

PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona

LEGENDA

⊙ 0+100	ETOMETRICA	↑	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊙ km 0+000	CHILOMETRICA	←	DIREZIONI
—	ASSE FERROVIARIO	⌈	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
—	RECINZIONE FERROVIARIA	⌋	CANCELLO DI ACCESSO
—	CONFINI COMUNALE	●	PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
—	BARRIERA ANTIRUMORE		
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO LATERALE		
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		
—	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	RI.-CR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPO PROG.-LineaBinario
—	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	RI.-TA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPO PROG.
—	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	RI.-FR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPO PROG.-LineaBinario
—	POZZETTO	RI.-PZ.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPO PROG.
—	TUBAZIONE DI SCARICO	RI.-TS.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPO PROG.-LineaBinario
—	VERSO DI SCORRIMENTO		
—	SCARICO AD EMBRICI		

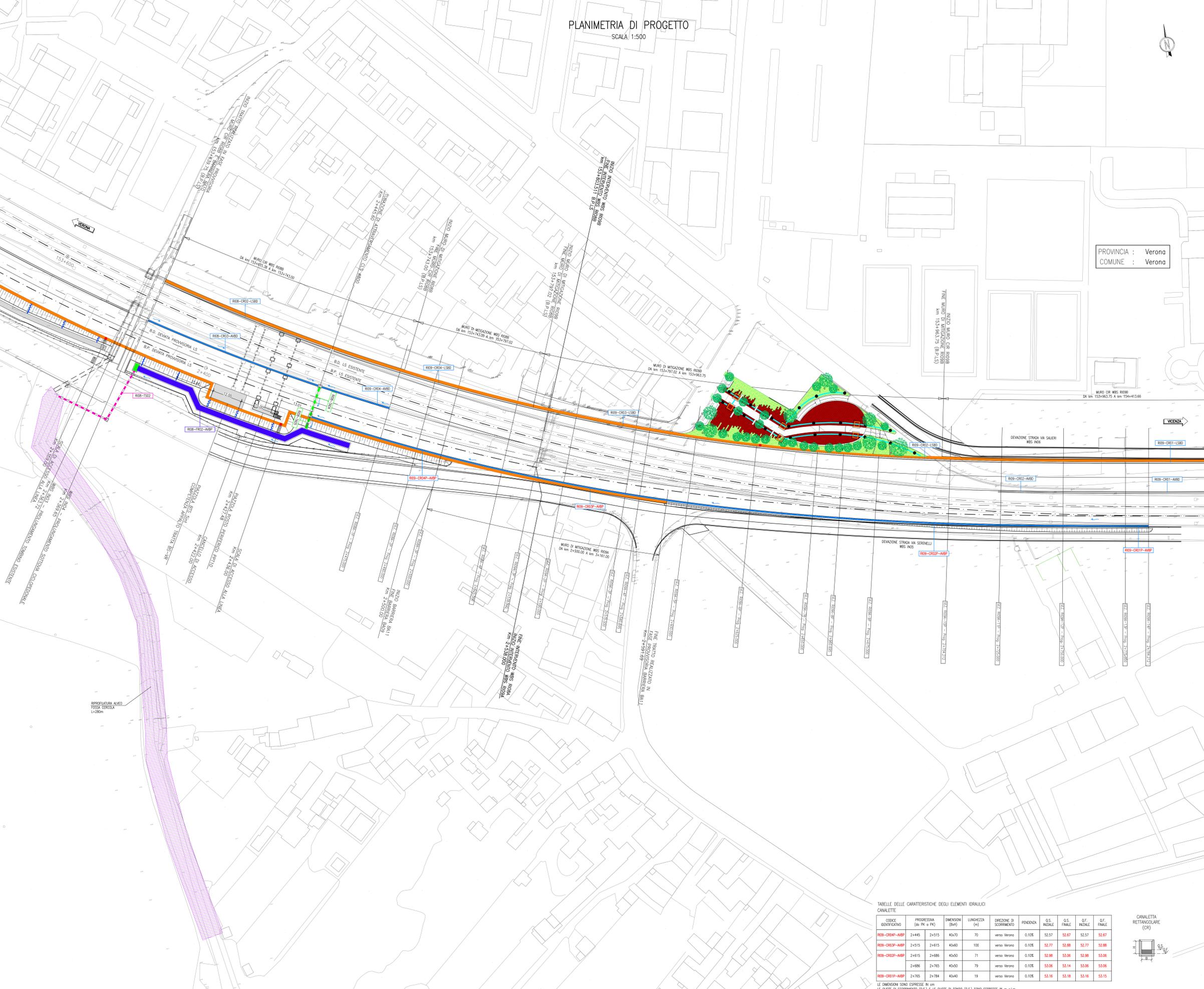


TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	Q.F. INIZIALE	Q.F. FINALE
809-CR04-ASP	2+445 - 2+515	40x70	70	verso Verona	0.10%	52.57	52.67	52.57	52.67
809-CR03-ASP	2+515 - 2+615	40x50	100	verso Verona	0.10%	52.77	52.88	52.77	52.88
809-CR02-ASP	2+615 - 2+686	40x50	71	verso Verona	0.10%	52.98	53.06	52.98	53.06
809-CR01-ASP	2+686 - 2+765	40x50	79	verso Verona	0.10%	53.06	53.14	53.06	53.06
809-CR10-ASP	2+765 - 2+784	40x40	19	verso Verona	0.10%	53.16	53.18	53.16	53.15

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) E LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN M
DOVE Q.S. DIFFERISCE DA Q.F. IL PIANO DI SCORRIMENTO È REALIZZATO CON UN COTTO DI MAGGIORE
PER TUTTI GLI ALTRI ELEMENTI RAPPRESENTATI SI RIFERISCE ALLA PLANIMETRIA GRAFICA INT170200000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 2+538,00 AL KM 3+160,00
OPERE PROVVISORIE

Rilevato provvisorio per lavori di armamento Deviata Provvisoria L.S. - Planimetria di progetto

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2** DIRETTORE LAVORI: **ITICAV2** SCALA: 1:500

PROGETTAZIONE: **ITICAV2**

PROGETTO	REVISIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	ESIGENZE	10/02	10/02	10/02	10/02	10/02
B						
C						

FILE: INT170200000001 Cod. origine: 0003