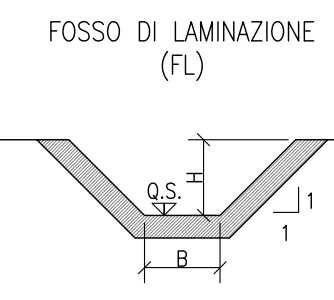


PLANIMETRIA IDRAULICA  
SCALA 1:500

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R14  
FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R14-F101-ABD	10+542	10+570	100x100	verso Verona	0.10%	28.78	28.75
R14-F102-ABD	10+590	10+609	100x125	verso Verona	0.10%	29.67	29.65
R14-F103-ABD	10+623	10+646	100x125	verso Verona	0.10%	29.65	29.67
R14-F104-ABD	10+655	10+683	100x125	verso Verona	0.10%	29.67	29.65
R14-F105-ABD	10+705	10+727	100x125	verso Verona	0.10%	28.75	28.77
R14-F101-ABP	10+551	10+570	100x125	verso Verona	0.10%	28.77	28.75
R14-F102-ABP	10+590	10+609	100x125	verso Verona	0.10%	29.67	29.65
R14-F103-ABP	10+623	10+646	100x125	verso Verona	0.10%	29.65	29.67
R14-F104-ABP	10+655	10+683	100x125	verso Verona	0.10%	29.67	29.65
R14-F105-ABP	10+705	10+723	100x125	verso Verona	0.10%	28.75	28.78

