



VIABILITÀ NV57

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|
| NV57 VERTICE NV57.1 X 833113.644 Y 143477.907 Azin 205.119688 | NV57 VERTICE NV57.2 X 833106.956 Y 143394.930 T1 70.925 T2 70.925 Alfa 96.6625 Az1 205.119688 Az2 108.457141 R1 X 833110.263 Y 143435.962 Tlin 29.760 Tkin 15.006 L1 44.180 A1 47.000 DeltaR1 1.615 Tau1 28.125862 C X 833121.376 Y 143406.561 R 50.00 Alfac 40.4108 Tarco 16.425 Sv 31.739 Ru X 833147.758 Y 143389.478 Tkout 29.760 Tkout 15.006 L2 44.180 AZ 47.000 DeltaR2 1.615 Tau2 28.125862 | NV57 VERTICE NV57.3 X 833277.734 Y 143372.109 Az1 108.457141 Az2 107.271193 C X 833277.734 Y 143372.109 R 5500.00 Alfac 1.1859 Tarco 51.231 Sv 102.459 | NV57 VERTICE NV57.4 X 833534.206 Y 143342.688 Az1 107.271193 Az2 108.993284 C X 833534.206 Y 143342.688 R 6000.00 Alfac 1.7221 Tarco 81.157 Sv 162.303 | NV57 VERTICE NV57.5 X 833858.378 Y 143296.586 Az1 108.993284 Az2 105.146767 C X 833858.378 Y 143296.586 R 2950.00 Alfac 3.8465 Tarco 89.148 Sv 178.242 | NV57 VERTICE NV57.6 X 834005.063 Y 143284.701 T1 27.468 T2 27.468 Alfa 16.1476 Az1 105.146767 Az2 121.294345 R1 X 833988.761 Y 143286.022 Tlin 11.113 Tkin 5.557 L1 16.667 A1 50.000 DeltaR1 0.077 Tau1 3.536777 C X 834004.875 Y 143283.810 R 150.00 Alfac 9.0740 Tarco 10.708 Sv 21.380 Ru X 834020.512 Y 143279.332 Tkout 11.113 Tkout 5.557 L2 16.667 AZ 50.000 DeltaR2 0.077 Tau2 3.536777 | NV57 VERTICE NV57.7 X 834059.043 Y 143265.941 Azfin 121.294345 |
|--|--|--|--|--|--|---|

VIABILITÀ ACCESSO NORD

| | |
|--|---|
| Acc. Nord VERTICE Acc. Nord.1 X 833794.690 Y 143305.749 Azin 8.084860 | Acc. Nord VERTICE Acc. Nord.2 X 833798.552 Y 143335.994 Azfin 8.084860 |
|--|---|

VIABILITÀ ACCESSO NORD TRICENTRICA SX

| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| Sx VERTICE Sx.1 X 833775.777 Y 143312.126 Azin 308.881316 | Sx VERTICE Sx.2 X 833792.618 Y 143319.131 Az1 208.084860 Az2 221.649460 C X 833792.618 Y 143319.131 R 20.00 Alfac 13.9646 Tarco 2.159 Sv 4.261 | Sx VERTICE Sx.3 X 833790.153 Y 143312.162 Az1 221.649460 Az2 295.633252 C X 833790.153 Y 143312.162 R 8.00 Alfac 73.9638 Tarco 5.254 Sv 9.297 | Sx VERTICE Sx.4 X 833780.327 Y 143311.487 Az1 295.633252 Az2 308.881316 C X 833780.327 Y 143311.487 R 44.00 Alfac 13.2481 Tarco 4.595 Sv 9.156 | Sx VERTICE Sx.5 X 833793.431 Y 143325.493 Azfin 208.084860 |
|--|--|---|--|---|

VIABILITÀ ACCESSO NORD TRICENTRICA DX

| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| Dx VERTICE Dx.1 X 833810.019 Y 143307.522 Azin 308.164020 | Dx VERTICE Dx.2 X 833807.966 Y 143307.787 Az1 308.164020 Az2 321.300336 C X 833807.966 Y 143307.787 R 20.00 Alfac 13.1363 Tarco 2.071 Sv 4.127 | Dx VERTICE Dx.3 X 833801.090 Y 143310.177 Az1 321.300336 Az2 394.783209 C X 833801.090 Y 143310.177 R 8.00 Alfac 73.4829 Tarco 5.209 Sv 9.234 | Dx VERTICE Dx.4 X 833800.286 Y 143319.966 Az1 394.783209 Az2 8.084860 C X 833800.286 Y 143319.966 R 44.00 Alfac 13.3017 Tarco 4.614 Sv 9.193 | Dx VERTICE Dx.5 X 833800.870 Y 143324.543 Azfin 8.084860 |
|--|--|---|--|---|

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

NV - NUOVA VIABILITÀ INTERFERENZE VIARIE
NV57 - NUOVA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO VARIANTE URBANISTICA n.70 SAN BONIFACIO
GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO E DI TRACCIAMENTO - Tav. 2

| | | | |
|---|---|---|------------------------|
| PROGETTA INTEGRATORE Ing. Paolo CAMBARI Data: 12/07/2018 | Consulente Iricav Due Ing. Paolo CAMBARI Data: 12/07/2018 | DIRETTORE LAVORI Ing. Luca MANGOLFI | SCALA: 1:500 |
|---|---|---|------------------------|

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------------------|
| A | ESBOZZA | [Signature] | 12/07/2018 | [Signature] | 12/07/2018 | [Signature] | 12/07/2018 | Giuseppe Cortina Coppo |
| B | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | |

Progetto cofinanziato dalle Unione Europee

File: 001_837793701 - CUP: J11E1000000009 - File: 001_837793701 - CUP: J11E1000000009