

PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Caldiero

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

LEGENDA

	ETTOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
	CHILOMETRICA		
	ASSE FERROVIARIO		
	RECINZIONE FERROVIARIA		
	CONFINI COMUNALE		
	BARRIERA ANTIRUMORE		
	VERSO DI SCORRIMENTO		
	SCARICO AD EMBRICI		
	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	FOSSE DI LAMINAZIONE	Ri.-FL.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
	POZZETTO	Ri.-PZ.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERIASI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNAMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

COMMITTENTE:



ALTA SOVRVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+733,61 AL KM 11+395,65
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria idraulica - Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Iriciv Due		Ing. Paolo CARONIA		1:500
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	12	P8
OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO	
R115/04	002	A	002/002	
VISTO CONSORZIO IRI/IV DUE		Data		
Ing. Luca MASOGLIA				
Progettazione:	Redatto	Verificato	Approvato	Il PROGETTISTA
A	06/2021	06/2021	06/2021	
B				
C				
Cod. originario: 0003		Cod. originale: 0003		

Scelta di plan. TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R15
FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R15-FL01-ARB	10+770	11x045	150x100	verso Verona	0.10%	29.06	29.34
R15-FL02-ARB	11+055	11x040	175x100	verso Verona	0.10%	29.39	29.74
R15-FL01-ARB	10+755	11x045	225x75	verso Verona	0.10%	29.06	29.35
R15-FL02-ARB	11+055	11x040	250x75	verso Verona	0.10%	29.38	29.73

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M S.L.M.



CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	Q.F. INIZIALE	Q.F. FINALE
R15-CR01-ARB	10+734	10x777	40x40	verso Verona	0.20%	31.51	31.43	31.26	31.43

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) E LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN M S.L.M.
L'Q.S. DETERMINA DA Q.F. IL PIANO DI SCORRIMENTO È REALIZZATO CON UN GETTO DI MALTA



TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R15-TS01A-ARB	400	14.90	PEAD	verso Verona	0.34%	28.80	28.85
R15-TS01B-ARB	400	26.00	PEAD	verso sud	0.20%	28.80	28.75
R15-TS02-ARB	400	5.50	PEAD	verso Verona	0.18%	29.38	29.39
R15-TS01A-ARB	400	7.44	PEAD	verso sud	0.13%	28.75	28.74
R15-TS01B-ARB	400	8.00	PEAD	verso Verona	0.13%	28.33	28.34
R15-TS02-ARB	400	5.50	PEAD	verso Verona	0.18%	29.37	29.38

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M S.L.M.
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN MM

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - V02
CANALI RETTANGOLARI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
V02-CL01-ARB	11+412	11x472	250x200	verso Verona	0.10%	29.79	29.85

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M S.L.M.



TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
V02-TS01-ARB	400	30.00	PEAD	verso Verona	0.10%	29.76	29.79

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M S.L.M.
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN MM

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI