

PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Caldiero

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Zevio

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

LEGENDA

0+100	ETOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
0+000	CHILOMETRICA		
---	ASSE FERROVIARIO		
---	RECINZIONE FERROVIARIA		
---	CONFINE COMUNALE		
---	BARRIERA ANTIRUMORE		
---	VERSO DI SCORRIMENTO		
---	SCARICO AD EMBRICI		
---	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
---	CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
---	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
---	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
---	FOSSO DI LAMINAZIONE	Ri.-FL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
---	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
---	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
---	POZZETTO	Ri.-PZ.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
---	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
---	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

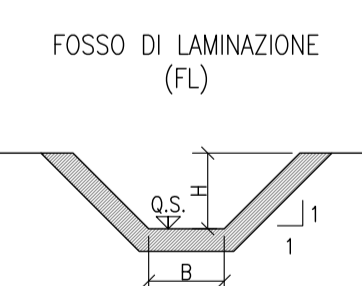
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATEMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - RI15
FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZIA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
RI15-FL01-AWB	10+770 - 11+045	150x100	276	verso Verona	0.10%	29.06	29.34
RI15-FL02-AWB	11+055 - 11+400	175x100	350	verso Verona	0.10%	29.39	29.74
RI15-FL01-AWB	10+755 - 11+045	225x75	291	verso Verona	0.10%	29.06	29.35
RI15-FL02-AWB	11+055 - 11+400	250x75	337	verso Verona	0.10%	29.38	29.73

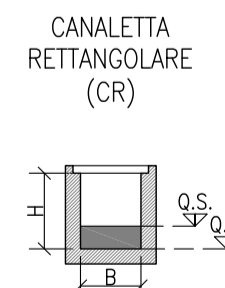
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.



CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZIA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	Q.F. INIZIALE	Q.F. FINALE
RI15-CR01-AWB	10+774 - 10+777	40x40	43.80	verso Verona	0.20%	31.51	31.43	31.26	31.43

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) E LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.
Q.S. DIFFERENZE DA Q.F. IL PIANO DI SCORRIMENTO È REALIZZATO CON UN CETTO DI MAGGIORE



TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZIA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
RI15-TS01A-AWB	400	14.90	PEAD	verso Verona	0.34%	28.80	28.85
RI15-TS01B-AWB	400	26.00	PEAD	verso sud	0.20%	28.80	28.75
RI15-TS02-AWB	400	5.50	PEAD	verso Verona	0.18%	29.38	29.39
RI15-TS01A-AWB	400	7.44	PEAD	verso sud	0.13%	28.75	28.74
RI15-TS01B-AWB	400	8.00	PEAD	verso Verona	0.13%	28.33	28.34
RI15-TS02-AWB	400	5.50	PEAD	verso Verona	0.18%	29.37	29.38

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN MM

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

COMMITTENTE:



ALTA SOVRILEVANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+733,61 AL KM 11+395,65
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria idraulica - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:				
Consorzio Iriciv Due		Ing. Paolo CARBONIA		1:500				
COMMESSA	LOTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROG.	REV.	FOGGIO
IN17	12	E	12	P8	RI15/04	001	A	001/002
VISTO CONSORZIO IRI CIV DUE		Data						
Ing. Luca MANGOLTA								
Progettazione:	Descrizione	Esadmo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	BASIS	P. BOCCIA	06/09/2021	P. GIUGLIETTI	06/09/2021		06/09/2021	
B								
C								
CG. 837795001		CUP: J1819100000009		File: 00171200010000000002.DWG		Cod. origine: 0003		

Scala di plan. TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA