CONTRACTOR:  **Consorzio IricoAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
NV55 - ALLARGAMENTO VIA PONTARA SANDRI TRATTO VERONA
GENERALE
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - Tav. 3

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA 1
Consorzio IricoAV Due		IricoAV Due		1:500
Ing. Luca CAMERINI		Ing. Luca CAMERINI		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	NV55/00	008	A	1

Progettazione:		Visto Consorzio IricoAV Due	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
01	ESPOSIZIONE		01/08/2011

Il PROGETTISTA		Il VERIFICATORE	
Giosappellatario Coppo		