PLANIMETRIA IDRAULICA

SCALA 1:500

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI – RI09/portali–RI10–RI11

CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK o PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	Q.F. INIZIALE	Q.F. FINALE
RI09–CR05–AVBD	2+900.853	3x050	40x40	149.1	verso Vicenza	0.21%	53.06	52.79	53.06	52.79
RI09–CR06–AVBD	3+050	3+100	40x50	50	verso Vicenza	0.21%	50.69	52.59	50.69	52.59
RI10–CR01–AVBD	3+100	3+200	40x60	100	verso Vicenza	0.21%	52.49	52.28	52.49	52.28
RI10–CR02–AVBD	3+200	3+300	40x70	100	verso Vicenza	0.21%	52.18	51.97	52.18	51.97
RI10–CR03–AVBD	3+300	3+400	40x80	100	verso Vicenza	0.21%	51.87	51.68	51.87	51.68
RI10–CR04–AVBD	3+400	3+500	40x90	100	verso Vicenza	0.21%	51.58	51.37	51.58	51.37
RI10–CR05–AVBD	3+500	3+645	40x100	145	verso Vicenza	0.21%	51.27	50.97	51.27	50.97
RI011–CR01–AVBD	3+645	3+790	40x110	145	verso Vicenza	0.21%	50.87	50.60	50.87	50.60
RI11–CR02–AVBD	3+790	3+900	40x110	110	verso Vicenza	1.64%	50.60	48.80	50.60	48.80
RI10–CR01–AVBP	2+900.853	3+180	40x40	279.1	verso Vicenza	0.19%	53.06	52.52	53.06	52.52
RI10–CR02–AVBP	3+180	3+300	40x40	120	verso Vicenza	0.21%	52.49	51.78	52.49	51.78
RI10–CR03–AVBP	3+300	3+325	40x40	25	verso Vicenza	1.12%	51.78	51.50	51.78	51.50
RI11–CR01–AVBP	3+760	3+928	40x40	168	verso Vicenza	0.45%	51.28	50.52	51.28	50.52
RI10–CR01–LSBD	2+900.853	3+160	40x50	264	verso Vicenza	0.21%	53.06	52.45	53.06	52.45
RI10–CR02–LSBD	3+160	3+450	40x80	295	verso Vicenza	0.21%	52.15	51.92	52.15	51.92

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) E LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
DOVE Q.S. DIFFERISCE DA Q.F. IL PIANO DI SCORRIMENTO È REALIZZATO CON UN GETTO DI MAGRONE

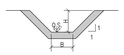
CANALETTA RETTANGOLARE (CR)

FOSSI RIVESTITI

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK o PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
RI11–FR01–AVBD	3+900	3+975	75x75	75	verso Vicenza	1.20%	48.80	47.70
RI11–FR02–AVBD	3+975	4+040	50x50	65	verso Verona	0.10%	47.70	47.77
RI10–FR01–AVBP	3+325	3+750	50x50	425	verso Vicenza	0.42%	51.50	49.70
RI11–FR01–AVBP	3+750	3+750	150x50	67	verso Vicenza	0.10%	49.70	49.63
RI11–FR02–AVBP	3+750	3+935	150x50	140	verso Vicenza	0.10%	49.60	49.46
RI11–FR03–AVBP	3+935	3+935	150x50	67	verso Vicenza	2.36%	49.43	47.85
RI11–FR04–AVBP	3+935	3+975	150x50	40	verso Vicenza	0.13%	47.85	47.80
RI11–FR05–AVBP	3+975	4+040	50x50	65	verso Verona	0.18%	47.80	47.92

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

FOSSO TRAPEZIO RIVESTITO (FR)

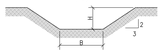


FOSSI DRENANTI

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK o PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	Q.F.
RI10–FD01–LSBD	3+460	3+560	250x75	100	50.75

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

FOSSO DRENANTE IN TERRA (FD)

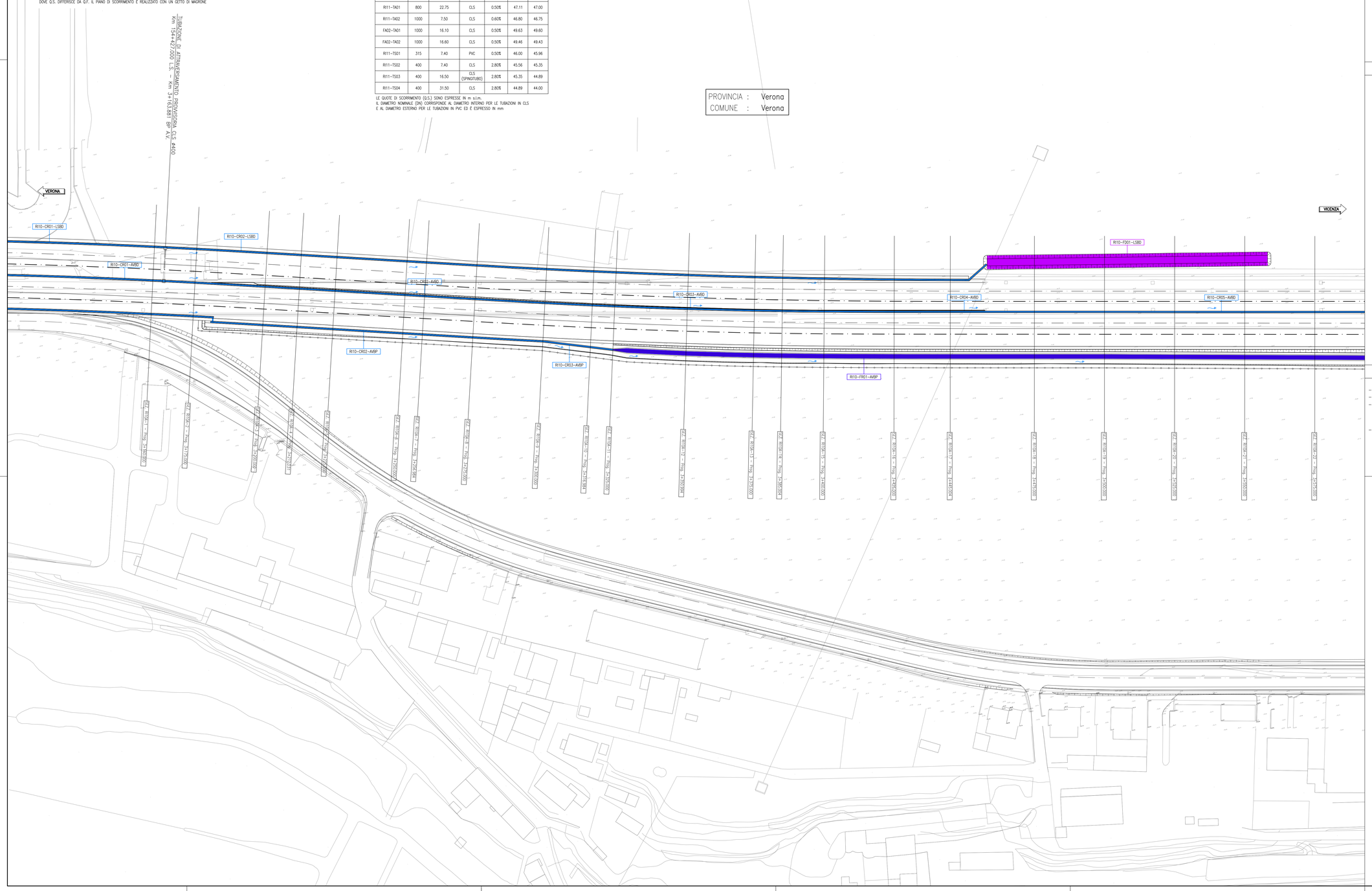


TUBAZIONI

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
RI11–TA01	800	22.75	CLS	0.50%	47.11	47.00
RI11–TA02	1000	7.50	CLS	0.60%	46.80	46.75
FA02–TA01	1000	16.10	CLS	0.50%	49.63	49.60
FA02–TA02	1000	16.60	CLS	0.50%	49.46	49.43
RI11–TS01	315	7.40	PVC	0.50%	46.00	45.96
RI11–TS02	400	7.40	CLS	2.80%	45.56	45.35
RI11–TS03	400	16.50	CLS (SPINGITUBO)	2.80%	45.35	44.89
RI11–TS04	400	31.50	CLS	2.80%	44.89	44.00

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PVC ED È ESPRESSO IN mm

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

⊕ 0+100	ETTOMETRICA
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA
	ASSE FERROVIARIO
	RECINZIONE FERROVIARIA
	CONFINE COMUNALE
	BARRIERA ANTIRUMORE
	VERSO DI SCORRIMENTO
	SCARICO AD EMBRICI
	SEMITUBO IN CLS Ø400

DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	RI..–CR..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
CANALETTA ASOLATA IN CLS	RI..–CA..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	RI..–TA..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	RI..–FR..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
FOSSO DI LAMINAZIONE A SEZ. TRAPEZIA	RI..–FL..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
CANALE DI LAMINAZIONE RETTANGOLARE	RI..–CL..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	RI..–MRP..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
BACINO DI LAMINAZIONE	RI..–BL..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
POZZETTO	RI..–PZ..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
TUBAZIONE DI SCARICO	RI..–TS..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	RI..–FD..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI.
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15.50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATAMENTE 14.50 m E 15.50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LA TUBAZIONE IN CLS Ø400 AL KM 154+427 VIENE REALIZZATA IN FASE PROVVISORIA PER COLLEGARE LA CANALETTA RI10–CR01–AVBD CON LA CANALETTA RI10–CR02–LSBD E SCARICARE LE ACQUE METEORICHE DI UNA PARTE DEL RILEVATO AV/AC TEMPORANEAMENTE NEL FOSSO DRENANTE RI10–FD01–LSBD. IN FASE DEFINITIVA LA TUBAZIONE SARÀ CHIUSA E LE ACQUE METEORICHE DELLA LINEA AV/AC PROSEGUIRANNO NEL RILEVATO RI11, SECONDO LO SCHEMA DI PROGETTO (per le verifiche della fase provvisoria si rimanda alla relazione idraulica smaltimento acque del rilevato RI10B, elaborato IN1712E12RIRI10B40018).

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 3+160,00 AL KM 3+700,00
GENERALE

Planimetria idraulica - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni MALLARDO ALBO INGEGNERI PROV. NAPOLI N. 5303 Data: Settembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data: Settembre 2022	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	RI10A4	001	B	001 DI 002

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data
Settembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ronci	31/03/2021	Gulore	31/03/2021	Aiello	31/03/2021	ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. NAPOLI Dott. Ing. Giovanni MALLARDO n. 5303
B	REVISIONE FASTTICA	Ronci	09/2022	Gulore	09/2022	Aiello	09/2022	
C								Data:

CIG: B37795701D31	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E12RIRI10B40001B_00.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: C0063

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.