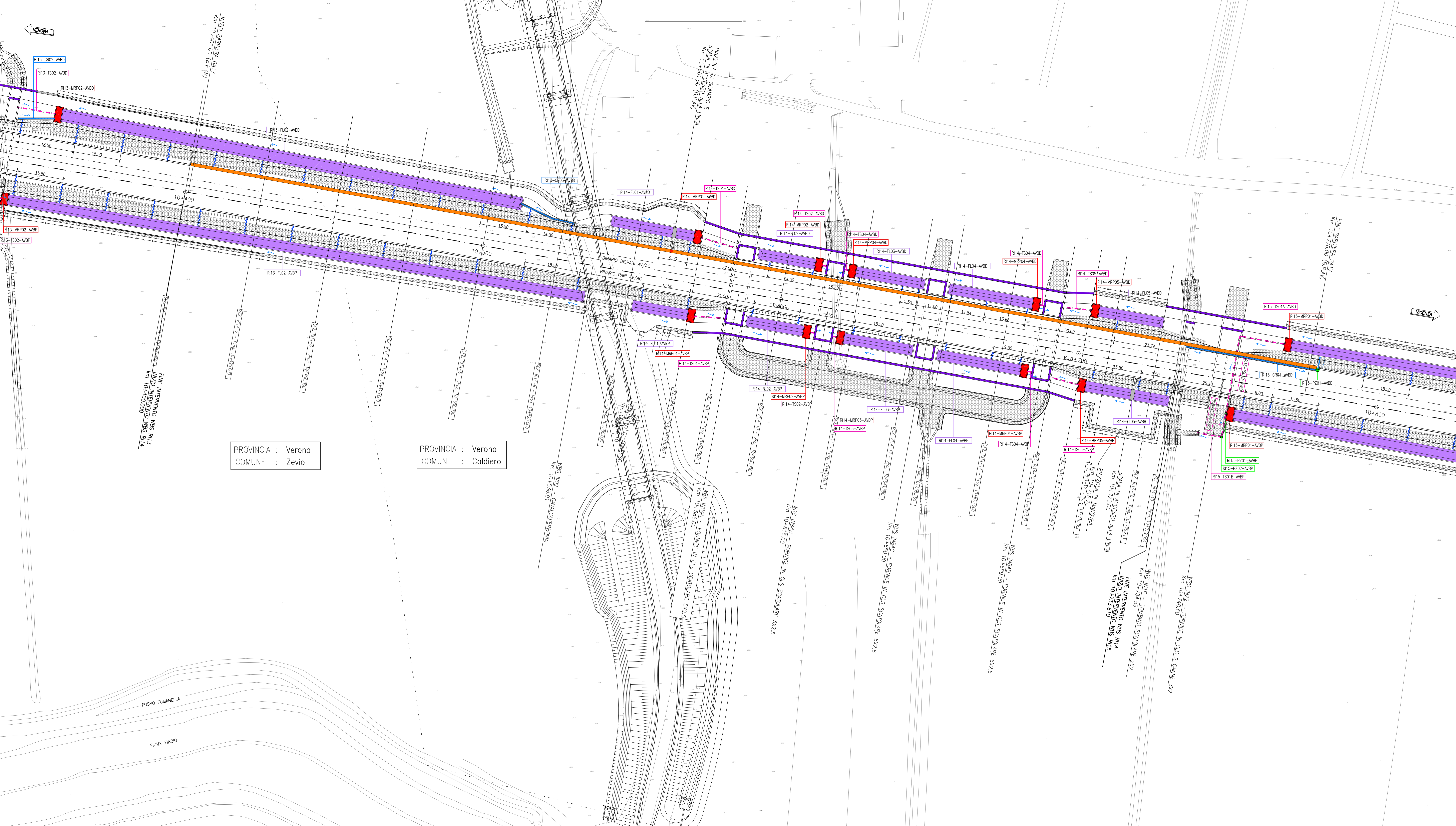


TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R14-T502-ABD	400	13.19	PEAD	verso Verona	0.38%	28.70	28.65
R14-T503-ABD	400	2.10	PEAD	verso Verona	1.00%	29.57	29.55
R14-T504-ABD	400	2.10	PEAD	verso Verona	1.00%	29.55	29.57
R14-T505-ABD	400	2.10	PEAD	verso Verona	1.00%	29.57	29.55
R14-T506-ABD	400	10.45	PEAD	verso Verona	0.48%	28.65	28.70
R14-T507-ABP	400	10.69	PEAD	verso Verona	0.47%	28.70	28.65
R14-T508-ABP	400	2.10	PEAD	verso Verona	1.00%	29.57	29.55
R14-T509-ABP	400	2.10	PEAD	verso Verona	1.00%	29.55	29.57
R14-T510-ABP	400	2.10	PEAD	verso Verona	1.00%	29.57	29.55
R14-T511-ABP	400	10.45	PEAD	verso Verona	0.48%	28.65	28.70

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.  
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN mm.

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI



PROVINCIA : Verona  
COMUNE : Zevio

PROVINCIA : Verona  
COMUNE : Caldiero

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
-------------	--------

LEGENDA

Simbolo	Descrizione	Codice	Codice Identificativo
0+100	ETOMETRICA		
km 0+000	CHILOMETRICA		
—	ASSE FERROVIARIO	RI.-CR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	RECINZIONE FERROVIARIA	RI.-CA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CONFINE COMUNALE	RI.-TA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
—	BARRIERA ANTIRUMORE	RI.-FR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	VERSO DI SCORRIMENTO	RI.-FL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	SCARICO AD EMBRICI	RI.-MRP.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	RI.-CR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALETTA ASOLATA IN CLS	RI.-CA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	RI.-TA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
—	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	RI.-FR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DI LAMINAZIONE	RI.-FL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	RI.-MRP.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	BACINO DI LAMINAZIONE	RI.-BL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
—	POZZETTO	RI.-PZ.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
—	TUBAZIONE DI SCARICO	RI.-TS.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	RI.-FD.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO VIO DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15.50 m, SALVO VIO DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATEMENTE 14.50 m E 15.50 m, SALVO VIO DIVERSAMENTE INDICATO

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RILEVATO FERROVIARIO ITALIANO  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  
**Consorzio Irici4V Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA** Tratta VERONA-PADOVA  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+400,00 AL KM 10+733,61  
**SISTEMAZIONI IDRAULICHE**

Planimetria idraulica

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Irici4V Due	DIRETTORE LAVORI Ing. Paolo CARONIA	SCALA: 1:500
COMMESSA N. 117	LOTTI 12	FASI E
TIPO DOC. P8	OPERA/DISCIPLINA R114/04	PROG. 001
REV. A	FOGLIO 001	

VISTO CONSORZIO IRICI4V DUE

Progettazione:	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASIS	F. BOCCIA	01/07/2021	F. GIUGLI	01/07/2021	L. MARIANI	01/07/2021
B							
C							

CG: 83779701 CUP: J11E910000009 File: 01120208-ANNO14-21-2021  
Cod. origine: 0003