

PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Zevio

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

LEGENDA

⊙ 0+100	ETOMETRICA	⬆	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊙ km 0+000	CHILOMETRICA	—	ASSE FERROVIARIO
—	RECINZIONE FERROVIARIA	—	CONFINI COMUNALE
—	BARRIERA ANTIRUMORE	—	VERSO DI SCORRIMENTO
—	SCARICO AD EMBRICI	—	SCARICO AD EMBRICI
—	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
—	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DI LAMINAZIONE	Ri.-FL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
—	POZZETTO	Ri.-PZ.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
—	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

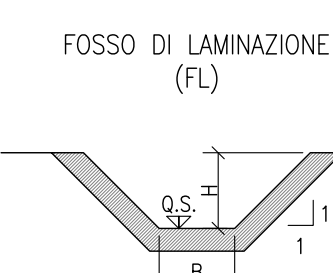
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATEMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R12

FOSSI DI LAMINAZIONE							
CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (in Km o P+)	DIMENSIONI (DxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R12-FI1-AMB	10+050	10x205	275x75	verso Vicenza	0,10%	29,19	29,02
R12-FI1-AMB	10+050	10x220	225x75	verso Vicenza	0,10%	29,20	29,02

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M/100



TUBAZIONI DI SCARICO							
CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DxH)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R12-TS1-AMB	400	12,30	PEAD	verso Vicenza	0,41%	28,97	28,92
R12-TS1-AMB	400	1,90	PEAD	verso Vicenza	0,53%	28,93	28,92

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M/100
L'AMPIEZZA NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD (D) È ESPRESSO IN MM

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+036,67 AL KM 10+225,57
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria idraulica

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:				
Ing. Paolo CARBONIA		Ing. Luca MANGOLTA		1:500				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
N117	12	E	P8	R112/04	001	A	001	001
VISTO CONSORZIO IRIC+V DUE		Data						
Progettazione:		Esecuzione:		Verifica:		Data		
A	BASISONE	F. BOVIO	05/09/21	F. GIUSTI	05/09/21	05/09/21		
B								
C								
CG. 837795701		CUP: J11E19100000009		File:		Data:		
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: 0003						