



PLANIMETRIA IDRAULICA  
SCALA 1:500

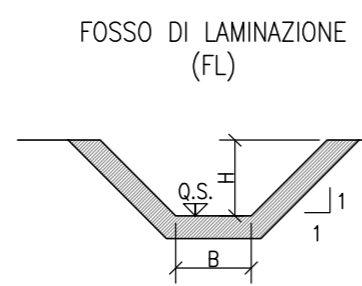
PROVINCIA : Verona  
COMUNE : Zevio

PROVINCIA : Verona  
COMUNE : Zevio

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R13  
FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA INIZIALE	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R13-FL01-ARB	10+212	10x315	250x100	verso Vicenza	0,10%	29,24	29,17
R13-FL02-ARB	10+315	10x520	275x75	verso Verona	0,10%	29,17	29,32
R13-FL01-ARB	10+220	10x320	200x75	verso Vicenza	0,10%	29,26	29,17
R13-FL02-ARB	10+320	10x540	200x75	verso Verona	0,10%	29,17	29,36

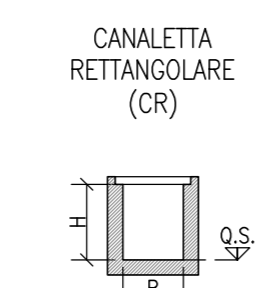
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM  
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.



CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA INIZIALE	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R13-CR01-ARB	10+300	10x320	40x40	verso Verona	6,05%	30,47	31,65
R13-CR02-ARB	10+340	10x352	40x40	verso Vicenza	3,61%	30,65	30,22
R13-CR03-ARB	10+520	10x540	40x40	verso Verona	1,74%	29,67	30,00

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM  
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.



TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA INIZIALE	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R13-TS01-ARB	400	20,45	PEAD	verso Verona	0,25%	29,12	29,07
R13-TS02-ARB	400	30,47	PEAD	verso sud	0,20%	29,07	29,02
R13-TS03-ARB	400	12,81	PEAD	verso Verona	0,40%	29,07	29,12
R13-TS01-ARB	400	7,30	PEAD	verso Verona	0,50%	28,60	28,56
R13-TS02-ARB	400	0,75	PEAD	verso Verona	1,33%	29,07	29,08

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.  
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS  
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN MM

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

DESCRIZIONE	CODICE
ETOMETRICA	0+100
CHILOMETRICA	0+000
ASSE FERROVIARIO	
RECINZIONE FERROVIARIA	
CONFINE COMUNALE	
BARRIERA ANTIRUMORE	
VERSO DI SCORRIMENTO	
SCARICO AD EMBRICI	
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	

DESCRIZIONE	RI...	CODICE IDENTIFICATIVO
CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-...	WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-...	WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-...	WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-...	WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
FOSSO DI LAMINAZIONE	Ri.-FL.-...	WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-...	WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-...	WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
POZZETTO	Ri.-PZ.-...	WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-...	WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-...	WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

**NOTE GENERALI**  
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO  
- TUTTE LE PROGRESSIONI SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI  
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 M, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATEMENTE 14,50 M E 15,50 M, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SOVRIGLIANZA:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Irico-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+225,57 AL KM 10+400,00  
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria idraulica

GENERAL CONTRACTOR	Consorzio Irico-IV Due	DIRETTORE LAVORI	Ing. Paolo CARONIA	SCALA:	1:500
COMMISSARIA	Ing. Paolo CARONIA	DATA	01/07/2021		
LOTTI	12	FASE	E	TRACCE	12
PROG.	001	REV.	A	FOGLIO	001-001

**PROGETTISTA:** Consorzio Irico-IV Due

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
A	ESISTENZA	F. BOCCIA	F. BOCCIA	F. BOCCIA	04/07/2021
B					
C					

CGI: 837793FD1 CUP: J11E1900000009 File: 1117210001\_000004.DWG  
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 2020

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA